

正確でわかりやすい診断結果をプリントアウト

高速
プリンター
搭載

良好、問題無し \rightarrow
12.49V 450CCA

バッテリーの内部状態は良好で、充電量も十分です。

良好、但し要充電 \rightarrow
12.23V 423CCA

バッテリーは良好ですが、放電気味の為充電が必要。充電すると使用することができます。

要注意 \rightarrow
12.49V 419CCA

バッテリーの劣化が進み、交換時期が近づいています。

不良、要交換 \rightarrow
12.49V 310CCA

充電量は十分ですが、健全性が劣化している為、交換が必要です。

充電後に再テスト \rightarrow
12.00V 333CCA

バッテリーは放電しており、満充電しないと状態が正確に診断できません。バッテリーを充電してから再度テストして下さい。

継続使用を勧めてください

テストレポート

良好・問題なし

ISS
標準/開放型
バッテリー規格: M-42

電圧: 12.49V
CCA 測定値: 384CCA

充電状態: 86%
健全性: 100%

顧客名:
テスト日:
担当:

テストレポート

良好・但し要充電

ISS
標準/開放型
バッテリー規格: M-42

電圧: 12.20V
CCA 測定値: 311CCA

充電状態: 50%
健全性: 87%

顧客名:
テスト日:
担当:

交換を勧めてください

テストレポート

要注意

ISS
標準/開放型
バッテリー規格: M-42

電圧: 12.51V
CCA 測定値: 287CCA

充電状態: 88%
健全性: 81%

顧客名:
テスト日:
担当:

テストレポート

不良・要交換

ISS
標準/開放型
バッテリー規格: M-42

電圧: 12.65V
CCA 測定値: 245CCA

充電状態: 100%
健全性: 69%

顧客名:
テスト日:
担当:

テストレポート

充電後に再テスト

ISS
標準/開放型
バッテリー規格: M-42

電圧: 12.23V
CCA 測定値: 220CCA

充電状態: 53%
健全性: 62%

顧客名:
テスト日:
担当:

システムテスト

始動電圧、負荷電圧、リップル電圧の測定が可能です。

テストレポート
スターターテスト

始動電圧: 11.89V 正常

充電系テスト
負荷オフ: 14.09V 正常
負荷オン: 13.87V 正常

ダイオードのリップル
リップル検出: 0.11V 正常

顧客名:
テスト日:
担当:

重要なのはバッテリーが良好かどうかの正確性

DHC-DS はバッテリー状態が良好か否かを一発診断します。

一見不良に見えるが...? ▶ バッテリーは良好であると診断 ▶ 充電後はしっかり「良好」



テスターによっては同測定結果で、「不良・要交換」「充電後再テスト」と表示され、お客様に間違った情報を与え、後々トラブルになるケースが増えています。

テストレポート

良好・但し要充電

ISS
標準/開放型
バッテリー規格: M-42

電圧: 11.33V
CCA 測定値: 80CCA

充電状態: 0%
健全性: 24%

顧客名:
テスト日:
担当:

テストレポート

良好・問題無し

ISS
標準/開放型
バッテリー規格: M-42

電圧: 12.56V
CCA 測定値: 387CCA

充電状態: 95%
健全性: 100%

顧客名:
テスト日:
担当:

販促ツールとしてのテスター採用は危険です

DHC-DS はお客様との信頼関係構築を支援します。

DHC-DS
Battery & System Tester
DS6 高性能・高精度でこのプライス
最高のコストパフォーマンスDS6 **49,800円**(税別)

- 測定項目: 6V & 12Vバッテリーテスター 12V&24V 充電/始動システムアナライザー
- 測定バッテリー範囲: 40~2000CCA (SAE)
- 測定バッテリー種類: 標準・開放型/密閉型/AGMフラット/AGMスパイラル/ISS/HV
- 測定バッテリー規格: JIS, SAE, DIN, EN, IEC
- 電圧測定範囲: 1.5V~30V
- ディスプレイ: バックライト付きLCD、全角8文字(半角16文字)×2行

- 言語: 4言語:日本語、英語、中国語、韓国語
- プリンター: 内蔵
- プリンター用紙: 7.5mロール紙(幅:37mm)
- 本体寸法: 185×105×40mm
- ケーブル長さ: 180cm
- 重量: 730g

オプション品(別売)

クランプケーブル(交換用)

プリント用ロール紙

世界特許の最新バッテリーテスター

DHC-DS

Battery & System Tester



要交換?

詳しくは裏面へ

バッテリーテスター専門メーカーDHC社は世界各国で特許を取得しています

バッテリー&システムテスター

ISS/HV対応

DS6

ISS バッテリー 各社メーカー別プログラム搭載
正確測定でトラブルを回避し顧客満足度アップ

30 秒 スピード判定で業務効率アップ
クランプ接続からプリントアウトまでわずか30秒

No.1 軽い・小さい・持ちやすい
業界No.1。この機能・性能でここまで小型化&軽量化。

No.1 直感的に誰でも簡単操作
「決定」「進む」「戻る」のボタンだけで簡単操作

No.1 正確診断の手順をガイド
電圧不安定状態も検知し、正しい手順を案内



DAISAKU
www.dhc-ds.com

DAISAKU
大作商事株式会社
東京都千代田区内幸町1-1-1
帝国ホテルタワー12F
www.daisaku-shoji.co.jp

インダストリアルプロダクト事業部
TEL: 03-3539-5900
FAX: 03-3539-4100 e-mail: service@dhc-japan.com
営業時間 9:00~18:00(土日祝祭日および弊社休業日を除く)

お問い合わせは...

国内/海外バッテリー・**通常鉛/ISS/HV対応**

⚠ **従来とは構造が異なるISS専用バッテリー**

※1...アイドリングストップ専用バッテリー ※2...ハイブリッド用補機バッテリー

バッテリー&システムテスター
ISS/HV対応
DS6

通常鉛バッテリーテスト | ISSバッテリーテスト | HV補機バッテリーテスト

ISS **各社メーカー別プログラム搭載**

正確測定でトラブルを回避し顧客満足度アップ **業界初**

パナソニック M-42-P | GSユアサ M-42-G | 新神戸電機(日立化成) M-42-S(H) | 古河電池 M-42-F

30秒 **スピード判定で業務効率アップ**
クランプ接続からプリントアウトまでわずか30秒。

No.1 **軽い・小さい・持ちやすい**
業界No.1.この機能・性能でここまで小型化&軽量化。

No.1 **直感的に誰でも簡単操作**
「決定」「進む」「戻る」のボタンだけで簡単操作

クランプのみ交換可能で本体長持ち
最も消耗や損傷が大きいクランプケーブル部分のみを交換できるので本体を長くご使用頂けます。



高速
プリンター
搭載

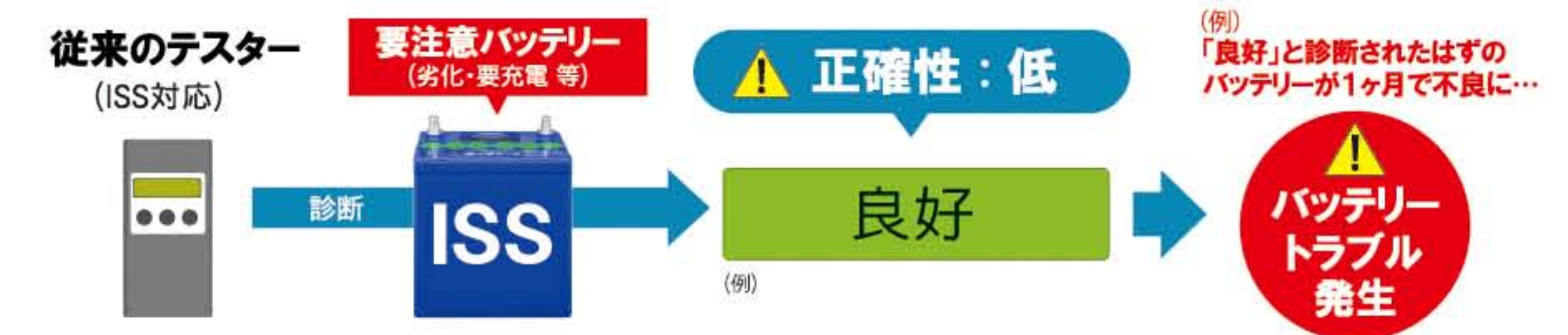


ISS専用バッテリーは...

高い充電受入性能と耐久性能が必要
充電と放電を短時間で繰り返す必要があり、従来の鉛バッテリーとは内部構造が異なります。

メーカーごとに内部設計が異なる
メーカーによって容量の差に大きく開きがあるので、各メーカーに合わせたテスト基準値での計測が必須です。

⚠ **テスターによっては電圧が低いバッテリー測定で誤診断が発生しています。**



SLDR 世界に誇る独自の特許技術
Single Load Dynamic Resistance (シングルロードダイナミックレジスタンス)

アメリカ特許：US6,369,577 B1 | ヨーロッパ特許：1314990 | 台湾特許：165571 | 中国特許：200810006984.9

バッテリーに負担をかけず、内部抵抗を瞬時に、正確に、測定。



販促ツールとしてのバッテリーテスター採用は危険です
お客様からのクレーム、トラブルが多発しているのを御存知ですか?

DHC-DSはバッテリーがまだ使えるのか使えないか正確に診断します。
正しい情報を適切にお伝えすることでお客様との信頼関係構築を支援します。

重要なのはバッテリーが良好かどうかの正確性
DHC-DSはバッテリー状態が良好か否かを一発診断します。

要交換? 健全性 **24%** 充電状態 **0%**

詳しくは裏面へ