

バッテリー交換時の電源供給!最長12時間の大容量!車載電子機器のメモリーや学習機能を保持!

ECUメモリー・カーナビ(ナビ登録地点)・ラジオ局・ドライブレコーダー・シートポジション・デジタルタコグラフ etc...



バックアップ電源(メモリーセーバー)
AUTO COMPUTER MEMORY SAVER
MS2

- バッテリー交換時の電源供給に
- 車載電子機器の設定保持
- 最長12時間(大容量7Ah)
- 自動電源オフ機能 (バッテリー劣化防止)
- OBD2ケーブル搭載

メーカー希望小売価格:15,800円(税別)

- 内蔵バッテリーの充電状況と充電状態をランプで表示



- 3つの接続方法

- | | |
|--------|-------------------------|
| ① OBD2 | ② バッテリー接続用クランプケーブル (付属) |
| | ③ シガープラグケーブル (別売) |

【付属品】バッテリー接続用クランプケーブル、ACアダプタ、予備ヒューズ
【別売品…シガープラグケーブル】

世界に誇る最新技術とメカニックの声を融合

バッテリー診断を必要とする全てのプロに

DHC-DS JAPAN

DHC-DSブランド製品は、国内外大手バッテリーメーカーや自動車メーカーがその正確性、機能性、デザイン性を高く評価し正式採用しています。

SLDR 世界に誇る独自の特許技術

Single Load Dynamic Resistance (シングルロードダイナミックレジスタンス)

バッテリーに負担をかけず
瞬時に、正確に、測定。

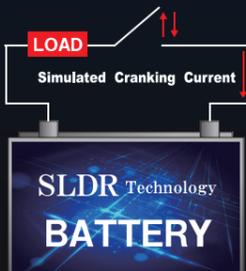


SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS

まだ使えるバッテリーと劣化が進んだバッテリーをしっかりと判別。無駄な資源廃棄を抑え、持続可能な社会を支援します。
大作商事は持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。

DHC-DSのバッテリーテスターは特許技術であるSLDRによりバッテリーの診断を行います。SLDRとは車のエンジンをかける際の始動電圧として想定した高圧電流を一瞬で流すことでバッテリー内部の状態を測る技術です。SLDRによる測定は、バッテリー内部の表面電荷、残留電荷、接触インピーダンスに紛らわされることなく純粋にバッテリー内部の状態を測ることが可能なので、より正確にバッテリー容量の計測及び診断結果を導き出せます。熱による影響もないため、バッテリーに負担をかけず、素早く、正確に、そして繰り返しテストすることが可能です。

アメリカ特許: US6,369,577 B1 ヨーロッパ特許: 1314990 台湾特許: 165571 中国特許: 200810006984.9



DHC-DS オフィシャルサイト
www.dhc-ds.com

上記 URL にて製品情報の閲覧や製品カタログ (PDF)、取扱説明書 (PDF) 等のダウンロードが可能です。

アフターサービス After-sales service
専門サービスセンターを常設

常に各種パーツや消耗品となる部品もストック。万一の場合にもスピーディに対応が可能です。専門家のサポートでアフターサービスも充実。製品を未永くお使い頂けるようバックアップします。

・外観・仕様は改良のため変更することがありますのでご了承ください。・製品の色は印刷のため実物と若干異なる場合があります。

開発・製造

DAISAKU 大作商事株式会社

東京都千代田区内幸町1-1-1 帝国ホテルタワー12F

インダストリアルプロダクト事業部

TEL: **03-3539-5900**

FAX: 03-3539-4100 MAIL: dhc@daisaku-shoji.co.jp

お問い合わせは…

最先端のその先へ。

バッテリー&システム アナライザー

DHC-DS JAPAN

世界に誇る最新技術とメカニックの声を融合
バッテリー診断を必要とする全てのプロに



バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER
DS5

バイク用バッテリー対応

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

DS7

ディープサイクルバッテリー対応

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER
DS4

DAISAKU
PLEASANT SURPRISE

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

DHC-DS JAPAN

DS7

(EBバッテリー)

- ・ディープサイクルバッテリー対応
- ・ソフトウェア管理

待望の新機能



瞬時の良否判定と完璧な管理

(EBバッテリー)
ディープサイクル
バッテリー
測定

ソフトウェア
PC管理
BATTERY
MANAGEMENT
SYSTEM

高速
プリンター

JISコード
選択※

温度補正
機能

システム
テスト

日本語
表示
4ヶ国語対応

着脱式
クランプ

世界に誇る独自の特許技術

SLDR

バッテリーに負担をかけず
瞬時に、正確に、測定。

Single Load Dynamic Resistance
(シングルロードダイナミックレジスタンス)

アメリカ特許：US6,369,577 B1 台湾特許：165571
ヨーロッパ特許：1314990 中国特許：20081006984.9

※各バッテリーメーカーのJISコードに適合したCCA値がプリセットしており、JISコードを選択するだけでも素早く簡単に測定できます。(CCA直接入力も可)

ディープサイクルバッテリー対応 (産業機械用EBバッテリー) ISS車・HV車、軽自動車から輸入車、建機 などあらゆるバッテリーを瞬時に正確に良否測定!!

(EBバッテリー)

産業機械バッテリーの効率的管理に。
ディープサイクルバッテリー診断機能

- AGV(無人搬送機) 高所作業車 フォークリフト ターレー 船舶
- 大型電光表示盤 ゴルフカート シニアカー・電動車いす キャンピングカー



バッテリーフォークリフト (工場や倉庫等で稼働している電動フォークリフト)、AGV (無人搬送機)、ゴルフカート、電動運搬車、ターレー、キャンピングカーのサブバッテリー、電動車椅子、シニアカー、エレキ (ルアーフィッシングなどのボート用電動船外機)、ビルや基地局のエレベーターなどインフラ用バックアップに使われている産業用バッテリー (ディープサイクルバッテリー) を正確に良否判定します。

良否判定、測定電圧、内部抵抗(mΩ)
充電状態(SOC)%・内部抵抗劣化度%
※プリントアウト及びソフトウェア使用時のみ表示



バッテリーテスト結果プリントアウト (自動車用バッテリーテスト時)

良好・問題なし	良好・但し要充電	要注意	要注意&要充電	不良・要交換	充電後に再テスト	システムテスト結果プリントイメージ
<p>診断結果: 良好</p> <p>測定条件: バッテリータイプ: 標準型/CCA バッテリー規格: 595CCA 状態: 静置 設定温度: 0°C~30°C</p> <p>測定結果: 電圧: 12.51V CCA値: 104CCA 内部抵抗: 6.17mΩ 充電状態: 83% 健全性: 84%</p> <p>測定日: 2020/07/28 13:05 お客様名: 大作商事 東京営業所</p>	<p>診断結果: 良好, 但し要充電</p> <p>測定条件: バッテリータイプ: HV/VRLAGEL/DIN バッテリー規格: 345CCA 状態: 静置 設定温度: 0°C~30°C</p> <p>測定結果: 電圧: 12.43V CCA値: 277CCA 内部抵抗: 6.21mΩ 充電状態: 61% 健全性: 80%</p> <p>測定日: 2020/07/29 14:38 お客様名: 大作商事 東京営業所</p>	<p>診断結果: 要注意</p> <p>測定条件: バッテリータイプ: 標準型/JIS バッテリー規格: 85D26 状態: 静置 設定温度: 0°C~30°C</p> <p>測定結果: 電圧: 12.58V CCA値: 494CCA 内部抵抗: 6.21mΩ 充電状態: 87% 健全性: 78%</p> <p>測定日: 2020/07/28 12:05 お客様名: 大作商事 東京営業所</p>	<p>診断結果: 要注意&要充電</p> <p>測定条件: バッテリータイプ: 標準型/CCA バッテリー規格: 450CCA 状態: 静置 設定温度: 0°C~30°C</p> <p>測定結果: 電圧: 12.35V CCA値: 354CCA 内部抵抗: 6.18mΩ 充電状態: 69% 健全性: 78%</p> <p>測定日: 2020/07/28 12:05 お客様名: 大作商事 東京営業所</p>	<p>診断結果: 不良, 要交換</p> <p>測定条件: バッテリータイプ: ISS・標準型/JIS バッテリー規格: 595-4H 状態: 静置 設定温度: 0°C~30°C</p> <p>測定結果: 電圧: 12.54V CCA値: 399CCA 内部抵抗: 6.18mΩ 充電状態: 92% 健全性: 72%</p> <p>測定日: 2020/07/28 10:30 お客様名: 大作商事 東京営業所</p>	<p>診断結果: 充電後に再テスト</p> <p>測定条件: バッテリータイプ: HV/VRLAGEL/DIN バッテリー規格: 375D31-P 状態: 静置 設定温度: 0°C~30°C</p> <p>測定結果: 電圧: 12.22V CCA値: 198CCA 内部抵抗: 12.35mΩ 充電状態: 43% 健全性: 39%</p> <p>測定日: 2020/07/30 13:55 お客様名: 大作商事 東京営業所</p>	<p>診断結果: -スターターテスト-</p> <p>始動電圧: 11.34V 正常 -充電テスト-</p> <p>負荷オフ: 14.01V 正常 負荷オン: 13.96V 正常 -ダイオードのリップル- リップル検出: 0.09V 正常</p> <p>測定日: 2020/07/30 14:23 お客様名: 大作商事 東京営業所</p>

※実際のプリントと若干、配置や文言、フォント等異なる場合がございます。



アイドリングストップ車で頻繁に見られる放電
気味のバッテリー測定時も充電せずに良否判定。

※一般的なテスターでは放電が進んでいる場合、「充電後再テスト」と表示され、即時判定が出来ないケースがあります。DHC-DSはバッテリーに問題がなければ「良好・要充電」と表示します。使えるか使えないかをスピーディに判断できます。

普通4輪・ISS/HV・大型4輪・輸入車
大型建機バッテリー診断機能

- 普通乗用車 軽自動車 輸入車 バス トラック
- 建機 トラクター・農業機械



軽自動車、普通自動車はもちろん、輸入車、RV、大型車 (バス/トラック) を始め大型建設機械 (パワーショベル、クローラークレーン、アースドリル等)、クルーザー等船舶のエンジン始動用バッテリーなど幅広くカバー。

良否判定、測定電圧、測定CCA、測定内部抵抗、充電状態(SOC)、健全性(SOH)

良好,問題なし 12.45V 420CCA
内部抵抗 7.41mΩ
充電状態: 12.45V 81%
健全性: 420CCA 85%

アイドリングストップ車、ハイブリッド車用バッテリー対応

国産・輸入問わず、アイドリングストップ車、ハイブリッド車などに搭載されている最新バッテリーにも対応。

簡単&シンプル測定! JISコードでのバッテリー選択可能

測定方法はとてもシンプル。通常バッテリー/ISSバッテリー/ハイブリッドを選択し、JISコードまたはCCAの値を選択するだけ。車両に搭載したまま、テスト時間数秒で簡単にバッテリーの良否 (状態) を判定。

システムテスト 始動電圧、アイドリング電圧、ALT.負荷電圧、リップル電圧

- セルモーターの状態診断 エンジンスタート時の電圧変動を測定します。
- オルタネータの状態診断 負荷有り時、負荷無し時の発電電圧を測定します。
- 発電機のダイオード (整流素子) の状態診断 リップル電圧の発生状況を測定し、ダイオードの正常性を測定します。

印刷しますか?
はい

測定年月日、顧客情報、社名、
担当名を記録印字可能です。

診断結果

良好, 但し要充電

- 測定条件 -

バッテリータイプ:

バッテリーマネジメントシステム BATTERY MANAGEMENT SYSTEM

運送会社やタクシー会社、レンタカー会社など車両を多数保有する企業様のバッテリーマネジメントを強力サポート

専用ソフトウェアをインストールしたパソコン(PC)と本機をUSBケーブルで接続することで、本機内部に格納した測定データをPCに転送したり、PCから設定したユーザー入力やバッテリー判定基準などのデータを本機に転送できます。

DS7 本体 100件までの測定を保存可能。バッテリーに名称・基準値を登録し、時系列で追跡可能。

専用ソフトウェア 本体の測定結果をUSBでインポートできます。CSV出力すれば100件以上のテスト記録をPCで管理できます。過去のテスト結果を含めて整理できるので、大多数のバッテリーの測定記録の一元管理も可能です。データの傾向から搭載バッテリーの寿命も予測でき、交換の準備もスムーズに。ジャストインタイムで無駄を省きます。

任意情報入力可能

新型バッテリー情報のアップデート可能
新型バッテリーもアップデートすることで対応可能になります。

印刷 | 名前を付けて保存 | 消去 | データ検索

テスト結果確認 | テスター内データのPC保存

バッテリーテストのインポート | バッテリーテストのエクスポート

テスト結果の削除 | ソフトウェアアップグレード | ユーザー入力 | バッテリーリストの編集

印刷 | 印刷したいデータのみを選択し印刷
名前を付けて保存 | データ形式を変更し保存可能 (CSV, HTML)
消去 | テスト結果の削除
テスト情報入力 | 情報追記・検索ワードデータとしても使用可能
データ検索 | テスト結果の検索



バッテリーテスト管理項目

テスト情報(任意記入)、良否判定、バッテリー名称(任意登録)、バッテリー種類、バッテリータイプ、バッテリー規格、測定電圧、測定CCA、測定内部抵抗、SOC、SOH、日付&時間

システムテスト管理項目

テスト情報(任意記入)、試験タイプ、バッテリー名称(任意登録)、始動電圧テスト(良否)、始動電圧、アイドリング電圧テスト(良否)、アイドリング電圧、ALT.負荷電圧テスト(良否)、ALT.負荷電圧、リップル電圧テスト(良否)、リップル電圧、日付&時間

産業用バッテリーテスト管理項目

テスト情報(任意記入)、良否判定、試験タイプ、バッテリー名称(任意登録)、抵抗(mΩ)、測定電圧、測定内部抵抗、SOC% 内部抵抗劣化度%、日付&時間



(EBバッテリー)
待望の新機能
・ディープサイクルバッテリー対応
・ソフトウェアPC管理

(EBバッテリー)ディープサイクルバッテリー測定	ソフトウェアPC管理 BATTERY MANAGEMENT SYSTEM	高速プリンター	JISコード選択
温度補正機能	システムテスト	日本語表示 4ヶ国語対応	着脱式クランプ

ユーザーの声を元に徹底的に磨かれたユーザビリティ



吊り下げ保管・ボンネット掛け・首掛け テクニカルストラップ (着脱可能)

ツールボードのフック等に掛けてかさばらずに保管が可能。付属のカラビナは樹脂製でスパーク防止仕様。また、メンテナンス時にボンネットのフック金具にかけて測定できるため、万一の落下でエンジン回りを傷つけることなく、両手がフリーになるので作業効率も向上します。



衝撃から本体 & 周辺物保護 プロテクションブーツ

落下などの衝撃から本体を保護します。ラバー素材が接触面へのキズ・破損も防ぎます。※購入時には装着されています。



プロテクションブーツ背面 クランプ固定用強厚ラバー

背面にクランプを固定しておくことができます。消耗してきた場合はプロテクションブーツのみ替えれば良く経済的・効率的。



万一の破損・消耗でも本体ごと交換する必要なし 着脱式1.8mクランプケーブル

酷使したクランプ金具が潰れても本体ごと交換する必要はなく、クランプのみの交換が可能。ケーブルは全長1.8mの長さでボンネットの奥や荷室、トランクルームにあるバッテリーもしっかりカバー。プラス・マイナスのクランプ間が広く、あらゆるバッテリー搭載状況に対応!



取り換えの手間も削減し、経済的 & コンパクト格納 1ロール200回印刷可能

※他社プリンター付テスターは平均50回程度鮮やかな印字で見やすいレイアウト。ストレスのないスピード印刷。



不意の短絡を防止 絶縁フルカバークランプ

クランプ金具はプラスチックのフルカバー。バッテリー周辺金属との不意の接触時、ショートを未然に防ぎます。



バックライト付液晶スクリーン 認識しやすい滑らかフォント

夜間や暗がりでの測定はもちろん、ボンネット下の奥まった場所や、トランクや居室奥側に設置されたバッテリー測定時でも外部照明不要で診断結果の確認が可能。どんな状況でもノーストレスでスムーズ診断。滑らかフォントで日本語も英語も文字が認識しやすく読みやすい。

バッテリー&システムアナライザー BATTERY & SYSTEM ANALYZER

DS7 製品仕様

安心のメーカー1年保証

項目	内容
測定項目	12V専用バッテリーテスター(6V電池は非対応) 12V&24Vオルタネート試験/システム試験
対応バッテリー種類	標準型/ISS/HV補機/産業用バッテリー(ディープサイクル)
対応バッテリータイプ	標準型/MF・密閉型/AGMフラット/AGMスパイラル/産業用バッテリー(ディープサイクル)
対応バッテリー規格	SAE, DIN, EN, JIS, MCA
測定可能バッテリー範囲	40~2000 (CCA) 40~2000 (SAE) 40~2100 (EN) 25~1300 (DIN) 50~2400 (MCA)
バッテリー内部抵抗	測定可能範囲 2.0 mΩ ~ 99.99 mΩ
測定可能電圧	8V ~ 30.0V
ディスプレイ仕様	バックライト付き液晶ディスプレイ 16文字×4行
感熱プリンター Thermal Printer	内蔵(幅58mm)
クランプケーブル長	(約)180cm ケーブル交換可能(ただし、ケーブル半ばから)
対応言語	英語、日本語、韓国語、中国語
本体寸法	(約)235×105×57mm
重量	(約)655g
動作温度	0℃ ~ 50℃
プロテクションブーツ	脱着式
日時設定機能	年、月、日、時間、分、秒
日時保持用電池	CR2032 × 1個
温度設定機能	-10℃未満(<-10℃)、-10℃~0℃、0℃~30℃、30℃以上
バックキー	長押しによるバック機能
付属品	プリントロール紙(58mm幅×7.5m)

メーカー希望小売価格: 63,000円(税別)

別売品	クランプケーブル(取替用)	プリント用ロール紙	プロテクションブーツ(保護カバー)
-----	---------------	-----------	-------------------

世界初！2輪・4輪(大型含)・大型建機・小型特殊車両 水上バイクまであらゆるバッテリー診断に対応する全能テスター

- (2輪用バッテリー) バイク用バッテリー測定対応
- JISコード選択
- 温度補正機能
- システムテスト
- 日本語表示
4ヶ国語対応
- 防水仕様
IPX6

特許技術
SLDR
Single Load Drivable Resistance

バッテリー&システムアナライザー BATTERY & SYSTEM ANALYZER

DS5

ISS/HV対応 日本語表示 JISコード内蔵※ 防水設計

普通自動車や軽自動車はもちろん、輸入車やISS/HV車からバイク、バス、トラック、建機、クレーン水上バイクや除雪車、耕うん機に至るまであらゆるバッテリーを瞬時に正確に測定！



※各バッテリーメーカーのJISコードに適合したCCA値がプリセットしており、JISコードを選択するだけでも素早く簡単に測定できます。(CCA直接入力可)

バッテリー規格が違うため、4輪用バッテリーアナライザーでは2輪用バッテリーを正確に測れませんでした。が...

普通4輪・大型4輪 大型建機バッテリー測定機能

軽自動車、普通自動車はもちろん、輸入車、RV、大型車(バス/トラック)を始め大型建設機械(パワーショベル、クローラークレーン、アースドリル等)、クレーン等船舶のエンジン始動用バッテリーなど幅広くカバー。国産・輸入問わず、アイドリングストップ車、ハイブリッド車などに搭載されている最新特殊バッテリーにも対応。

- 普通乗用車 (輸入車・ISS/HV車)
- 軽自動車
- 輸入車
- バス
- トラック
- 建機
- etc...

車両のトータル整備が可能

バッテリー上がりの原因は過放電ではありません。充電/発電システムとなるオルタネータやスターターの異常もあります。DS5はバッテリー診断だけでなく、オルタネータ、セルモータの良否診断機能も備えており、車両のトータル整備に最適なメンテナンスツールです。

走行直後バッテリーの温度補正機能付

2輪・小型特殊車両 バッテリー測定機能

原付バイクから大型リッターバイク、輸入車などオートバイならどんなモデルでも測定可能。さらに水上バイク、スノーモービル、4輪バギーなどパワースポーツ系ヴィークルに搭載されている2輪バッテリーにも対応。また特殊小型車両バッテリーにも対応。大型2輪は自動車同様にインジェクションや各制御の電子化が進み、バッテリーの整備とメンテナンスが重要となっている昨今、短時間で正確に診断できるテスターはメカニックの力強い味方。

- バイク
- 原付バイク・スクーター
- 水上バイク
- スノーモービル
- トラクター
- 小型耕うん機
- 芝刈り機
- 農業散布車
- 除雪車
- 発電機
- 溶接機
- etc...

2輪用対応バッテリー：
GSユアサ、古河電池、ACデルコ、BOSCH、ハーレーダビッドソン

DHC-DS JAPAN

DHC-DSブランド製品は、国内外大手バッテリーメーカーや自動車メーカーがその正確性を高く評価し正式採用しています。

正確な診断でバッテリートラブルを回避

テスト結果	充電状態 (SOC)	健全性 (SOH)	内部抵抗値 (mΩ)
良好,問題なし 12.45V 420CCA	充電状態: 12.45V 81%	健全性: 420CCA 85%	内部抵抗 7.41mΩ

クラス最小&最軽量 高性能ながらポケットに入る最小設計

作業服のポケットにも入る
クラス最小&最軽量でポケットに入るコンパクトサイズ。ツールボックスの中でもかさばらないのでスタッフの常時携帯が可能になり業務もスムーズに。
厚さわずか18mm
重量わずか240g

業界初のIPX6防水規格 うっかりの水濡れにも対応

バッテリーテスターとして世界初となる IPX6に適合。雨天・荒天時、レスキューシーンやマリンスポーツなどの屋外使用でも、機器の水濡れによる故障などを気にすることなく安心して測定できます。作業時に付いた汚れも簡単に水洗いできます。

暗がりでも見やすい バックライト付き液晶スクリーン

夜間や暗がりでの測定はもちろん、ボンネット下の奥まった場所や、トランクや居室奥側に設置されたバッテリー測定時でも外部照明不要で診断結果の確認が可能。どんな状況でもノーストレスでスムーズ診断。

日本語表示 & シンプル操作 直感的に操作が出来て診断結果もわかりやすい

バッテリーテスト診断結果	
良好,問題なし	不良,要交換
良好,但し要充電	充電後に再テスト
要注意	不良セル(要)交換
要注意 & 要充電	

バッテリー&システムアナライザー BATTERY & SYSTEM ANALYZER DS5 製品仕様 安心のメーカー1年保証

項目	内容	
測定項目	自動車・その他: 12V専用バッテリーアナライザー(6V電池は非対応) 自動車: 12V & 24V オルタネータ試験 / システム試験 2輪車・その他: 12V/バッテリーアナライザー	
対応バッテリー種類	自動車・その他: 標準型 / ISS / HV補機 2輪車・その他: 開放型 / VRLA(MF)	
対応バッテリータイプ	自動車・その他: 標準型 / MF・密閉型 / AGM / VRLA / GEL / JIS 2輪車・その他: 開放型 / VRLA(MF)	
対応バッテリー規格	自動車・その他: SAE / DIN / EN / JIS / MCA / CCA 2輪車・その他: Ah	
測定可能バッテリー範囲	自動車・その他	2輪車・その他
	40~2000(CCA) 40~2000(SAE) 40~2100(EN) 25~1300(DIN) 50~2400(MCA)	20~300(CCA) 2.3Ah~30Ah
バッテリー内部抵抗	測定可能範囲 2.0mΩ~99.99mΩ	
測定可能電圧	8V~30.0V	
ディスプレイ仕様	バックライト付き液晶ディスプレイ 16文字×4行	
クランプケーブル長	(約)40cm	
対応言語	日本語、英語、中国語、韓国語	
本体寸法	(約)143×95×18mm	
重量	(約)240g	
動作温度	0℃~50℃	
温度設定機能	10℃未満(<-10℃)、-10℃~0℃、0℃~30℃、 走行直後(30℃以上)	
防水規格	IPX6	

メーカー希望小売価格: 27,000円(税別)

※ディスプレイはイメージです。

進化を続ける車社会に対応する最新バッテリーアナライザー

国内/海外バッテリー・通常鉛/ISS/HV対応 コンパクトながら上位モデルと同等の高性能で低価格

※1…アイドリングストップ車用バッテリー ※2…ハイブリッド用補機バッテリー



特許技術
SLDR
Single Lead Dynamic Resistance

システム
テスト

日本語
表示

防水仕様
IPX6

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

DS4

ISS/HV対応 日本語表示 防水設計

- 小型ながらも瞬時にバッテリー状態を正確に診断
- ISS/HV用バッテリー、輸入車バッテリーにも対応
- システムテスト(オルタネータチェック)機能も搭載
- 背面のJIS/CCA換算表でCCA値を簡単選択
- 防水仕様で水濡れ時も安心
- 日本語表示&バックライト付き液晶ディスプレイ

クラス最小 & 最軽量 高性能ながらポケットに入る最小設計

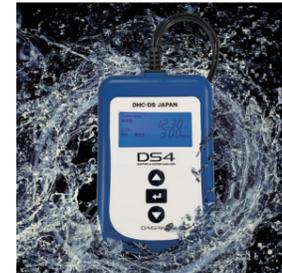


作業服のポケットにも入る

クラス最小&最軽量でポケットに入るコンパクトサイズ。ツールボックスの中でもかさばらないのでスタッフの常時携帯が可能になり業務もスムーズに。

厚さわずか18mm
重量 わずか240g

業界初のIPX6防水規格 うっかりの水濡れにも対応



バッテリーテスターとして世界初となるIPX6に適合。雨天・荒天時、レスキューシーンやマリンスーツなどの屋外使用でも、機器の水濡れによる故障などを気にすることなく安心して測定できます。作業時に付いた汚れも簡単に水洗いできます。

暗がりでも見やすい バックライト付き液晶スクリーン



夜間や暗がりでの測定はもちろん、ボンネット下の奥まった場所や、トランクや居室奥側に設置されたバッテリー測定時でも外部照明不要で診断結果の確認が可能。どんな状況でもノーストレスでスムーズ診断。

日本語表示 & シンプル操作 直感的に操作が出来て診断結果もわかりやすい



バッテリーテスト診断結果

良好 良好 要充電
充電後再テスト 不良要交換

- 良好…バッテリーは良好で充電量も十分です。
- 良好 要充電…バッテリーは良好ですが充電する必要があります。
- 充電後再テスト…バッテリーは放電しており判定できません。
- 不良要交換…バッテリーが劣化している、またはショートしているセルがあります。直ちに交換してください。

JIS/EN/DIN規格バッテリーも全て測定・判定可能

日本規格のみならず、EN(EU規格)、DIN(ドイツ規格)のバッテリーも対応。輸入車であっても正確なバッテリー診断が可能です。

CCA/JIS換算表付 調べる必要なし、迷う必要なし。



本体裏面にはCCA/JISの換算早見表付き。バッテリーに対応したコードをすぐに確認できることで迅速なバッテリー測定が可能になっています。

正確な診断でバッテリートラブルを回避



クラス最小 & 最軽量



日本語表示 & シンプル操作

業界初のIPX6防水仕様

放電気味のバッテリーも充電せずに即時判定

アイドリングストップ車で頻繁に見られる放電気味のバッテリー測定時も充電せずに良否判定。(他バッテリーテスターでは放電が進んでいるバッテリーは「充電後再テスト」と表示されることがあります) 充電せずにバッテリーの良否判定をすることが出来るので即判断が可能になります。

健全性(SOH)・充電状態(SOC) 内部抵抗値 測定



CCA/JIS換算早見表付(裏面)



暗がりでも見やすい
バックライト付き液晶スクリーン



不意の短絡を防止する安全仕様。

クランプ金具はプラスチックのフルカバー。バッテリー周辺金属との不意の接触時、ショートを未然に防ぎます。

※ディスプレイはイメージです。

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

DS4

製品仕様
安心のメーカー1年保証

項目	内容
測定項目	12Vバッテリー&12V充電/始動システムアナライザー
対応バッテリー種類	通常鉛 / ISS(アイドリングストップ) / HV(ハイブリッド) 補機
対応バッテリータイプ	標準型・開放型 / MF・密閉型 / AGM / ISS / HV
対応バッテリー規格	JIS / CCA / DIN / EN
測定可能バッテリー範囲	40~1200 CCA (JIS / SAE)
測定可能電圧	4.5V~16V
ディスプレイ仕様	バックライト付き液晶ディスプレイ 16文字×4行
クランプケーブル長	(約)40cm
本体寸法	(約)143×95×18mm
重量	(約)240g
動作温度	0℃~50℃
防水規格	IPX6

メーカー希望小売価格:13,600円(税別)

機能別比較表

	DS7	DS5	DS4
			
	業界初! エンジン始動用とディープサイクルという構造の異なるタイプのバッテリー両方を正確に診断できる画期的機能を搭載。診断結果データをメモリに記憶しUSBケーブル経由でPCと共有できる世界最先端のフラッグシップモデル。	世界初! バイク用バッテリー、自動車用バッテリー両方を診断できるオールインワンモデル。オートバイ以外にも水上バイクなど特殊車両にも対応。IPX6 防水機能を備え不意の水濡れ時も安心。プロフェッショナルから一般ユーザーにも対応。	機能を絞ってコストを抑えた自動車始動用バッテリー専用モデル。バックライト付の見やすいディスプレイとIPX6 防水機能。オルタネーター診断機能付きで国産・輸入問わず幅広いバッテリーに対応。
測定可能バッテリー範囲 (CCA) <small>(※他は製品仕様参照)</small>	40-2000 CCA	40-2000 CCA	40-1200 CCA
プリンター機能	●		
2輪・小型特殊車両用バッテリー		●	
ディープサイクルバッテリー測定 <small>(産業用サイクルバッテリー (EB バッテリー))</small>	●		
JIS コード バッテリー選択	●	●	CCA 直接入力のみ
ISS/HV 車バッテリー対応	●	●	●
内部抵抗測定 表示	●	●	●
海外バッテリー規格	●	●	●
測定日時分 自動記録・印字機能	●		
プログラム アップデート機能	●		
PC 接続管理 <small>(バッテリーマネジメントシステム)</small>	●		
バッテリー温度設定機能	●	●	
防水機能		● IPX6	● IPX6
表示可能言語	日・英・中・韓	日・英・中・韓	日
メーカー希望小売価格	63,000 円 (税別)	27,000 円 (税別)	13,600 円 (税別)
製品詳細 DHC-DS オフィシャルサイト www.dhc-ds.com			

■ CCA 値とは?

CCA (Cold Cranking Ampere / コールドクランピングアンペア) とは、鉛バッテリーが持つ固有の「性能基準値」です。エンジンの始動性能を表す尺度で CCA 値が高いほどエンジンがかかりやすいことを示します。各規格により測定条件が異なります。詳しくは下記の表を参照してください。

規格	CCAの定義	主な使用国
JIS	バッテリー温度が-18℃の状態放電、30秒後の電圧が7.2Vとなる放電電流。	日本
SAE	バッテリー温度が-18℃の状態放電、30秒後の電圧が7.2Vとなる放電電流。	アメリカ
EN	バッテリー温度が-18℃の状態放電、10秒後の電圧が7.5Vとなる放電電流。	EU
DIN	バッテリー温度が-18℃の状態放電、30秒後の電圧が9V、150秒間は6Vとなる放電電流。	ドイツ
MCA	バッテリー温度が0℃の状態放電、30秒後の電圧が7.2Vとなる放電電流。	-

バッテリー規格

■ バッテリー形式の読み方 (JIS 規格の場合)

JIS 規格の通常鉛バッテリーの上部に記載されているバッテリー形式は、下記のような英数字の組み合わせで表します。

(例) **55 B 24 R**
① ② ③ ④

- ① バッテリーの始動性能と容量からなる総合性能を表しています。
- ② バッテリーの短側面のサイズ (JIS 規格で決められた幅 × 箱高さの区分) です。
※ A → H の順に大きくなります。
- ③ バッテリーの長さ寸法 (約 cm) です。
- ④ バッテリーの+、-端子の極性位置を示しています。(R、L、記号なし)

※一般社団法人電池工業会 HP バッテリー形式の読み方より

万が一、測定するバッテリータイプがわからなかった場合、下記の表を参考にバッテリータイプを選択してください。

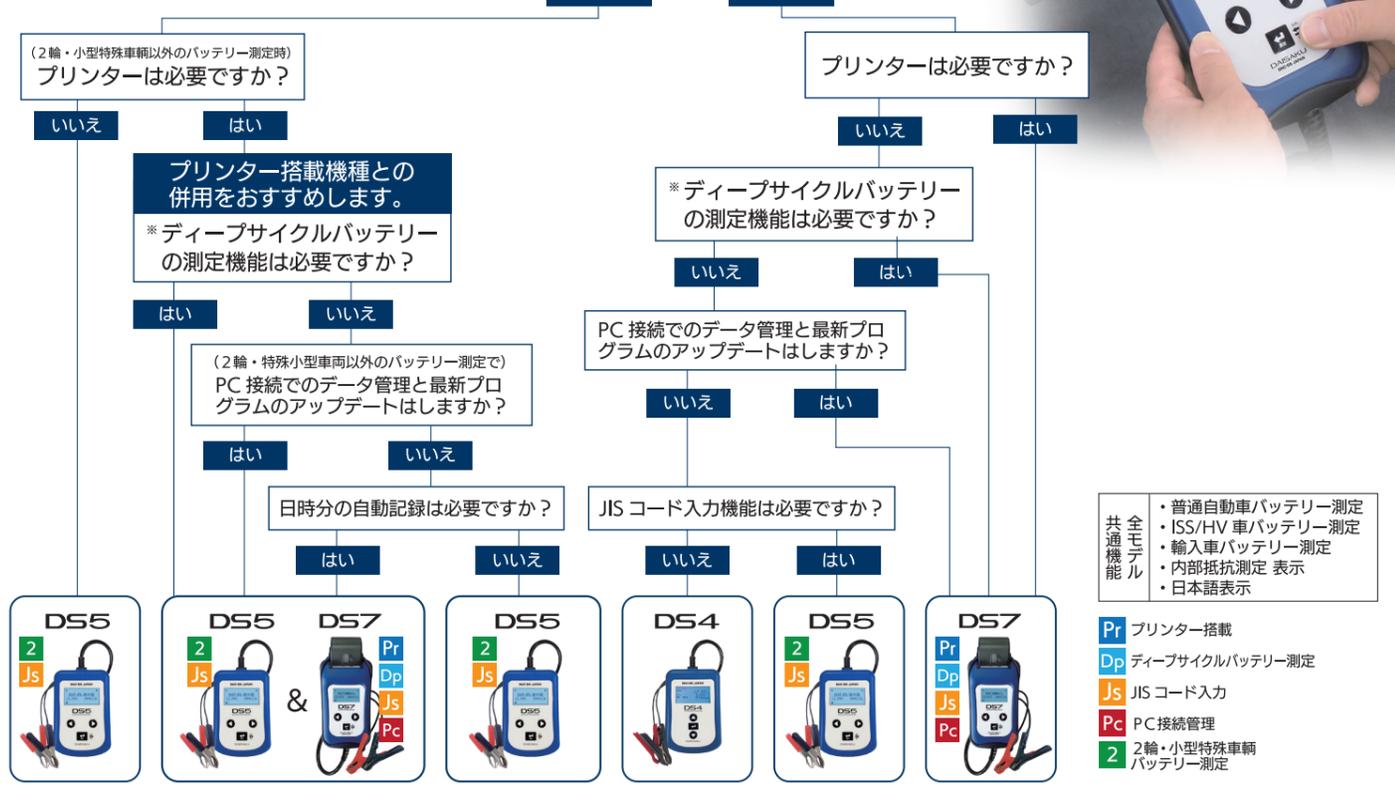
標準型	標準型	標準型
バッテリー上部に6つのキャップが付いているのが特徴です。標準型バッテリーは充電する際、水が分解されて水素ガスが発生するため、ガスを逃がすための通気孔が必要になります。さらに分解された水がガスとして逃げた分だけバッテリー液が減るので、液を補充するための注入口が必要になります。メンテナンスが必要ではありますが比較的安価なため現在でも需要の高いバッテリーです。	バッテリー上部にキャップがない密閉構造をしています。密閉型は、従来の開放型に変わり、主流になりつつあるバッテリーです。通常、内部の水が揮発しないように密閉されており、万が一、内圧が過剰に高まった際に機能する制御弁を備えたものは「制御弁式鉛蓄電池 (VRLA)」とも呼ばれます。ガス抜きやバッテリー液の補充を必要としないしくみを採用し、密閉構造を実現しています。また、バッテリー液の量の点検も必要ないのでメンテナンスフリー (MF) バッテリーとも呼ばれています。	AGM (Absorbed glass mat) バッテリーとはセパレーターに微細なガラスファイバーを用い、電解液をそのマトに吸収させ保持する形式をとったバッテリーです。軽量でハイパワー、タテ・ヨコ完全自由搭載、優れた耐振性などの特徴を持つことから振動の強い自動車レースで使用される車両をはじめオートバイやバギー、ヨット、アマチュアのロボット大会、近年では海外産の高級車でも広く使用されています。
選択してください	AGM以外の密閉型・VRLA ↓ 密閉型 / MF または、 メンテナンスフリー 選択してください	AGM 選択してください

※詳しくは測定するバッテリーの製造メーカーにご確認ください。

DHC-DS JAPAN

お薦め機種 ご案内フローチャート

左ページの比較表と一緒にご確認ください。



※ディープサイクルバッテリー (産業用 EB バッテリー)。主にバッテリーフォークリフト (工場や倉庫等で稼働している電動フォークリフト)、AGV (無人輸送機)、ゴルフカート、電動運搬車、ターレー、キャンピングカーのサブバッテリー、電動車椅子、シニアカー、エレキ (ルアーフィッシングなどのボート用電動船外機) などに使用されています。

- 普通自動車バッテリー測定
- ISS/HV 車バッテリー測定
- 輸入車バッテリー測定
- 内部抵抗測定 表示
- 日本語表示

- Pr プリンター搭載
- Dp ディープサイクルバッテリー測定
- Js JIS コード入力
- Pc PC 接続管理
- 2 2輪・小型特殊車両バッテリー測定

入庫車両バッテリーを車載のまま充電

バイク、自動車、ISS車、HV補機バッテリー、LiFePO4 バッテリー対応
(リン酸鉄リチウムイオン)



マルチ機能インテリジェント充電器 UTILITY CHARGER

UC6.0

- バイク、自動車、ISS車、HV補機、LiFePO4バッテリー対応
- 入庫車両バッテリーを車載のまま充電
- 目的で選べるトリプル出力充電 1A・4A・6A
- 7ステップで最適化されたインテリジェントチャージング
- パワーサプライ (電源供給) 機能
- バッテリー回復 (サルフェーション除去) 機能

- ✓ バッテリー充電に
- ✓ バッテリー交換時のバックアップ電源に
- ✓ 展示車両の電源供給に
- ✓ エーミング作業等の補助電力に
- ✓ 2輪バッテリーの充電に
- ✓ バッテリーの長期保管時に

短時間に充電を行う6A出力、バッテリーに優しい通常充電4A出力、定期的なメンテナンス充電用1A出力を備えています。普通車の大型バッテリーから軽自動車クラスのバッテリー、小さな容量の電池 (オートバイ用や特殊小型車両など) など幅広いバッテリーに対応。

入力電圧	100 ~ 120 V (50/60 Hz)	充電モード	6 A: 最大充電電流による充電。 4 A: 通常充電電流による充電。 1 A: 容量の小さいバイク用バッテリーの充電や日常メンテナンスとしてバッテリーの補充充電に使用します。
出力電圧 / 電流	12V 1.0A / 4.0A / 6.0A	重量	約663g
対応バッテリー容量	2 ~ 120 Ah	サイズ	185×87×48 mm
対応バッテリータイプ	開放型 (オープン) 鉛バッテリー、ISS 車用バッテリー・HV 車用補機バッテリー 密閉型 (シールド) 鉛バッテリー、AGM (ドライセル) バッテリー LiFePO4 (リン酸鉄リチウムイオン) バッテリー		
レジャー充電	対象: 開放型 劣化バッテリーの再生に有効です。		
パワーサプライ	最大 6.0A: バッテリー交換時のバックアップ電源として使用できます。		



メーカー希望小売価格
29,000 円 (税別)