

バッテリー交換時の電源供給!最長12時間の大容量!車載電子機器のメモリーや学習機能を保持!

ECUメモリ・カーナビ(ナビ登録地点)・ラジオ局・ドライブレコーダー・シートポジション・デジタルタコグラフ etc...



バックアップ電源(メモリーセーバー)
AUTO COMPUTER MEMORY SAVER
MS2

- バッテリー交換時の電源供給に
- 車載電子機器の設定保持
- 最長12時間(大容量7Ah)
- 自動電源オフ機能(バッテリー劣化防止)
- OBD2ケーブル搭載

メーカー希望小売価格:17,800円(税別)

- 内蔵バッテリーの充電状況と充電状態をランプで表示

- ① OBD2
- ② バッテリー接続用クランプケーブル(付属)
- ③ シガープラグケーブル(別売)

【付属品】バッテリー接続用クランプケーブル、ACアダプタ、予備ヒューズ
【別売品】シガープラグケーブル

世界に誇る最新技術とメカニックの声を融合
バッテリー診断を必要とする全てのプロに

DHC-DS JAPAN

DHC-DSブランド製品は、国内外大手バッテリーメーカーや
自動車メーカーがその正確性、機能性、デザイン性を高く評価し正式採用しています。

SLDR 世界に誇る独自の特許技術

Single Load Dynamic Resistance (シングルロードダイナミックレジスタンス)

バッテリーに負担をかけず
瞬時に、正確に、測定。



DHC-DSのバッテリーテスターは特許技術であるSLDRにより
バッテリーの診断を行います。SLDRとは車のエンジンをかける際の始動電圧として想定した高圧電流を一瞬で流すことでバッテリー内部の状態を測る技術です。SLDRによる測定は、バッテリー内部の表面電荷、残留電荷、接触インピーダンスに紛らわされることなく純粋にバッテリー内部の状態を測ることが可能なので、より正確にバッテリー容量の計測及び診断結果を導き出せます。熱による影響もないため、バッテリーに負担をかけず、素早く、正確に、そして繰り返しテストすることができます。

アメリカ特許: US6,369,577 B1 ヨーロッパ特許: 1314990 台湾特許: 165571 中国特許: 200810006984.9



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
まだ使えるバッテリーと劣化が進んだバッテリーをしっかり判別。無駄な資源廃棄を抑え、持続可能な社会を支援します。
大作商事は持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。



DHC-DS オフィシャルサイト
www.dhc-ds.com

上記 URL にて製品情報の閲覧や製品カタログ(PDF)、
取扱説明書(PDF)等のダウンロードが可能です。

・外観・仕様は改良のため変更することがありますのでご了承ください。・製品の色は印刷のため実物と若干異なる場合があります。

開発・製造

DAISAKU 大作商事株式会社
東京都千代田区内幸町1-1-1帝国ホテルタワー12F

インダストリアルプロダクト事業部

TEL: 03-3539-5900

FAX: 03-3539-4100 MAIL: dhc@daisaku-shoji.co.jp

お問い合わせは…

最先端のその先へ。

バッテリー&システム アナライザー

DHC-DS JAPAN

世界に誇る最新技術とメカニックの声を融合
バッテリー診断を必要とする全てのプロに



バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

DS5

バイク用バッテリー対応

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

DS7

ディープサイクルバッテリー対応

DAISAKU
PLEASANT SURPRISE

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER



世界に誇る独自の特許技術
SLDR バッテリーに負担をかけず
瞬時に、正確に、測定。
Single Load Dynamic Resistance
(シングルロードダイナミックリジスタンス)

アメリカ特許：US6,369,577 B1 台湾特許：165571
ヨーロッパ特許：1314990
中国特許：200810006984.9

DHC-DS JAPAN

瞬時の良否判定と
完璧な管理

※ 各バッテリーメーカーのJISコードに適合したCCA値がプリセットしてあり、
JISコードを選択するだけでも素早く簡単に測定できます。(CCA直接入力も可)

ディープサイクルバッテリー対応(産業機械用EBバッテリー)
ISS車・HV車、軽自動車から輸入車、建機などあらゆるバッテリーを瞬時に正確に良否測定!!

(EBバッテリー)
産業機械バッテリーの効率的管理に。
ディープサイクルバッテリー診断機能

AGV(無人搬送機) 高所作業車 フォークリフト ターレー 船舶
大型電光表示盤 ゴルフカート シニアカー・電動車いす キャンピングカー



バッテリーフォークリフト(工場や倉庫等で稼働している電動フォークリフト)、AGV(無人搬送機)、ゴルフカート、電動運搬車、ターレー、キャンピングカーのサブバッテリー、電動車椅子、シニアカー、エレキ(ルアーフィッシングなどのボート用電動船外機)、ビルや基地局のエレベーターなどインフラ用バックアップに使われている産業用バッテリー(ディープサイクルバッテリー)を正確に良否判定します。

良否判定、測定電圧、内部抵抗(mΩ)
充電状態(SOC)%*、内部抵抗劣化度%*
*プリントアウト及びソフトウェア使用時のみ表示

産業用/ディープサイクルバッテリーテスト 12.5V
良好、但し要充電 12.5V 内部抵抗: 10.44mΩ

良好、問題なし 12.45V 420CCA

内部抵抗 7.41mΩ

充電状態: 12.45V 81% 健全性: 420CCA 85%

アイドリングストップ車、ハイブリッド車用バッテリー対応

軽自動車、普通自動車はもちろん、輸入車、RV、大型車(バス/トラック)を始め大型建設機械(パワーショベル、クローラクレーン、アースドリル等)、クルーザー等船舶のエンジン始動用バッテリーなど幅広くカバー。

良否判定、測定電圧、測定CCA、測定内部抵抗、充電状態(SOC)、健全性(SOH)

良好、問題なし 12.45V 420CCA 内部抵抗 7.41mΩ 充電状態: 12.45V 81% 健全性: 420CCA 85%

アイドリングストップ車、ハイブリッド車用バッテリー対応

国産・輸入問わず、アイドリングストップ車、ハイブリッド車などに搭載されている最新バッテリーにも対応。

簡単&シンプル測定! JISコードでのバッテリー選択可能

測定方法はとてもシンプル。通常バッテリー/ISSバッテリー/ハイブリッドを選択し、JISコードまたはCCAの値を選択するだけ。車両に搭載したまま、テスト時間数秒で簡単にバッテリーの良否(状態)を判定。

システムテスト 始動電圧、アイドリング電圧、ALT負荷電圧、リップル電圧

①セルモーターの状態診断 エンジンスタート時の電圧変動を測定します。

②オルタネータの状態診断 負荷有り時、負荷無し時の発電電圧を測定します。

③発電機のダイオード(整流素子)の状態診断 リップル電圧の発生状況を測定し、ダイオードの正常性を測定します。

印刷しますか? はい

バッテリーテスト結果プリントアウト (自動車用バッテリーテスト時)
バッテリーテスト結果・システムテスト結果

良好・問題なし	良好・但し要充電	要注意	要注意&要充電	不良・要交換	充電後に再テスト	システムテスト結果プリントイメージ
診断結果 良好	診断結果 良好、但し要充電	診断結果 要注意	診断結果 要注意&要充電	診断結果 不良、要交換	診断結果 充電後に再テスト	診断結果 -スターターテスト- 11.34V 正常
-測定条件- バッテリータイプ: 標準型 / CCA バッテリーモデル: 505CCA 状態: 静置 設定温度: 0°C~30°C -測定結果- 電圧: 12.51V CCA値: 500CCA 内部抵抗: 6.17mΩ 充電状態: 89% 健全性: 84%	-測定条件- バッテリータイプ: HV / VRLA / GEL / DIN バッテリーモデル: 345CCA バッテリーフレーム: 85026 状態: 静置 設定温度: 0°C~30°C -測定結果- 電圧: 12.43V CCA値: 277CCA 内部抵抗: 6.24mΩ 充電状態: 61% 健全性: 80%	-測定条件- バッテリータイプ: 標準型 / CCA バッテリーモデル: 450CCA バッテリーフレーム: 575024 状態: 静置 設定温度: 0°C~30°C -測定結果- 電圧: 12.50V CCA値: 349CCA 内部抵抗: 6.23mΩ 充電状態: 87% 健全性: 82%	-測定条件- バッテリータイプ: ISS / 標準型 / JIS バッテリーモデル: 5-05-H バッテリーフレーム: 575024 状態: 静置 設定温度: 0°C~30°C -測定結果- 電圧: 12.35V CCA値: 399CCA 内部抵抗: 6.89mΩ 充電状態: 69% 健全性: 78%	-測定条件- バッテリータイプ: HV / VRLA / GEL / DIN バッテリーモデル: 575024 バッテリーフレーム: 5-05-H 状態: 静置 設定温度: 0°C~30°C -測定結果- 電圧: 12.54V CCA値: 199CCA 内部抵抗: 6.18mΩ 充電状態: 92% 健全性: 72%	-測定条件- バッテリータイプ: HV / VRLA / GEL / DIN バッテリーモデル: 575024 バッテリーフレーム: 5-05-H 状態: 静置 設定温度: 0°C~30°C -測定結果- 電圧: 12.22V CCA値: 399CCA 内部抵抗: 12.35mΩ 充電状態: 43% 健全性: 39%	バッテリー上がりの原因は過放電だけではありません。充電/発電システムとなるオルタネータやスターの異常もあります。DS7はバッテリー診断だけでなく、オルタネータ、セラモータの良否診断機能も備えており車両のトータル整備に最適。お客様の満足度を向上させる心強いツールとなっています。
測定日: 2020/07/28 13:05 お客様名: 大作商事 東京営業所	測定日: 2020/07/29 14:38 お客様名: 大作商事 東京営業所	測定日: 2020/07/28 12:05 お客様名: 大作商事 東京営業所	測定日: 2020/07/28 12:05 お客様名: 大作商事 東京営業所	測定日: 2020/07/28 10:30 お客様名: 大作商事 東京営業所	測定日: 2020/07/30 14:23 お客様名: 大作商事 東京営業所	測定年月日、顧客情報、社名、担当名を記録印字可能です。

Good Point
アイドリングストップ車で頻繁に見られる放電気味のバッテリー測定時も充電せずに良否判定。

※一般的なテスターでは放電が進んでいる場合、「充電後再テスト」と表示され、即時判定が出来ないケースがあります。DHC-DSはバッテリーに問題がなければ「良好・要充電」と表示します。使えるか使えないかをスピーディに判断できます。

診断結果
良好、但し要充電

- 測定条件 -
バッテリータイプ:

DS7 BATTERY & SYSTEM ANALYZER

※1...アイドリングストップ車用バッテリー
※2...ハイブリッド用搭載バッテリー

普通4輪・ISS/HV・大型4輪・輸入車
大型建機バッテリー診断機能

普通乗用車 軽自動車 輸入車 バス トラック
建機 トラクター・農業機械



軽自動車、普通自動車はもちろん、輸入車、RV、大型車(バス/トラック)を始め大型建設機械(パワーショベル、クローラクレーン、アースドリル等)、クルーザー等船舶のエンジン始動用バッテリーなど幅広くカバー。

良否判定、測定電圧、測定CCA、測定内部抵抗、充電状態(SOC)、健全性(SOH)

良好、問題なし 12.45V 420CCA 内部抵抗 7.41mΩ 充電状態: 12.45V 81% 健全性: 420CCA 85%

アイドリングストップ車、ハイブリッド車用バッテリー対応

国産・輸入問わず、アイドリングストップ車、ハイブリッド車などに搭載されている最新バッテリーにも対応。

簡単&シンプル測定! JISコードでのバッテリー選択可能

測定方法はとてもシンプル。通常バッテリー/ISSバッテリー/ハイブリッドを選択し、JISコードまたはCCAの値を選択するだけ。車両に搭載したまま、テスト時間数秒で簡単にバッテリーの良否(状態)を判定。

システムテスト 始動電圧、アイドリング電圧、ALT負荷電圧、リップル電圧

①セルモーターの状態診断 エンジンスタート時の電圧変動を測定します。

②オルタネータの状態診断 負荷有り時、負荷無し時の発電電圧を測定します。

③発電機のダイオード(整流素子)の状態診断 リップル電圧の発生状況を測定し、ダイオードの正常性を測定します。

印刷しますか? はい

バッテリーテスト結果プリントアウト (自動車用バッテリーテスト時)
バッテリーテスト結果・システムテスト結果

バッテリーテスト結果プリントイメージ

バッテリー上がりの原因は過放電だけではありません。充電/発電システムとなるオルタネータやスターの異常もあります。DS7はバッテリー診断だけでなく、オルタネータ、セラモータの良否診断機能も備えており車両のトータル整備に最適。お客様の満足度を向上させる心強いツールとなっています。

測定年月日、顧客情報、社名、担当名を記録印字可能です。

DS7 BATTERY & SYSTEM ANALYZER

※実際のプリントと若干、配置や文言、フォント等が異なる場合がございます。

Good Point
アイドリングストップ車で頻繁に見られる放電気味のバッテリー測定時も充電せずに良否判定。

※一般的なテスターでは放電が進んでいる場合、「充電後再テスト」と表示され、即時判定が出来ないケースがあります。DHC-DSはバッテリーに問題がなければ「良好・要充電」と表示します。使えるか使えないかをスピーディに判断できます。

診断結果
良好、但し要充電

- 測定条件 -
バッテリータイプ:

DS7 BATTERY & SYSTEM ANALYZER

※1...アイドリングストップ車用バッテリー
※2...ハイブリッド用搭載バッテリー

DS7 BATTERY & SYSTEM ANALYZER

※実際のプリントと若干、配置や文言、フォント等が異なる場合がございます。

Good Point
アイドリングストップ車で頻繁に見られる放電気味のバッテリー測定時も充電せずに良否判定。

※一般的なテスターでは放電が進んでいる場合、「充電後再テスト」と表示され、即時判定が出来ないケースがあります。DHC-DSはバッテリーに問題がなければ「良好・要充電」と表示します。使えるか使えないかをスピーディに判断できます。

診断結果
良好、但し要充電

- 測定条件 -
バッテリータイプ:

DS7 BATTERY & SYSTEM ANALYZER

※実際のプリントと若干、配置や文言、フォント等が異なる場合がございます。

Good Point
アイドリングストップ車で頻繁に見られる放電気味のバッテリー測定時も充電せずに良否判定。

※一般的なテスターでは放電が進んでいる場合、「充電後再テスト」と表示され、即時判定が出来ないケースがあります。DHC-DSはバッテリーに問題がなければ「良好・要充電」と表示します。使えるか使えないかをスピーディに判断できます。

診断結果
良好、但し要充電

- 測定条件 -
バッテリータイプ:

DS7 BATTERY & SYSTEM ANALYZER

※実際のプリントと若干、配置や文言、フォント等が異なる場合がございます。

Good Point
アイドリングストップ車で頻繁に見られる放電気味のバッテリー測定時も充電せずに良否判定。

※一般的なテスターでは放電が進んでいる場合、「充電後再テスト」と表示され、即時判定が出来ないケースがあります。DHC-DSはバッテリーに問題がなければ「良好・要充電」と表示します。使えるか使えないかをスピーディに判断できます。

診断結果
良好、但し要充電

- 測定条件 -
バッテリータイプ:

DS7 BATTERY & SYSTEM ANALYZER

※実際のプリントと若干、配置や文言、フォント等が異なる場合がございます。

Good Point
アイドリングストップ車で頻繁に見られる放電気味のバッテリー測定時も充電せずに良否判定。

※一般的なテスターでは放電が進んでいる場合、「充電後再テスト」と表示され、即時判定が出来ないケースがあります。DHC-DSはバッテリーに問題がなければ「良好・要充電」と表示します。使えるか使えないかをスピーディに判断できます。

診断結果
良好、但し要充電

バッテリーマネジメントシステム

BATTERY MANAGEMENT SYSTEM

運送会社やタクシー会社、レンタカー会社など車両を
多数保有する企業様のバッテリーマネジメントを強力サポート

専用ソフトウェアをインストールしたパソコン(PC)と本機をUSBケーブルで接続することで、本機内部に格納した測定データをPCに転送したり、PCから設定したユーザー入力やバッテリー判定基準などのデータを本機に転送できます。

DS7 本体

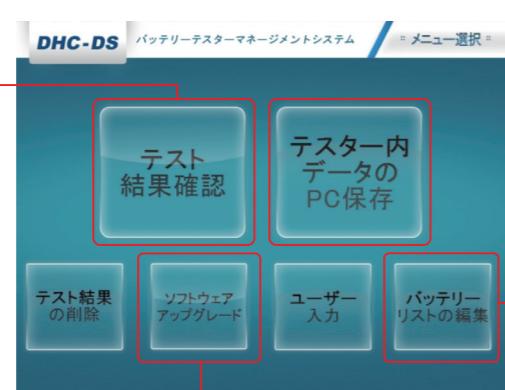


100件までの測定を保存可能。バッテリーに名称・基準値を登録し、時系列で追跡可能。

専用ソフトウェア

本体の測定結果をUSBでインポートできます。CSV出力すれば100件以上のテスト記録をPCで管理できます。
過去のテスト結果を含めて整理できるので、大多数のバッテリーの測定記録の一元管理も可能です。

データの傾向から搭載バッテリーの寿命も予測でき、交換の準備もスムーズに。ジャストインタイムで無駄を省きます。



新型バッテリー情報のアップデート可能
新型バッテリーもアップデートすることで対応可能になります。



バッテリーテスト管理項目

システムテスト管理項目

産業用バッテリーテスト管理項目

テスト情報(任意記入)、良否判定、バッテリー名称(任意登録)、バッテリー種類、バッテリータイプ、バッテリー規格、測定電圧、測定CCA、測定内部抵抗、SOC、SOH、日付&時間

テスト情報(任意記入)、試験タイプ、バッテリー名称(任意登録)、始動電圧テスト(良否)、始動電圧、アイドリング電圧テスト(良否)、アイドリング電圧、ALT負荷電圧テスト(良否)、ALT負荷電圧、リップル電圧テスト(良否)、リップル電圧、日付&時間

テスト情報(任意記入)、良否判定、試験タイプ、バッテリー名称(任意登録)、抵抗(mΩ)、測定電圧、測定内部抵抗、SOC% 内部抵抗劣化度%、日付&時間



バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

DS7

製品仕様

安心のメーカー1年保証

項目	内容
測定項目	12V専用バッテリーテスター(6V電池は非対応) 12V&24V オルタネート試験 / システム試験
対応バッテリー種類	標準型 / SS / HV 補機 / 産業用バッテリー(ディープサイクル)
対応バッテリータイプ	標準型 / MF - 密閉型 / AGM フラット / AGM スパイク / 産業用バッテリー(ディープサイクル)
対応バッテリー規格	SAE、DIN、EN、JIS、MCA
測定可能バッテリー範囲	40 ~ 2000 (CCA) 40 ~ 2100 (EN) 50 ~ 2400 (MCA) 40 ~ 2000 (SAE) 25 ~ 1300 (DIN)
バッテリー内部抵抗	測定可能範囲 2.0 mΩ ~ 99.99 mΩ
測定可能電圧	8V ~ 30.0V
ディスプレイ仕様	バックライト付き液晶ディスプレイ 16文字×4行
感熱プリンター	内蔵 (幅 58mm)
クランプケーブル長	(約) 180cm ケーブル交換可能 (ただし、ケーブル半ばから)
対応言語	英語、日本語、韓国語、中国語
本体寸法	(約) 235 × 105 × 57mm
重量	(約) 655g
動作温度	0°C ~ 50°C
プロテクションブーツ	脱着式
日時設定機能	年、月、日、時間、分、秒
日時保持用電池	CR2032 × 1 個
温度設定機能	-10°C未満(<-10°C)、-10°C~0°C、0°C~30°C、30°C以上
バックキー	長押しによるバック機能
附属品	プリントロール紙 (58mm 幅 × 28m)

メーカー希望小売価格: 63,000円(税別)

別売品	クランプケーブル (取替用)	プリント用ロール紙	プロテクションブーツ(保護カバー)
-----	----------------	-----------	-------------------

ユーザーの声を元に徹底的に磨かれたユーザビリティ



吊り下げ保管・ボンネット掛け・首掛け テクニカルストラップ (着脱可能)

ツールボードのフック等に掛けてかさばらずに保管が可能。
付属のカラビナは樹脂製でスパーク防止仕様。
また、メンテナンス時にボンネットのフック金具にかけて測定できるため、万一の落下でエンジン回りを傷つけることもなく、両手がフリーになるので作業効率も向上します。



取り換える手間も削減し、経済的 & コンパクト格納 1ロール200回印刷可能

※ 他社プリンター付テスターは平均 50 回程度
鮮やかな印字で見やすいレイアウト。
ストレスのないスピード印刷。



バックライト付液晶スクリーン 認識しやすい滑らかフォント

夜間や暗がりでの測定はもちろん、ボンネット下の奥まった場所や、トランクや居室奥側に設置されたバッテリー測定時でも外部照明不要で診断結果の確認が可能。どんな状況でもノーストレスでスムーズ診断。滑らかフォントで日本語も英語も文字が認識しやすく読みやすい。



衝撃から本体 & 周辺物保護 プロテクションブーツ

落下などの衝撃から本体を保護します。
ラバー素材が接触面へのキズ・破損も防ぎます。※ 購入時には装着されています。



プロテクションブーツ背面 クランプ固定用強厚ラバー

背面にクランプを固定しておくことができます。消耗してきた場合はプロテクションブーツのみ替えることで簡単に強厚なラバーを再利用できます。



万一の破損・消耗でも本体ごと交換する必要なし 着脱式1.8mクランプケーブル

酷使したクランプ金具が潰れても本体ごと交換する必要はなく、クランプのみの交換が可能。

ケーブルは全長 1.8m の長さでボンネットの奥や荷室、トランクルームにあるバッテリーもしっかりカバー。
プラス・マイナスのクランプ間が広く、あらゆるバッテリー搭載状況に対応!



世界初！2輪・4輪(大型含)・大型建機・小型特殊車両
水上バイクまであらゆるバッテリー診断に対応する全能テスター



※各バッテリーメーカーのJISコードに適合したCCA値がプリセットしており、JISコードを選択するだけでも素早く簡単に測定できます。(CCA直接入力も可)

バッテリー規格が違うため、4輪用バッテリーアナライザーでは2輪用バッテリーを正確に測れませんでしたが…

普通4輪・大型4輪 大型建機バッテリー測定機能

軽自動車、普通自動車はもちろん、輸入車、RV、大型車（バス／トラック）を始め大型建設機械（パワーショベル、クローラクレーン、アースドリル等）、クルーザー等船舶のエンジン始動用バッテリーなど幅広くカバー。国産・輸入問わず、アイドリングストップ車、ハイブリッド車などに搭載されている最新特殊バッテリーにも対応。

普通乗用車（輸入車・ISS/HV車）
軽自動車
輸入車
バス
トラック
建機
etc...

車両のトータル整備が可能

バッテリー上がりの原因は過放電だけではありません。充電 / 発電システムとなるオルタネータやスターターの異常もあります。DS5はバッテリー診断だけでなく、オルタネータ、セルモータの良否診断機能も備えており、車両のトータル整備に最適なメンテナンスツールです。

走行直後バッテリーの温度補正機能付

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

DS5

ISS/HV対応 日本語表示 JISコード内蔵* 防水設計

普通自動車や軽自動車はもちろん、輸入車やISS/HV車からバイク、バス、トラック、建機、クルーザー水上バイクや除雪車、耕うん機に至るまであらゆるバッテリーを瞬時に正確に測定！

2輪・小型特殊車両 バッテリー測定機能

原付バイクから大型リッターバイク、輸入車などオートバイならどんなモデルでも測定可能。さらに水上バイク、スノーモビル、4輪バギーなどパワースポーツ系ヴィーガーに搭載されている2輪バッテリーにも対応。また特殊小型車両バッテリーにも対応。大型2輪は自動車同様にインジェクションや各制御の電子化が進み、バッテリーの整備とメンテナンスが重要となっている昨今、短時間で正確に診断できるテスターはメカニックの力強い味方。

バイク
原付バイク・スクーター
水上バイク
スノーモビル
トラクター
小型耕うん機
芝刈り機
農薬散布車
除雪車
発電機
溶接機
etc...

2輪用対応バッテリー：
GSユアサ、古河電池、ACデルコ、BOSCH、ハーレーダビッドソン

DHC-DS JAPAN

DHC-DSブランド製品は、国内外大手バッテリーメーカーや自動車メーカーがその正確性を高く評価し正式採用しています。

正確な診断でバッテリートラブルを回避

テスト結果

良好,問題なし
12.45V 420CCA

充電状態 (SOC)

充電状態: 12.45V
81%

健全性 (SOH)

健全性: 420CCA
85%

内部抵抗値 (mΩ)

内部抵抗
7.41mΩ

クラス最小&最軽量
高性能ながらポケットに入る最小設計



作業服のポケットにも入る
クラスマini&最軽量でポケットに入るコンパクトサイズ。ツールボックスの中でもかさばらないのでスタッフの常時携帯が可能になり業務もスムーズに。
厚さわずか18mm
重量わずか240g

業界初のIPX6防水規格
うっかりの水濡れにも対応



バッテリーテスターとして世界初となるIPX6に適合。雨天・荒天時、レスキューシーンやマリンシーンなどの屋外使用でも、機器の水濡れによる故障などを気にすることなく安心して測定できます。作業時に付いた汚れも簡単に水洗いできます。

暗がりでも見やすい
バックライト付き液晶スクリーン



夜間や暗がりでの測定はもちろん、ボンネット下の奥まった場所や、トランクや居室奥側に設置されたバッテリー測定期でも外部照明不要で診断結果の確認が可能。どんな状況でもノーストレスでスマート診断。

日本語表示&シンプル操作
直感的に操作が出来て診断結果もわかりやすい



バッテリーテスト診断結果
良好,問題なし
良好,但し要充電
良好,但し充電後再テスト
要注意
要注意&要充電

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER
DS5
安心のメーカー1年保証

項目	内容	
測定項目	自動車・その他:12V専用バッテリーアナライザー(6V電池は非対応) 自動車:12V & 24V オルタネータ試験 / システム試験 2輪車・その他:12Vバッテリーアナライザー	
対応/バッテリー種類	自動車・その他:標準型 / ISS / HV補機 2輪車・その他:開放型 / VRLA(MF)	
対応/バッテリータイプ	自動車・その他:標準型 / MF・密閉型 / AGM / VRLA / GEL / JIS 2輪車・その他:開放型 / VRLA(MF)	
対応/バッテリー規格	自動車・その他:SAE / DIN / EN / JIS / MCA / CCA 2輪車・その他:Ah	
測定可能 バッテリー範囲	自動車・その他	2輪車・その他
	40~2000(CCA) 40~2000(SAE) 40~2100(EN) 25~1300(DIN) 50~2400(MCA)	20~300(CCA) 2.3Ah~30Ah
バッテリー内部抵抗	測定可能範囲 2.0mΩ~99.99mΩ	
測定可能電圧	8V~30.0V	
ディスプレイ仕様	バックライト付き液晶ディスプレイ 16文字×4行	
クランプケーブル長	(約)40cm	
対応言語	日本語、英語、中国語、韓国語	
本体寸法	(約)143×95×18mm	
重量	(約)240g	
動作温度	0°C~50°C	
温度設定機能	10°C未満(<-10°C)、-10°C~0°C、0°C~30°C、 走行直後(30°C以上)	
防水規格	IPX6	

メーカー希望小売価格: 27,000円(税別)



*ディスプレイはイメージです。

進化を続ける車社会に対応する最新バッテリーアナライザー

国内/海外バッテリー・通常鉛/ISS/HV対応 コンパクトながら上位モデルと同等の高性能で低価格



クラス最小 & 最軽量 高性能ながらポケットに入る最小設計



クラス最小&最軽量でポケットに入るコンパクトサイズ。ツールボックスの中でもかさばらないのでスタッフの常時携帯が可能になり業務もスムーズに。

厚さわずか18mm
重量わずか240g

暗がりでも見やすい バックライト付き液晶スクリーン



夜間や暗がりでの測定はもちろん、ボンネット下の奥まった場所や、トランクや居室奥側に設置されたバッテリー測定時でも外部照明不要で診断結果の確認が可能。どんな状況でもノーストレスでスムーズ診断。

JIS/EN/DIN規格バッテリーも全て測定・判定可能

日本規格のみならず、EN(EU規格)、DIN(ドイツ規格)のバッテリーも対応。輸入車であっても正確なバッテリー診断が可能です。

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

DS4

ISS/HV対応 日本語表示 防水設計

- 小型ながらも瞬時にバッテリー状態を正確に診断
- ISS/HV用バッテリー、輸入車バッテリーにも対応
- システムテスト(オルタネータチェック)機能も搭載
- 背面のJIS/CCA換算表でCCA値を簡単選択
- 防水仕様で水濡れ時も安心
- 日本語表示&バックライト付液晶ディスプレイ

業界初のIPX6防水規格

うっかりの水濡れにも対応



バッテリーテスターとして世界初となるIPX6に適合。雨天・荒天時、レスキューシーンやマリンシーンなどの屋外使用でも、機器の水濡れによる故障などを気にすることなく安心して測定できます。作業時に付いた汚れも簡単に水洗いできます。

日本語表示 & シンプル操作 直感的に操作が出来て診断結果もわかりやすい



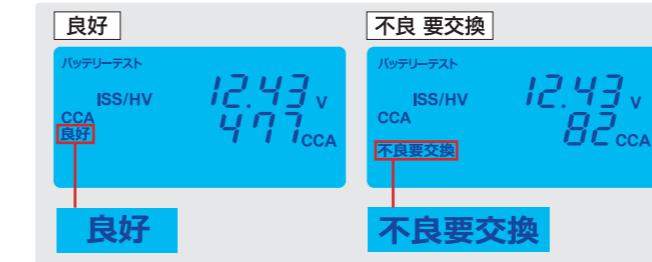
CCA/JIS換算表付

調べる必要なし、迷う必要なし。



本体裏面にはCCA/JISの換算早見表付き。バッテリーに対応したコードをすぐに確認できることで迅速なバッテリー測定が可能になっています。

正確な診断でバッテリートラブルを回避



クラス最小 & 最軽量



日本語表示 & シンプル操作

業界初のIPX6防水仕様

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

DS4

製品仕様
安心のメーカー1年保証

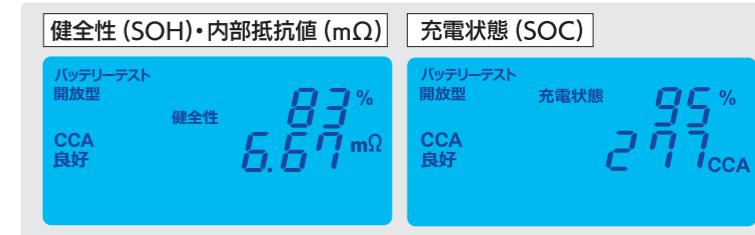
項目	内容
測定項目	12Vバッテリー & 12V充電/始動システムアナライザー
対応バッテリータイプ	通常鉛 / ISS (アイドリングストップ) / HV (ハイブリッド) 補機
対応バッテリー規格	標準型・開放型 / MF・密閉型 / AGM / ISS / HV
測定可能バッテリー範囲	JIS / CCA / DIN / EN
測定可能電圧	40~1200 CCA (JIS / SAE)
測定可能電圧	4.5V~16V
ディスプレイ仕様	バックライト付き液晶ディスプレイ 16文字×4行
クランケーブル長	(約) 40cm
本体寸法	(約) 143×95×18mm
重量	(約) 240g
動作温度	0°C~50°C
防水規格	IPX6

メーカー希望小売価格: 13,600円(税別)

放電気味のバッテリーも充電せずに即時判定

アイドリングストップ車で頻繁に見られる放電気味のバッテリー測定時も充電せずに良否判定。(他バッテリーテスターでは放電が進んでいるバッテリーは「充電後再テスト」と表示されることがあります) 充電せずにバッテリーの良否判定をすることが出来るので即判断が可能になります。

健全性(SOH)・充電状態(SOC)・内部抵抗値測定



CCA/JIS換算早見表付(裏面)



不意の短絡を防止する安全仕様。

クランプ金具はプラスチックのフルカバー。バッテリー周辺金属との不意の接触時、ショートを未然に防ぎます。

※ディスプレイはイメージです。

機能別比較表

	DS7	DS5	DS4
測定可能バッテリー範囲 (CCA) (※他の製品仕様参照)	40~2000 CCA	40~2000 CCA	40~1200 CCA
プリンター機能	●		
2輪・小型特殊車両用バッテリー ディープサイクルバッテリー測定 産業用サイクルバッテリー(EBバッテリー)	●	●	
JISコードバッテリー選択	●	●	CCA直接入力のみ
ISS/HV車バッテリー対応	●	●	●
内部抵抗測定表示	●	●	●
海外バッテリー規格	●	●	●
測定日時自動記録・印字機能	●		
プログラムアップデート機能	●		
PC接続管理 (バッテリーマネジメントシステム)	●		
バッテリータンク温度設定機能	●		
防水機能		IPX6	IPX6
表示可能言語	日・英・中・韓	日・英・中・韓	日
メーカー希望小売価格	63,000円(税別)	27,000円(税別)	13,600円(税別)
製品詳細 DHC-DS オフィシャルサイト www.dhc-ds.com			

■ CCA 値とは?

CCA (Cold Cranking Ampere /コールドクランキンアンペア) とは、鉛バッテリーが持つ固有の「性能基準値」です。エンジンの始動性能を表す尺度で CCA 値が高いほどエンジンがかかりやすいことを示します。各規格により測定条件が異なります。詳しくは下記の表を参照してください。

規格	CCAの定義	主な使用国
JIS	バッテリー温度が-18℃の状態で放電、30秒後の電圧が7.2Vとなる放電電流。	日本
SAE	バッテリー温度が-18℃の状態で放電、30秒後の電圧が7.2Vとなる放電電流。	アメリカ
EN	バッテリー温度が-18℃の状態で放電、10秒後の電圧が7.5Vとなる放電電流。	EU
DIN	バッテリー温度が-18℃の状態で放電、30秒後の電圧が9V、150秒間は6Vとなる放電電流。	ドイツ
MCA	バッテリー温度が0℃の状態で放電、30秒後の電圧が7.2Vとなる放電電流。	—

バッテリー規格

■ バッテリー形式の読み方 (JIS 規格の場合)

JIS 規格の通常鉛バッテリーの上部に記載されているバッテリー形式は、下記のような英数字の組み合わせで表します。

(例) **55 B 24 R**
 ① ② ③ ④

①バッテリーの始動性能と容量からなる総合性能を表しています。
 ②バッテリーの短侧面のサイズ (JIS 規格で決められた幅 × 箱高さの区分) です。

※ A → H の順に大きくなります。

③バッテリーの長さ・幅寸法 (約 cm) です。

④バッテリーの+、-端子の極性位置を示しています。(R、L、記号なし)

※一般社団法人電池工業会 HP バッテリ形式の読み方より

万が一、測定するバッテリータイプがわからなかった場合、下記の表を参考にバッテリータイプを選択してください。

標準型	バッテリー上部に6つのキャップが付いているのが特徴です。 標準型バッテリーは充電する際、水が分解されて水素ガスが発生するため、ガスを逃がすための通気孔が必要になります。 さらに分解された水がガスとして逃げた分だけバッテリー液が減るので、液を補充するための注入口が必要になります。メンテナンスが必要ではありますが比較的安価なため現在でも需要の高いバッテリーです。	標準型 選択してください
密閉型・VRLA メンテナンスフリー	バッテリー上部にキャップがない密閉構造をしています。 密閉型は、従来の開放型に変わり、主に内蔵型バッテリーです。通常、内部の水分が揮発しないように密閉されており、万が一、内圧が過剰に高まった際に機能する制御弁を備えたものは「制御弁式鉛蓄電池(VRLA)」とも呼ばれます。ガス抜きやバッテリー液の補充を必要としないしくみを採用し、密閉構造を実現しています。また、バッテリー液の量の点検も必要ないのでメンテナンスフリー(MF)バッテリーとも呼ばれています。	AGM以外の 密閉型・VRLA ↓ 密閉型・MF または、 メンテナンスフリー 選択してください
AGM	AGM (Absorbed glass mat) バッテリーとはセパレーターに微細なグラスファイバーマットを用い、電解液をそのマットに吸収させ保持する形式をとったバッテリーです。軽量でハイパワー、タテ・ヨコ完全自由搭載、優れた耐振性などの特徴を持つことから自動車の強化自動車レースで使用される車両をはじめオートバイやバギー、ヨット、アマチュアのロボット大会、近年では海外産の高級車でも広く使用されています。	AGM 選択してください

※詳しくは測定するバッテリーの製造メーカーにご確認ください。

DHC-DS JAPAN

お薦め機種 ご案内フローチャート

左ページの比較表と一緒にご検討ください。

(2輪・小型特殊車両以外のバッテリー測定時)
プリンターは必要ですか？

いいえ はい
プリンター搭載機種との併用をおすすめします。
※ディープサイクルバッテリーの測定機能は必要ですか？

はい いいえ
(2輪・特殊小型車両以外のバッテリー測定時)
PC接続でのデータ管理と最新プログラムのアップデートはしますか？



共通モード機能
・普通自動車バッテリー測定
・ISS/HV車バッテリー測定
・輸入車バッテリー測定
・内部抵抗測定表示
・日本語表示

Pr プリンター搭載
Dp ディープサイクルバッテリー測定
Js JISコード入力
Pc PC接続管理
2 2輪・小型特殊車両用バッテリー測定

START

2輪車用バッテリーの測定は必要ですか？
(小型特殊車両含む)

はい

いいえ

プリンターは必要ですか？

いいえ はい

入庫車両バッテリーを車載のまま充電

バイク、自動車、ISS車、HV補機バッテリー、LiFePO4バッテリー対応
(リン酸鉄リチウムイオン)



マルチ機能インテリジェント充電器 UTILITY CHARGER

UC6.0

- バイク、自動車、ISS車、HV補機、LiFePO4バッテリー対応
- 入庫車両バッテリーを車載のまま充電
- 目的で選べるトリプル出力充電 1A・4A・6A
- 7ステップで最適化されたインテリジェントチャージング
- パワーサプライ(電源供給)機能
- バッテリー回復(セルフェーション除去)機能

入力電圧	100 ~ 120 V (50/60 Hz)	充電モード	6A: 最大充電電流による充電。 4A: 通常充電電流による充電。 1A: 容量の小さなバイク用バッテリーの充電や日常メンテナンスとしてバッテリーの補充電に使用します。
出力電圧 / 電流	12V 1.0A / 4.0A / 6.0A		
対応バッテリ容量	2 ~ 120 Ah		
対応バッテリータイプ	開放型(オープン)鉛バッテリー、ISS車用バッテリー・HV車用補機バッテリー 密閉型(シールド)鉛バッテリー、AGM(ドライセル)バッテリー LiFePO4(リン酸鉄リチウムイオン)バッテリー		
レジュビネーション充電	対象: 開放型劣化バッテリーの再生に有効です。	重量	約663g
パワーサプライ	最大 6.0A: バッテリー交換時のバックアップ電源として使用できます。	サイズ	185×87×48 mm



メーカー希望小売価格
29,000円(税別)