

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

DS7

バッテリー診断を必要とする全ての**プロ**に。

待望の
新機能

(EBバッテリー)

- ・ディープサイクル
バッテリー対応
- ・ソフトウェア管理

普通自動車 (ISS/HV対応)
軽自動車・輸入車・大型4輪
大型建機バッテリー etc

普通自動車や軽自動車はもちろん、輸入車やISS/HV車、バス、トラック、建機、クレーン、産業機械用ディープサイクルバッテリーに至るまであらゆるバッテリーを瞬時に正確に測定！バッテリーマネジメントシステムで多数のバッテリーを時系列にデジタル管理！



(EBバッテリー) ディープサイクル バッテリー 測定	ソフトウェア PC管理 BATTERY MANAGEMENT SYSTEM	高速 プリンター	JISコード 選択
温度補正 機能	システム テスト	日本語 表示 4ヶ国語対応	着脱式 クランプ

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS

大気汚染は持続可能な
開発目標 (SDGs) を
実現しています。

資源廃棄削減とコスト削減

正確なバッテリー良否判定で無駄なバッテリー廃棄を削減することはもちろん、バッテリーテスターにアップデート機能を搭載することにより、本機も出来るだけ長く使用できるようにし、結果として投資コストを下げ、廃棄物の削減にもつながります。

DHC-DS JAPAN

瞬時の良否判定と

完璧な管理

世界に誇る独自の特許技術

SLDR

Single Load Dynamic Resistance
(シングルロードダイナミックレジスタンス)

バッテリーに負担をかけず
瞬時に、正確に、測定。

アメリカ特許：US6,369,577 B1 台湾特許：165571
ヨーロッパ特許：1314990 中国特許：200810006984.9



ディープサイクルバッテリー対応 (産業機械用EBバッテリー)

ISS車・HV車、軽自動車から輸入車、建機 などあらゆるバッテリーを瞬時に正確に良否測定!!

(EBバッテリー)

産業機械バッテリーの効率的管理に。 ディープサイクルバッテリー診断機能



バッテリーフォークリフト (工場や倉庫等で稼働している電動フォークリフト)、AGV (無人搬送機)、ゴルフカート、電動運搬車、ターレー、キャンピングカーのサブバッテリー、電動車椅子、シニアカー、エレキ (ルアーフィッシングなどのボート用電動船外機)、ビルや基地局のエレベーターなどインフラ用バックアップに使われている産業用バッテリー (ディープサイクルバッテリー) を正確に良否判定します。

良否判定、測定電圧、内部抵抗(mΩ)
充電状態(SOC)%・内部抵抗劣化度%*

* プリントアウト及びソフトウェア使用時のみ表示

産業用/
ディープサイクル
バッテリーテスト
12.5V

良好、但し要充電
12.5V
内部抵抗: 10.44mΩ

※1
※2

普通4輪・ISS/HV・大型4輪・輸入車 大型建機バッテリー診断機能

※1...アイドリングストップ車用バッテリー
※2...ハイブリッド車用補助バッテリー



軽自動車、普通自動車はもちろん、輸入車、RV、大型車 (バス / トラック) を始め大型建設機械 (パワーショベル、クローラークレーン、アースドリル等)、クルーザー等船舶のエンジン始動用バッテリーなど幅広くカバー。

良否判定、測定電圧、測定CCA、測定内部抵抗、充電状態(SOC)、健全性(SOH)

良好、問題なし 12.45V 420CCA	内部抵抗 7.41mΩ	充電状態: 12.45V 81%	健全性: 420CCA 85%
--------------------------	----------------	---------------------	--------------------

アイドリングストップ車、ハイブリッド車用バッテリー対応

国産・輸入問わず、アイドリングストップ車、ハイブリッド車などに搭載されている最新バッテリーにも対応。

簡単&シンプル測定！ JIS コードでのバッテリー選択可能

測定方法はとてもシンプル。通常バッテリー / ISS バッテリー / ハイブリッドを選択し、JIS コードまたは CCA の値を選択するだけ。車両に搭載したまま、テスト時間数秒で簡単にバッテリーの良否 (状態) を判定。

システムテスト 始動電圧、アイドリング電圧、ALT. 負荷電圧、リップル電圧

- ① セルモーターの状態診断
エンジンスタート時の電圧変動を測定します。

② オルタネータの状態診断
負荷有り時、負荷無し時の発電電圧を測定します。
- ③ 発電機のダイオード (整流素子) の状態診断
リップル電圧の発生状況を測定し、ダイオードの正常性を測定します。

バッテリーテスト結果プリントアウト (自動車用バッテリーテスト時) バッテリーテスト結果・システムテスト結果

印刷しますか? はい

良好・問題なし

良好・但し要充電

要注意

要注意&要充電

不良・要交換

充電後に再テスト

システムテスト結果プリントイメージ

診断結果 良好

- 測定条件 -
バッテリータイプ: 普通車 / ISS
バッテリー規格: 595CCA
状態: 静置
設定温度: 0℃~30℃

- 測定結果 -
電圧: 12.51V
CCA値: 500CCA
内部抵抗: 6.17mΩ
充電状態: 89%
健全性: 84%

測定日: 2020/07/28 13:05
お客様: 大作商事 東京営業所

診断結果 良好、但し要充電

- 測定条件 -
バッテリータイプ: 普通車 / ISS
バッテリー規格: 345CCA
状態: 静置
設定温度: 0℃~30℃

- 測定結果 -
電圧: 12.43V
CCA値: 277CCA
内部抵抗: 6.24mΩ
充電状態: 61%
健全性: 80%

測定日: 2020/07/29 14:38
お客様: 大作商事 東京営業所

診断結果 要注意

- 測定条件 -
バッテリータイプ: 普通車 / ISS
バッテリー規格: 85D26
状態: 静置
設定温度: 0℃~30℃

- 測定結果 -
電圧: 12.50V
CCA値: 496CCA
内部抵抗: 6.22mΩ
充電状態: 87%
健全性: 82%

測定日: 2020/07/28 12:05
お客様: 大作商事 東京営業所

診断結果 要注意&要充電

- 測定条件 -
バッテリータイプ: 普通車 / ISS
バッテリー規格: 450CCA
状態: 静置
設定温度: 0℃~30℃

- 測定結果 -
電圧: 12.35V
CCA値: 384CCA
内部抵抗: 8.69mΩ
充電状態: 69%
健全性: 78%

測定日: 2020/07/28 12:05
お客様: 大作商事 東京営業所

診断結果 不良、要交換

- 測定条件 -
バッテリータイプ: 普通車 / ISS
バッテリー規格: S-95-H
状態: 静置
設定温度: 0℃~30℃

- 測定結果 -
電圧: 12.54V
CCA値: 397CCA
内部抵抗: 6.18mΩ
充電状態: 92%
健全性: 72%

測定日: 2020/07/28 10:30
お客様: 大作商事 東京営業所

診断結果 充電後に再テスト

- 測定条件 -
バッテリータイプ: 普通車 / ISS
バッテリー規格: S75D31-L
状態: 静置
設定温度: 0℃~30℃

- 測定結果 -
電圧: 12.22V
CCA値: 195CCA
内部抵抗: 13.35mΩ
充電状態: 43%
健全性: 39%

測定日: 2020/07/30 13:55
お客様: 大作商事 東京営業所

診断結果 - スターターテスト -
始動電圧: 11.34V 正常

- 充電テスト -
負荷オフ: 14.01V 正常
負荷オン: 13.96V 正常

- ダイオードのリップル -
リップル電圧: 0.09V 正常

測定日: 2020/07/30 14:23
お客様: 大作商事 東京営業所

バッテリー上がりの原因は過放電だけではなくありません。充電 / 発電システムとなるオルタネータやスターターの異常もあります。DS7はバッテリー診断だけでなく、**オルタネータ、セルモーターの良否診断機能**も備えており車輛のトータル整備に最適。お客様の満足度を向上させる心強いツールとなっています。

測定年月日、顧客情報、社名、担当名を記録印字可能です。

Good Point

アイドリングストップ車で頻繁に見られる放電気味のバッテリー測定時も充電せずに良否判定。

一般的なテスターでは放電が進んでいる場合、「充電後再テスト」と表示され、即時判定が出来ないケースがあります。DHC-DS はバッテリーに問題がなければ「良好・要充電」と表示します。使えるか使えないかをスピーディに判断できます。

診断結果

良好、但し要充電

- 測定条件 -

バッテリータイプ: 普通車 / ISS

DS7

製品仕様
安心のメーカー1年保証

項目	内容
測定項目	12V専用バッテリーテスター(6V電池は非対応) 12V&24Vオルタネート試験/システム試験
対応バッテリー種類	標準型/ISS/HV補機/産業用バッテリー(ディーブサイクル)
対応バッテリータイプ	標準型/MF・密閉型/AGMフラット/AGMスパ イラル/産業用バッテリー(ディーブサイクル)
対応バッテリー規格	SAE, DIN, EN, JIS, MCA
測定可能 バッテリー範囲	40~2000(CCA) 40~2000(SAE) 40~2100(EN) 25~1300(DIN) 50~2400(MCA)
バッテリー内部抵抗	測定可能範囲 2.0 mΩ ~ 99.99 mΩ
測定可能電圧	8V ~ 30.0V
ディスプレイ仕様	バックライト付き液晶ディスプレイ 16文字×4行
感熱プリンター Thermal Printer	内蔵
クランプケーブル長	(約) 180cm ケーブル交換可能(ただし、ケーブル半ばから)
対応言語	英語、日本語、韓国語、中国語
本体寸法	(約) 235×105×57mm
重量	(約) 655g
動作温度	0℃ ~ 50℃
プロテクションブーツ	脱着式
日時設定機能	年、月、日、時間、分、秒
日時保持用電池	CR2032×1個
温度設定機能	-10℃未満(<-10℃)、-10℃~0℃、0℃~30℃、 30℃以上
バックキー	長押しによるバック機能
付属品	プリントロール紙(57mm幅×7.5m)

メーカー希望小売価格 63,000円(税別)

別 売 品	クランプケーブル(取替用)	プリント用ロール紙	プロテクションブーツ(保護カバー)
-------------	---------------	-----------	-------------------

DHC-DS JAPAN

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

機能別 比較表

	DS7	DS5	DS4
測定可能バッテリー範囲(CCA) (※他は製品仕様参照)	40-2000 CCA	40-2000 CCA	40-1200 CCA
プリンター機能	●		
2輪・小型特殊車両用バッテリー		●	
ディーブサイクルバッテリー測定 産業用サイクルバッテリー(EBバッテリー)	●		
JISコードバッテリー選択	●	●	CCA直接入力のみ
ISS/HV車バッテリー対応	●	●	●
内部抵抗測定表示	●	●	●
海外バッテリー規格	●	●	●
測定日時分自動記録・印字機能	●		
プログラムアップデート機能	●		
PC接続管理 (バッテリーマネジメントシステム)	●		
バッテリー温度設定機能	●	●	
防水機能		● IPX6	● IPX6
表示可能言語	日・英・中・韓	日・英・中・韓	日

メーカー希望小売価格

63,000円(税別)

27,000円(税別)

13,600円(税別)

DHC-DS JAPAN

DAISAKU
大作商事株式会社

東京都千代田区内幸町1-1-1
帝国ホテルタワー12F

www.daisaku-shoji.co.jp



DHC-DS オフィシャルサイト
www.dhc-ds.com

上記URLにて製品情報の閲覧や製品カタログ(PDF)、
取扱説明書(PDF)等のダウンロードが可能です。

インダストリアルプロダクト事業部

TEL : 03-3539-5900

FAX : 03-3539-4100 e-mail : dhc@daisaku-shoji.co.jp
営業時間 9:00~18:00(土日祝祭日および弊社休業日を除く)

世界初! 2輪・4輪(大型含)・大型建機・小型特殊車両
水上バイクまであらゆるバッテリー診断に対応する全能テスター



メーカー希望小売価格
27,000円(税別)

DS5

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

ISS/HV対応 日本語表示 JISコード内蔵 防水設計

普通自動車や軽自動車はもちろん、輸入車やISS/HV車
からバイク、バス、トラック、建機、クレーン、水上バイク
や除雪車、耕うん機に至るまであらゆるバッテリーを瞬
時に正確に測定!

国内/海外バッテリー・通常鉛/ISS/HV対応
コンパクトながら上位モデルと同等の高性能で低価格 ※2022年モデルチェンジ



メーカー希望小売価格
13,600円(税別)

DS4

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

ISS/HV対応 日本語表示 防水設計

- 小型ながらも瞬時にバッテリー状態を正確に診断。
- ISS/HV用バッテリー、輸入車バッテリーにも対応。
- システムテスト(オルタネータチェック)機能も搭載。
- 裏面の換算表でCCA値を簡単選択。

バックアップ電源(メモリーセーバー)
AUTO COMPUTER MEMORY SAVER

MS2



バッテリー交換時の電源供給!
最長12時間の大容量!車載電
子機器のメモリーや学習機能
を保持!

- バッテリー交換時の電源供給に
- 車載電子機器の設定保持
- 最長12時間(大容量7Ah)
- 自動電源オフ機能(バッテリー劣化防止)
- OBD2ケーブル搭載

3つの接続方法

① OBD2
② バッテリー接続用クランプケーブル(付属)
③ シガープラグケーブル(別売)

メーカー希望小売価格: 15,800円(税別)