DHC-DS JAPAN

自動車整備業メカニック110名へ第三者機関調査を行った結果

| 3部門で高評価簿 |

機能が充実している



調査実施先 日本ビジネスリサーチ/調査機関:2023年8月30日~8月31日 調査対象:バッテリーアナライザーに興味がある自動車整備業従事者110名 調査方法:サービス情報を閲覧した上でのWEB上イメージ調査

SLDR 世界に誇る独自の特許技術

バッテリーに負担をかけず 瞬時に、正確に、測定。





万全のカスタマーサポート

🧀 専門サービスセンターを常設



万一の場合にも専門家のサポートや修理センターでスピーディに対応可能。 各種パーツや消耗品となる部品も常時ストックしておりアフターサポートが 万全です。製品を末永くお使い頂けるようバックアップします。



DHC-DS オフィシャルサイト www.dhc-ds.com

DAISAKU 大作商事株式会社

100-0004東京都千代田区大手町一丁目5番1号 大手町ファーストスクエア イーストタワー 17F www.daisaku-shoji.co.jp

インダストリアルプロダクト事業部

TEL: 03-5219-1111

FAX: 03-5219-1100 Mail: dhc@daisaku-shoji.co.jp

営業時間 9:00~18:00(土日祝祭日および弊社休業日を除く)

お問い合わせは…

最先端のその先へ。

バッテリー&システム アナライザー

DHC-DS **JAPAN**

世界に誇る最新技術とメカニックの声を融合 バッテリー診断を必要とする全てのプロに



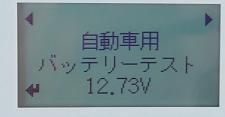
・外観・仕様は改良のため変更することがありますのでご了承ください。・製品の色は印刷のため実物と若干異なる場合があります。



DHC-DS JAPAN

ver2.0

最新LNバッテリーのJIS規格(形式)選択も可能に! 最新ISS/HV補機用バッテリーをプログラムに追加!











DAISAKU

世界に誇る独自の特許技術

ver2.0 追加機能

最新LN バッテリー 対応

(EBバッテリー) ディープサイクル バッテリー 劣化·寿命 診断機能

PC管理 専用ソフトウェア 無償DL

高速 プリンター 大径ロール紙で 効率性アップ

JIS⊐−ド 選択※

温度補正 機能

12V 24V 充電 システム テスト

> 日本語 表示

4ヶ国語対応

着脱式 クランプ

最新 バージョン アップデート 機能 長期活用可能

※各バッテリーメーカーのJISコードに適合した CCA 値がプリセットしてあり、 JIS コード(型式)を選択するだけでも素早く簡単に測定できます。 (CCA 直接入力も可)

VFV/ ココが新しい! UPDATE Ver2.0

- 最新LNバッテリーの型式選択可能!
- ACデルコ製バッテリーの型式選択可能!
- クランプ側ケーブルを伸長し使い勝手向上!
- PC管理用ソフトウェアも使いやすくなってバージョンアップ!



最新LNバッテリーのJIS規格(形式)選択も可能に! バッテリー状態を時系列管理!寿命予測を 可能にしたDX時代の必携アナライザー登場!

普通4輪・ISS/HV・大型4輪・輸入車・大型建機バッテリー診断

自動車用バッテリーテスト



を始め大型建設機械 (パワーショベル、クローラクレーン、アースドリル等)、 クルーザー等船舶のエンジン始動用バッテリーなど幅広くカバー。 良否判定、測定電圧、測定CCA、測定内部抵抗、充電状態(SOC)、健全性(SOH)

12.45V 420CCA

EXECUTE: 81%

85

充電システムテスト 始動電圧、アイドリング電圧、ALT.負荷電圧、リップル電圧

- ① セルモーターの状態診断 エンジンスタート時の電圧変動を測定します。
- ③ 発電機のダイオード(整流素子)の状態診断 リップル電圧の発生状況を測定し、ダイオードの正常性を

② オルタネータの状態診断 負荷有り時、負荷無し時の発電電 圧を測定します。

アイドリングストップ / ハイブリッド車用バッテリー対応

国産・輸入問わず、アイドリングストップ車、ハイブリッド車などに搭載さ れている最新バッテリーにも対応。

Point

アイドリングストップ車で頻繁に見られる放電 気味のバッテリー測定時も充電せずに良否判定。

ー般的なテスターでは放電が進んでいる場合、「充電後再テスト」と表示され、即 時判定が出来ないケースがあります。DHC-DS はバッテリーに問題がなければ「良 好・要充電」と表示します。 使えるか使えないかをスピーディに判断できます。

簡単測定!JIS コード(型式)でのバッテリー選択可能

標準(液式)

バッテリーの状態を判定。

26A17

を決定し、バッテリータイプを選択し、JISコード(型式) を選択するだけ(※CCA値入力も可能)。最新のLNバッ テリー、AC デルコ製バッテリーも JIS 規格(型式)で 選択できます。車両に搭載したまま、テスト時間数秒で

走行直後でも測定可能(温度補正機能)

↓ 走行直後ですか? ▶

バッテリー温度補正機能があり、走行直後でも診断可能 です。

バッテリー温度選択

-10℃未満(<-10℃) -10℃~0℃ 0℃~30℃ 30℃以上

産業機械等

AGV・高所作業車等ディープサイクルバッテリー診断

ディープサイクルバッテリーテスト

(AGV(無人搬送機)) (高所作業車) (フォークリフト) (ターレー) (船舶) (ゴルフカート) (シニアカー・電動車いす) (キャンピングカー





フォークリフト)、AGV (無人搬 送機)、ゴルフカート、電動運搬車、

ターレー、キャンピングカーのサブバッテリー、電動車椅子、シニアカー、 エレキ (ルアーフィッシングなどのボート用電動船外機)、ビルや基地局のエ レベーターなどインフラ用バックアップに使われている産業用バッテリー (ディープサイクルバッテリー)を正確に良否判定します。

良否判定、測定電圧、内部抵抗 $(m\Omega)$ •充電状態(SOC)%*•内部抵抗劣化度%* ※プリントアウト及びソフトウェア使用時のみ表示

バッテリーテスト結果プリントアウトバッテリーテスト結果・充電システムテスト結果

良好・問題なし 良好・但し要充電

診断結果

- 測定条件

設定温度: 0℃~30℃

- 測定結果 -

測定日: 2023/12/23 13:20 お客様名:

CCA 值:

595CCA

静置

(ッテリー規格:

診断結果 良好,但し要充電 - 測定条件・ バッテリータイプ: HV補機/LN-AGM/EN バッテリー規格: <u>345CCA</u> 状態: 静置

設定温度 0℃~30℃ 測定結果。 CCA值: 内部抵抗: 6.24mΩ 充電状態 61%

測定日: 2023/12/23 12:16

要注意 診断結果 要注意 - 測定条件・ バッテリータイプ: 標準機 / 標準(液式) バッテリー規格 設定温度 0℃~30℃ 測定結果。 CCA値: 496CCA 87% 測定日: 2023/12/22 10:16

診断結果 要注意&要充電 .测定条件。 ハッテリータイプ: 標準機/標準(液式) バッテリー規格: 450CCA 設定温度 0℃~30℃ 測定結果。 CCA值: 354CCA 内部抵抗: 8.69mΩ 充電状態 測定日: 2023/12/22 11:34 お客様名:

診断結果 不良,要交換 - 測定条件 -バッテリータイプ: ISS / EFB / 液式 / JIS <u>- 35.</u> パッテリー規格: <u>S-95-H</u> 状態: 静置 設定温度 0℃~30℃ - 測定結里 -電圧: 12.54V CCA値: 399CCA 92%

要注意&要充電 不良・要交換 充電後に再テスト 診断結果 充電後に再テスト - 測定条件 -ハッテリータイプ: HV補機/Sで始まる /JIS パッテリー規格: S75D31-P 設定温度 0℃~30℃ - 測定結果 -CCA値: 内部抵抗: 充電状態 ■■■■000000 439 健全性 ■■■000000 39% 大作商事 東京営業所



※実際のプリントと若干、配置や文言、フォント等が異なる場合がございます。

※充電システムテスト結果もプリントアウト可能

測定年月日、顧客情報、社名、担当名を記録印字可能です。

バッテリー上がりの原因は過放電だけではありません。充電 / 発電システムとなるオルタネータやスターターの異常もあります。DS7 はバッテリー診断だけでなく、 オルタネータ、セルモータの良否診断機能も備えており車輌のトータル整備に最適。お客様の満足度を向上させる心強いツールとなっています。

専用ソフトウェアでバッテリーマネジメント 多数のバッテリーの時系列管理も可能

運送会社やタクシー会社、レンタカー会社など車両を 多数保有する企業様のバッテリーマネジメントを強力サポート

専用ソフトウェアをインストールしたパソコン(PC)と本機をUSBケーブルで接続することで、本機内部に格納し た測定データをPCに転送したり、PCから設定したユーザー入力やバッテリー判定基準などのデータを本機に 転送できます。

ロタフ本体

測定結果 300 件まで保存可能。バッテリーに名称・基準値を登録し、時系列で追跡可能

専用ソフトウェア

本体の測定結果を USB でインポートできます。 CSV 出力すれば 300 件以上のテスト記録を PC で管理できます。 過去のテスト結果を含めて整理できるので、大多数のバッテリーの測定記録の一元管理も可能です。 データの傾向から搭載バッテリーの寿命も予測でき、交換の準備もスムーズに。ジャストインタイムで無駄を省きます。



情報追記・検索ワードデータとしても使用可能

DHC-DS パッテリーマネジメントシステム ・メニュー選択 日本語。 テスター内 試験結果の 試験結果 ダウンロー



D57

0 0

出事

新型バッテリー情報のアップデート機能

ユーザー登録することで新型バッテリープログラム更新情報やソフトウェア本体のバージョンアップ 情報が届くのでテスター本体やソフトウェアを常に最新の状態にすることができます。

バッテリーテスト管理項目

データ検索 テスト結果の検索

テスト情報(任意記入)、良否判定、バッテリー名称(任意登録)、バッテリー種類、バッテリータイプ、バッテリー規格、 測定電圧、測定CCA、測定内部抵抗、SOC、SOH、日付&時間

充電システムテスト管理項目

テスト情報(任意記入)、試験タイプ、バッテリー名称(任意登録)、始動電圧テスト(良否)、始動電圧、 アイドリング電圧テスト(良否)、アイドリング電圧、ALT.負荷電圧テスト(良否)、ALT.負荷電圧、 リップル電圧テスト(良否)、リップル電圧、日付&時間

ディープサイクルバッテリーテスト管理項目 テスト情報(任意記入)、良否判定、試験タイプバッテリー名称(任意登録)、 抵抗(mΩ)、測定電圧、測定内部抵抗、SOC% 内部抵抗劣化度%、日付&時間

整備業メカニックの要望に応え徹底的に磨かれたユーザビリティ



吊り下げ・ボンネット掛け・首掛け テクニカルストラップ



ツールボードのフック等に掛けてかさばらずに保 管できます。付属カラビナはスパーク防止の樹脂 製。また、メンテナンス時にボンネットのフック 金具にかけて測定できるため、万一の落下でエン ジン回りを傷つけることもなく、両手がフリーに なるので作業効率も向上します。



万一の破損・消耗でも本体ごと交換する必要なし

着脱式1.8mクランプケーブル

酷使したクランプ金具が潰れても本体ごと交換す る必要はなく、クランプのみの交換が可能。ケー ブルは全長 1.8m の長さでボンネットの奥や荷室、 トランクルームにあるバッテリーもしっかりカ バー。プラス・マイナスのクランプ間が広く、あ らゆるバッテリー搭載状況にも対応します。



バックライト付液晶スクリーン 認識しやすい滑らかフォント

夜間やボンネット下の奥まった場所、トランクや 居室奥側に設置されたバッテリー測定時でも外部 照明不要で診断結果の確認が可能。どんな状況で もノーストレスでスムーズ診断。滑らかフォント で日本語も英語も文字が認識しやすく読みやすい 設計です。



衝撃から本体&周辺物保護 プロテクションブーツ

落下などの衝撃から本体を保護します。ラバー素 材が接触面へのキズ・破損も防ぎます。

※購入時には装着されています。



プロテクションブーツ背面 クランプ固定用強厚ラバー

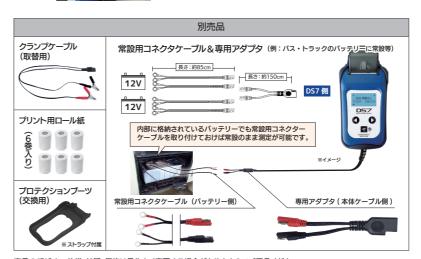
背面にクランプを固定しておくことができます。 消耗してきた場合はプロテクションブーツのみ替 えれば良く経済的・効率的。



取り換えの手間も削減し、経済的&コンパクト格納 1ロール200回印刷可能

鮮やかな印字で見やすいレイアウト。 ストレスのないスピード印刷。

※ 一般プリンター付テスターは平均 50 回程度



商品のデザイン、仕様、外観、価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



最新I N ディープサイクル バッテリー 対応 選択&測定

PC管理 専用ソフトウェア 無償DL

JIS⊐-K プリンタ・ 選択

温度補正 機能

12V 24V 日本語 充電 表示 システム テスト

着脱式 クランプ 4ヶ国語対応

バージョン アップ可能

バッテリー&システムアナライザー **BATTERY & SYSTEM ANALYZER**

安心のメーカー1年保証

	VCI Z.O 安心のメーカー 平休記
項目	内容
測定項目	12V 専用/「ッテリーテスター(6V電池は非対応) 12V&24V オルタネート試験/充電システム試験
対応バッテリー種類	通常鉛 / ISS / HV補機 / ディープサイクルバッテリー
対応バッテリータイプ	標準(液式) / LN-標準(液式) / GEL-VRLA / AGM / EFB / LN-ISS / Sで始まるJISパッテリー / LN-HV / ディープサイクルパッテリー
対応バッテリー規格	JIS\SAE\DIN\EN\MCA
測定可能 バッテリー範囲	40~2000 (CCA) 40~2000 (SAE) 40~2100 (EN) 25~1300 (DIN) 50~2400 (MCA)
バッテリー内部抵抗	測定可能(mΩ):2.0mΩ ~ 99.99mΩ
測定可能電圧	8.0V~30.0V
ディスプレイ仕様	Back-lit (パックライト付き) display 4Lines 16Caracters LCD
感熱プリンター Thermal Printer	内蔵 (印字幅58mm)
クランプケーブル長	(約)180cm ケーブル交換可能(但し、ケーブル半ばから)
対応言語	日本語、英語、韓国語、中国語
本体寸法	(約) 235×105×57mm
重量	(約) 655g
動作温度	0℃~50℃
プロテクションブーツ	脱着式
日時設定機能	年、月、日、時間、分、秒
日時保持用電池	CR2032 × 1個
温度補正機能	-10℃未満(<-10℃)、-10℃~0℃、0℃~30℃、30℃以上
バックキー	長押しによるバック機能
付属品	プリントロール紙(58mm幅×28m)

メーカー希望小売価格:63,000円(税別)

世界初!2輪・4輪(大型含)対応 最新バッテリーアナライザー

バイク・国内/海外バッテリー・通常鉛・ISS/HV対応



バッテリー&システムアナライザー **BATTERY & SYSTEM ANALYZER**

ISS/HV対応 日本語表示 JIS⊐-ド内蔵※ 防水設計

普通自動車や軽自動車はもちろん、輸入車やISS/HV 車からバ イク、バス、トラック、建機、クルーザー水上バイクや除雪車、 耕うん機に至るまであらゆるバッテリーを瞬時に正確に測定!

車両のトータル整備が可能

バッテリー上がりの原因は過放電だけではありません。充電 / 発電システムとなるオル タネータやスターターの異常もあります。DS5 はバッテリー診断だけでなく、オルタ ネータ、セルモータの良否診断機能も備えており、車輌のトータル整備に最適なメンテ ナンスツールです。

バッテリー規格が違うため、4輪用バッテリーアナライザーでは2輪用バッテリーを正確に測れませんでしたが…

※各バッテリーメーカーのJISコード(型式)に適合した CCA 値がプリセットしてあり、JIS コードを選択するだけでも素早く簡単に測定できます。(CCA 直接入力も可)

普通4輪・ISS/HV・大型4輪・輸入車・大型建機バッテリー診断



軽自動車、普通自動車はもちろん、輸入車、RV、大型車 (バス/トラッ ク)を始め大型建設機械 (パワーショベル、クローラクレーン、アー スドリル等)、クルーザー等船舶のエンジン始動用バッテリーなど 幅広くカバー。国産・輸入問わず、アイドリングストップ車、ハイ ブリッド車などに搭載されている最新特殊バッテリーにも対応。

アイドリングストップ車で頻繁に見られる放電気 味のバッテリー測定時も充電せずに良否判定。

一般的なテスターでは放電が進んでいる場合、「充電後再テスト」と表示され、 即時判定が出来ないケースがあります。DHC-DS はバッテリーに問題がなけ れば「良好・要充電」と表示します。使えるか使えないかをスピーディに判断

JIS/EN/DIN規格バッテリーも全て測定・判定可能

トラクター・耕うん機 etc

2輪・小型特殊車両バッテリー診断



原付バイクから大型リッターバイク、輸入車などオートバイならどんなモデルでも測定可能。 さらに水上バイク、スノーモービル、4輪バギーなどパワースポーツ系ヴィークルに搭載され ている2輪バッテリーや特殊小型車輌バッテリーにも対応。大型2輪は自動車同様にインジェ クションや各制御の電子化が進み、バッテリー整備とメンテナンスが重要となっている今、短 時間で正確に診断できるテスターはメカニックの力強い味方。

2輪用対応バッテリー

GS ユアサ、古河電池、AC デルコ、BOSCH、ハーレーダビッドソン

正確な診断でバッテリートラブルを回避

テスト結果

充電状態 (SOC)

良好.問題なし 12.45V 420CCA

12 45V 81% 健全性(SOH)

健全性: 420CCA 85% 内部抵抗値 (mΩ)

内部抵抗 $7.41 \mathrm{m}\Omega$

うっかりの水濡れにも対応

バッテリーテスターとして世界初となる IPX6

に適合。雨天・荒天時、レスキューシーンや

マリンシーンなどの屋外使用でも、機器の水

濡れによる故障などを気にすることなく安心

して測定できます。作業時に付いた汚れも簡

クラス最小&最軽量

暗がりでも見やすい

バックライト付き液晶スクリーン



ポケットに入る最小設計

クラス最小&最軽量でポケットに入るコン パクトサイズ。ツールボックスの中でもか さばらないのでスタッフの常時携帯が可能 になり業務もスムーズに。

夜間や暗がりでの測定はもちろん、ボンネッ

ト下の奥まった場所や、トランクや居室奥

状況でもノーストレスでスムーズ診断。



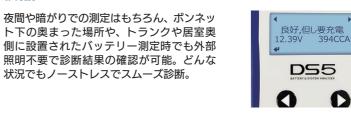
厚さわずか18mm 重量 わずか 240g

日本語表示&シンプル操作

業界初のIPX6防水規格

直感的に操作が出来て診断結果もわかりやすい

単に水洗いできます。



バッテリーテスト診断結果 不良,要交換

充電後に再テスト 不良セル (要) 交換

要注意&要充電

バッテリー&システムアナライザー **BATTERY & SYSTEM ANALYZER**



製品仕様 安心のメーカー1年保証

項目	内容		
測定項目	自動車・その他:12V専用パッテリーアナライザー(6V電池は非対応) 自動車:12V&24V オルタネート試験 / システム試験 2輪車・その他:12Vパッテリーアナライザー		
対応バッテリー種類	自動車・その他:標準型 / ISS / HV補機 2輪車・その他:開放型 / VRLA(MF)		
対応バッテリータイプ	自動車・その他: 標準(液式) / LN-標準(液式) / GEL-VRLA / AGM / EFB / LN-ISS / Sで始まるJIS/ジテリー / LN-HV 2輪車・その他: 開放型 / VRLA(MF)		
対応バッテリー規格	自動車・その他:SAE / DIN / EN / 2輪車・その他:Ah	助車・その他:SAE / DIN / EN / JIS / MCA / CCA 車・その他:Ah	
測定可能	自動車・その他	2輪車・その他	
パッテリー範囲	40~2000(CCA) 40~2000(SAE) 40~2100(EN) 25~1300(DIN) 50~2400(MCA)	2.3Ah~30Ah	
バッテリー内部抵抗	測定可能範囲 2.0mΩ~99.99mΩ		
測定可能電圧	8V~30.0V		
ディスプレイ仕様	バックライト付き液晶ディスプレイ 16文字×4行		
クランプケーブル長	(約) 40cm		
対応言語	日本語、英語、中国語、韓国語		
本体寸法	(約) 143×95×18mm		
重量	(約) 240g		
動作温度	0℃~50℃		
温度設定機能	10℃未満(<−10℃)、−10℃~0℃、0℃~30℃、 走行直後(30℃以上)		
防水規格 IPX 6			

メーカー希望小売価格:27,000円(税別)



進化を続ける車社会に対応する最新バッテリーアナライザー



バッテリー&システムアナライザー BATTERY & SYSTEM ANALYZER

054

ISS/HV対応 日本語表示 I 防水設計

- 小型ながらも瞬時にバッテリー状態を正確に診断
- ISS/HV用バッテリー、輸入車バッテリーにも対応
- システムテスト(オルタネータチェック)機能も搭載
- 背面のJIS/CCA換算表でCCA値を簡単選択
- 防水仕様で水濡れ時も安心
- 日本語表示&バックライト付液晶ディスプレイ

自動車

普通4輪・ISS/HV・輸入車バッテリー診断

JIS/EN/DIN規格バッテリーも全て測定・判定可能 日本規格のみならず、EN(EU規格)、DIN(ドイツ規格)のパッテリーも 対応。輸入車であっても正確なパッテリー診断が可能です。

良否判定、健全性 (SOH) · 充電状態 (SOC) 内部抵抗值 測定

クラス最小&最軽量



ポケットに入る最小設計

クラス最小&最軽量でポケットに入るコンパクトサイズ。ツールボックスの中でもかさばらないのでスタッフの常時携帯が可能になり業務もスムーズに。



厚さわずか18mm 重量 わずか 240g

暗がりでも見やすい

バックライト付き液晶スクリーン



夜間や暗がりでの測定はもちろん、ボンネット下の奥まった場所や、トランクや居室奥側に設置されたバッテリー測定時でも外部照明不要で診断結果の確認が可能。どんな状況でもノーストレスでスムーズ診断。

業界初のIPX6防水規格



うっかりの水濡れにも対応

バッテリーテスターとして世界初となる IPX6 に適合。雨天・荒天時、レスキューシーンやマリンシーンなどの屋外使用でも、機器の水濡れによる故障などを気にすることなく安心して測定できます。作業時に付いた汚れも簡単に水洗いできます。

日本語表示&シンプル操作

直感的に操作が出来て診断結果もわかりやすい

良好 良好 要充電 充電後再テスト 不良要交換

- ●良好…バッテリーは良好で充電量も十分です。
- ●良好 要充電…バッテリーは良好ですが充電する必要があります。
- ●充電後再テスト…バッテリーは放電しており判定できません。
- ●不良要交換…バッテリーが劣化している、またはショートしているセルがあります。直ちに交換してください。

CCA/JIS換算表付



本体裏面には CCA/JIS の換算早見表付き。バッテリーに対応したコードをすぐに確認できることで迅速なバッテリー測定が可能になっています。

Good Point

アイドリングストップ車で頻繁に見られる放電気 味のバッテリー測定時も充電せずに良否判定。

一般的なテスターでは放電が進んでいる場合、「充電後再テスト」と表示され、即時判定が出来ないケースがあります。DHC-DSはバッテリーに問題がなければ「良好・要充電」と表示します。使えるか使えないかをスピーディに判断できます。

正確な診断でバッテリートラブルを回避

テスト結果



良好



バッテリーテスト 開放型 健全性 CCA 良好

健全性 (SOH) 内部抵抗値 (mΩ)

バッテリーテスト 開放型 充電状態 **ララ** 9 CCA 良好

充電状態 (SOC)

不良要交換



業界初のIPX6防水仕様

BATTERY & SYSTEM ANALYZER

バッテリー&システムアナライザー

製品仕様

バッテリー周辺金属との 不意の接触時、ショート

を未然に防ぎます。

安心のメーカー1年保証

項目	内容	
測定項目	12Vバッテリー&12V充電/始動システムアナライザー	
対応バッテリー種類	通常鉛 / ISS(アイドリングストップ) / HV (ハイブリッド)補機	
対応バッテリータイプ	標準型•開放型 / AGM / ISS /HV	
対応バッテリー規格	JIS / CCA / DIN / EN	
測定可能パッテリー範囲	囲 40~1200 CCA (JIS / SAE)	
測定可能電圧	4.5V~16V	
ディスプレイ仕様	バックライト付き液晶ディスプレイ 16文字×4行	
クランプケーブル長	(約) 40cm	
本体寸法	(約) 143×95×18mm	
重量	(約) 240g	
動作温度	0℃~50℃	
防水規格	IPX6	
	•	

メーカー希望小売価格:13,600円(税別)

CCA/JIS換算早見表付(裏面)



※ディスプレイはイメージです。

バッテリー アナライザー 機能別 比較表







業界初! エンジン始動用とディープサイ クルという構造の異なるタイプのバッテ リー両方を正確に診断できる画期的機能 を搭載。診断結果データをメモリに記憶 し USB ケーブル経由で PC と共有できる

業界初!バイク用バッテリー、自動車用 バッテリー両方を診断できるオールインワ ンモデル。オートバイ以外にも水上バイク など特殊車両にも対応。IPX6 防水機能を 備え不意の水濡れ時も安心。プロフェッ 産・輸入問わず幅広いバッテリーに対応。

機能を絞ってコストを抑えた自動車始動 用バッテリー専用モデル。バックライト 付の見やすいディスプレイと IPX6 防水 機能。オルタネーター診断機能付きで国

	世界最先端のフラッグシップモデル。	ショナルから一般ユーザーにも適応。	/王 +60/(に30/29 YEA/(Дマッ・ソファン にこれがい。
測定可能バッテリー範囲 (CCA) (※他は製品仕様参照)	40-2000 CCA	40-2000 CCA	40-1200 CCA
プリンター機能	•		
2輪・小型特殊車輌用バッテリー		•	
ディープサイクルバッテリー測定 産業用サイクルバッテリー (EB バッテリー)	•		
JISコード(型式)バッテリー選択	•	•	CCA 直接入力のみ
ISS/HV車バッテリー対応	•	•	•
内部抵抗測定 表示	•	•	•
海外バッテリー規格	•	•	•
測定日時分 自動記録・印字機能	•		
プログラム アップデート機能	•		
ソフトウェア管理 (PC接続) (バッテリーマネジメントシステム)	•		
バッテリー温度設定機能	•	•	
防水機能		● IPX6	● IPX6
表示可能言語	日・英・中・韓	日・英・中・韓	日
メーカー希望小売価格	63,000円(税別)	27,000 円 (税別)	13,600円(税別)
製品詳細 DHC-DS オフィシャルサイト www.dhc-ds.com 「試験」 「			

■CCA値とは?

CCA (Cold Cranking Ampere /コールドクランキングアンペアー) とは、鉛バッ テリーが持つ固有の「性能基準値」です。エンジンの始動性能を表す尺度で CCA 値が高いほどエンジンがかかりやすいことを示します。各規格により測定条件が異な ります。詳しくは下記の表を参照してください。

規格	CCAの定義		
JIS	バッテリー温度が・18℃の状態で放電、30秒後の電圧が7.2Vとなる放電電流。-		
SAE	1/ツノリー		
EN	バッテリー温度が-18℃の状態で放電、10秒後の電圧が7.5∨となる放電電流。	EU	
DIN	バッテリー温度が -18℃の状態で放電、30 秒後の電圧が 9V、150 秒間は 6V となる放電電流。	ドイツ	
MCA	バッテリー温度がO℃の状態で放電、30 秒後の電圧が 7.2V となる放電電流。	_ [

■バッテリー規格

■バッテリー形式の読み方(JIS 規格の場合)

JIS 規格の通常鉛バッテリーの上部に記載されているバッテリー形式は、下記のよう な英数字の組み合わせで表します。

例 <u>55 B 24 R</u>

① ② ③ ④

- ①バッテリーの始動性能と容量からなる総合性能を表しています。
- ②バッテリーの短側面のサイズ(JIS 規格で決められた幅×箱高さの区分)です。 $* A \rightarrow H の順に大きくなります。$
- ③バッテリーの長さ概寸法(約 cm)です。
- ④バッテリーの+、一端子の極性位置を示しています。(R、L、記号なし)

※一般社団法人電池工業会 HP バッテリ形式の読み方より

■バッテリーについて

標準型	パッテリー上部に6つのキャップが付いているのが特徴です。標準型パッテリーは充電する際、水が分解されて水素ガスが発生するため、ガスを逃がすための通気孔が必要になります。さらに分解された水がガスとして逃げた分だけパッテリー液が減るので、液を補充するための注入口が必要になります。メンテナンスが必要ではありますが比較的安価なため現在でも需要の高いパッテリーです。
EFB	EFB (Enhanced Flooded Battery) テクノロジーを採用したパッテリーです。発進 (Start) と停止 (Stop) で充放電を繰り返し、エンジンスタート回数が増加するアイドリングストップ車は、パッテリーへの負荷が大きいため、タフなパッテリーが必要です。大容量&高充電受入性能を持ち合わせたアイドリングストップ車に最適なパッテリーとなっています。
	ゲルVRLA電池は、電解質がゼリー状になっていることが大きな特徴 です。ゲルバッテリーはメンテナンスフリーです。内部に液体が無いた

めほとんどの操作で安全に使用できます。また、過酷な環境下でも動 GEL 作するため、過酷な環境下でも十分な性能を発揮します。日本ではバ イク用バッテリーには多く採用されていますが、自動車用としてはあま り知られていません。

Absorbed Glass Matの略。「グラスマットセパレーターに電解液が吸 着されている」という意味です。AGMバッテリーのセパレーターは、バ ッテリーの内部抵抗が低い特性を持っています。電解液はマットに吸 AGM 収されて保持されているので、タテ・ヨコ完全に自由配置が可能です。 耐久性が高い事や、大容量を小型化できる特徴から、ヨーロッパ車な どにに多く搭載されています。

※詳しくは測定するバッテリーの製造メーカーにご確認ください。



充電に

バッテリー対応

バックアップ電源に



の補助電力に

● パワーサプライ(電源供給)機能

● 入庫車両バッテリーを車載のまま充電

● バッテリー回復(サルフェーション除去)機

● 目的で選べるトリプル出力充電 1A・4A・6A



マルチ機能インテリジェント充電器 UTILITY CHARGER

● バイク、自動車、ISS車、HV補機、LiFePO4バッテリー対応

● 7ステップで最適化されたインテリジェントチャージング



インテリジェント充電機能

トリプル出力充電

フステップで最適化されたチャージング

Analysis	7 float	① 診断・回復	状態の悪い電池のために、米国登録特許の新技術でサルフェーションを分解します。
		② ソフトスタート	バッテリーが設定した電圧に達するまで緩やかに充電を開始し、バッテリーの寿命を延ばします。
		③ バルク	設定した電圧に達するまで最大充電を行い、充電時間を短縮します。
		④ アブソープション	定電圧で充電することにより、過充電になることなく満充電とします。
		⑤ イコライゼーション	酸化層を除去し、電池の容量を回復させる。
		⑥ アナリシス	バッテリーの状態を確認し、完全に充電されていることを確認する。
ナリシス	フロート	⑦ フロート	バッテリーを 100%充電した状態に維持します。

カービジネスを強力サポート

A

カーナビやスライドドアなど展示車両の魅力的なデモンストレーション のためのエレクトロニクス用電源を供給したり、エイミング作業に必要 な外部電源として機能します。また、バッテリー交換の際の車両側メモリー バックアップ電源としても活用可能。100V の電源さえ確保できればス トレスフリーでメモリーバックアップが可能です。

高さわずか 4.8 センチのコンパクトサイズ。車両下部に格納が可能で邪魔になりません。放熱 対策として内蔵している静音設計クーリングファンにより耐久性も確保されており、長時間連 続使用にも十分に堅牢性を備えています。



DHC-DS シリーズのバックアップ電源 MS2 と併用すれば複数台の バッテリー交換作業も最大効率的に行う環境が整います。

バッテリーメンテナンスを強力サポート

回復モードを実行すると回復充電が始まり、サルフェーションが進み劣 化したバッテリーの性能を回復するように促します(サルフェーション 除去)。バッテリーの延命やバッテリー能力の回復に役立ちます。

【付属品】

- ・クリップコネクタ
- ・バッテリー常設用O型端子コネクタ



入力電圧	100 ~ 120 V (50/60 Hz)	充電モード	6 A: 最大充電電流による充電。	
出力電圧 / 電流	12V 1.0A / 4.0A / 6.0A		4 A: 通常充電電流による充電。 1 A: 容量の小さいパイク用パッテリーの	
対応バッテリー容量	2 ~ 120 Ah			
対応バッテリータイプ	開放型 (オーブン) 鉛パッテリー、ISS 車用パッテリー・HV 車用補機パッテリー 密閉型 (シールド) 鉛パッテリー、AGM(ドライセル) パッテリー LiFePO4(リン酸鉄リチウムイオン) パッテリー		充電や日常メンテナンスとしてバッ テリーの補充電に使用します。	
レジュビネーション充電	対象:開放型 劣化パッテリーの再生に有効です。	重量	約663g	
パワーサプライ	最大 6.0A: バッテリー交換時のバックアップ電源として使用できます。	サイズ	185×87×48 mm	



メーカー希望小売価格 29,000円(税別)

バッテリー交換時の電源供給!最長12時間の大容量!車載電子機器のメモリーや学習機能を保持!

ECUメモリ・カーナビ(ナビ登録地点)・ラジオ局・ドライブレコーダー・シートポジション・デジタルタコグラフ etc...



バックアップ電源(メモリーセーバー) **AUTO COMPUTER MEMORY SAVER**



- バッテリー交換時の電源供給に
- 車載電子機器の設定保持
- 最長12時間(大容量7Ah) ● 自動電源オフ機能 (バッテリー劣化防止)
- メーカー希望小売価格:17,800円(税別) OBD2ケーブル搭載

● 内蔵バッテリーの充電状況と充電状態をランプで表示



選べる接続方法

①OBD2 ②クランプケーブル

【付属品】バッテリー接続用クランプケーブル、ACアダプタ、予備ヒューズ 【別売品…シガープラグケーブル】