DHC-DS
JAPAN



DHC-DS JAPAN
www.dhc-ds.com

万全のカスタマーサポート 専門サービスセンターを常設

万一の場合にも専門家のサポートや修理センターでスピーディに対応可能。各種パーツや消耗品となる部品も常時ストックしておりアフターサポートが万全です。製品を末永くお使い頂けるようバックアップします。

DAISAKU
大作商事株式会社

インダストリアルプロダクト事業部
TEL：03-5219-1111
営業時間 9:00～18:00（土日祝祭日および弊社休業日を除く）

〒100-0004 東京都千代田区大手町一丁目5番1号 大手町ファーストスクエア イーストタワー 17F
www.daisaku-shoji.co.jp

・外観・仕様は改良のため変更することがありますのでご了承ください。・製品の色は印刷のため実物と若干異なる場合があります。

268506

電子化・電動化が急速に進む
現代車両の最適整備をサポート

DHC-DS
JAPAN

バッテリー＆システムアナライザー
インテリジェント 充電＆電源供給
メモリーバックアップ電源



電子化・電動化によりバッテリーの重要度が急激に上がる現代車両の最適整備をサポート

モーター駆動やエンジン始動、エアコン・ライトなど、これまでの電気部品の他にもメーターまわりの電子化やナビの大画面化、車載ECUの高度化、安全運転支援システム、セキュリティシステム、ドライブレコーダーなどの電装品の増加により最新の車ほど多くの電力を必要としています。
エンジン停止後も暗電流が流れている車両が増加しています。

こうした車の電子化・電動化が進むなか、バッテリーへの負担も急激に大きくなっており、整備の際は、これまでより高度かつ適切なメンテナンスが必須となっています。

そのような現代の車事情を踏まえた車両整備の課題をトータルサポートするために、DHC-DS JAPANは常に時代の最先端となる製品を開発しております。

バッテリーの診断、電源供給、充電など、現代の整備現場の多様な要求に確かな技術でお応えします。



バッテリー＆システムアナライザー



DS7

エンジン始動用とディープサイクルバッテリー両方を診断できる画期的機能を搭載。診断結果データをメモリに記憶し USB ケーブル経由でPC 用ソフトウェアとも連携可能。

➡ P6



DS-X NEW

バッテリーに常設し、スマートフォンアプリ操作にて完全ワイヤレスで診断可能。測定機能はDS7と同等にしてリーズナブルな価格を実現。PC 用ソフトウェアとも連携可能。

➡ P12



DS5

バイク、自動車用バッテリー両方を診断できるオールインワンモデル。水上バイクなど特殊車両にも対応。バックライト付ディスプレイと IPX6 防水機能付き。

➡ P16



DS4

機能を絞ってコストを抑えた自動車始動用バッテリー専用モデル。オルタネーター診断機能付きで幅広いバッテリーに対応。バックライト付ディスプレイと IPX6 防水機能付き。

➡ P18

インテリジェント パワーサプライ＆充電器



NEW

UC1000-HD

供給電圧を0.1V単位で設定可能なインテリジェントハイパワー電源。100Aの大電流。24V仕様にも最大50Aの出力で対応。リプログラミング作業等のバックアップ電源に。

➡ P20



UC25.0

大容量電源供給(パワーサプライ)機能、充電機能、バッテリー回復機能を併せ持ったインテリジェントパワーサプライ＆充電器。選べるトリプル出力充電(6A・12A・25A)。

➡ P22



UC6.0

充電機能・電源供給(パワーサプライ)機能・バッテリー回復機能を併せ持ったマルチ機能インテリジェント充電器。選べるトリプル出力充電 (1A・4A・6A)。

➡ P23

バックアップ電源



MSX NEW

通電テストや車両システム保護などの新機能がバッテリー交換時の確実なバックアップをサポート。見やすくわかりやすいLCDディスプレイ搭載。

➡ P24

バッテリーアナライザー 機能別比較表

	DS7 ver2.0	DS-X	DS5 ver2.0	DS4
		NEW  シングル 12V / デュアル 24V (12V×2)		
	業界初！エンジン始動用とディープサイクルバッテリー両方を診断できる画期的機能を搭載。診断結果データをメモリに記憶し USB ケーブル経由で PC と共有可能。	バッテリーに常設し、スマートフォンアプリ操作にて完全ワイヤレスで診断可能。測定機能は DS7 と同等にしてリーズナブルな価格を実現。PC 用ソフトウェアとも連携。	業界初！バイク、自動車用バッテリー両方を診断できるオールインワンモデル。水上バイクなど特殊車両にも対応。バックライト付ディスプレイと IPX6 防水機能付き。	機能を絞ってコストを抑えた自動車始動用バッテリー専用モデル。オルタネーター診断機能付きで幅広いバッテリーに対応。バックライト付ディスプレイと IPX6 防水機能付き。
ワイヤレス測定 Bluetooth®		●		
測定可能バッテリー範囲 (CCA) (※他は製品仕様参照)	40−2000 CCA	40−2000 CCA	40−2000 CCA	40−1200 CCA
プリンター機能	●	▲ ※別売		
2輪・小型特殊車輌用バッテリー			●	
ディープサイクルバッテリー測定 産業用サイクルバッテリー (EB バッテリー)	●	●		
JISコード(型式)バッテリー選択	●	●	●	CCA 直接入力のみ
ISS/HV車バッテリー対応	●	●	●	●
内部抵抗測定 表示	●	●	●	●
海外バッテリー規格	●	●	●	●
測定日時分 自動記録・印字機能	●	●		
プログラム アップデート機能	●	●		
ソフトウェア管理 (PC接続) (バッテリーマネジメントシステム)	●	● (Wifi 使用)		
バッテリー温度設定機能	●	●	●	
防水機能		● IPX5	● IPX6	● IPX6
表示可能言語	日・英・中・韓	日・英・中・韓	日・英・中・韓	日
メーカー希望小売価格	63,000 円 (税別)	シングル 19,800 円 (税別) デュアル 29,800 円 (税別)	27,000 円 (税別)	13,600 円 (税別)
製品詳細				

DHC-DS オフィシャルサイト
www.dhc-ds.com

■CCA値とは?

CCA（Cold Cranking Ampere ／コールドクランキングアンペアー）とは、鉛バッテリーが持つ固有の「性能基準値」です。エンジンの始動性能を表す尺度で CCA 値が高いほどエンジンがかかりやすいことを示します。各規格により測定条件が異なります。詳しくは下記の表を参照してください。

規格	CCAの定義	主な使用国
JIS	バッテリー温度が-18℃の状態で放電、30 秒後の電圧が 7.2V となる放電電流。	日本
SAE		アメリカ
EN	バッテリー温度が-18℃の状態で放電、10 秒後の電圧が 7.5V となる放電電流。	EU
DIN	バッテリー温度が-18℃の状態で放電、30 秒後の電圧が 9V、150 秒間は 6V となる放電電流。	ドイツ
MCA	バッテリー温度が0℃の状態で放電、30 秒後の電圧が 7.2V となる放電電流。	(マリン仕様)

■バッテリー規格

■バッテリー形式の読み方（JIS 規格の場合）

JIS 規格の通常鉛バッテリーの上部に記載されているバッテリー形式は、下記のような英数字の組み合わせで表します。

（例）**55 B 24 R**
①　②　③　④

①バッテリーの始動性能と容量からなる総合性能を表しています。
②バッテリーの短側面のサイズ（JIS 規格で決められた幅 × 箱高さの区分）です。
※ A → H の順に大きくなります。
③バッテリーの長さ概寸法（約 cm）です。
④バッテリーの+、ー端子の極性位置を示しています。（R、L、記号なし）

※一般社団法人電池工業会 HP バッテリ形式の読み方より

■バッテリーについて

標準(液式)	バッテリー上部に6つのキャップが付いているのが特徴です。標準型バッテリーは充電する際、水が分解されて水素ガスが発生するため、ガスを逃がすための通気孔が必要になります。さらに分解された水がガスとして逃げた分だけバッテリー液が減るので、液を補充するための注入口が必要になります。メンテナンスが必要ではありますが比較的安価なため現在でも需要の高いバッテリーです。
EFB	EFB（Enhanced Flooded Battery）テクノロジーを採用したバッテリーです。発進（Start）と停止（Stop）で充放電を繰り返し、エンジンスタート回数が増加するアイドリングストップ車は、バッテリーへの負荷が大きいため、タフなバッテリーが必要です。大容量＆高充電受入性能を持ち合わせたアイドリングストップ車に最適なバッテリーとなっています。
VRLA	VRLAバッテリー(valve-regulated lead-acid battery:制御弁式鉛蓄電池)とは、密閉型鉛蓄電池(バッテリー)のこと。メンテナンスフリーバッテリー(MF)やシールドバッテリーとも呼ばれます。VRLAバッテリーの電解液はセル内の正極板と負極板に挿入されたセパレーターにジェルタイプの電解液を染み込ませたものと、AGM（アブソード・ガラスマット：Absorbed Glass Mat）と呼ばれるセパレーターに染みこませ吸着させた構造のものがあります。
AGM	Absorbed Glass Matの略。「グラスマットセパレーターに電解液が吸着されている」という意味です。AGMバッテリーのセパレーターは、バッテリーの内部抵抗が低い特性を持っています。電解液はマットに吸収されて保持されているので、タテ・ヨコ完全に自由配置が可能です。耐久性が高い事や、大容量を小型化できる特徴から、ヨーロッパ等などにに多く搭載されています。

※詳しくは測定するバッテリーの製造メーカーにご確認ください。

DHC-DS JAPAN

自動車整備業メカニック110名へ第三者機関調査を行った結果

「3部門で高評価獲得」

91% メカニックにおすすめしたいと回答 JBR

90% 機能が充実していると回答 JBR

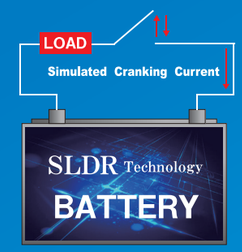
92% 信頼すると回答 JBR

調査実施先 日本ビジネスリサーチ/調査機関：2023年8月30日～8月31日　調査対象：バッテリーアナライザーに興味がある自動車整備業従事者110名
調査方法：サービス情報を閲覧した上でのWEB上イメージ調査



世界に誇る特許技術 SLDR

バッテリーに負担をかけず スピーディかつ正確に診断



DHC-DSのバッテリーテスターは特許技術であるSLDRによりバッテリーの診断を行います。SLDR（シングルロードダイナミックレジスタンス）とは車のエンジンをかける際の始動電圧を想定した高圧電流を一瞬で流すことでバッテリー内部の状態を測る技術です。

SLDRによる測定は、バッテリー内部の表面電荷、残留電荷、接触インピーダンスに紛らわされることなく純粋にバッテリー内部の状態を測定することが可能なので、より正確にバッテリー容量の測定及び診断結果を導き出せます。

熱による影響も無いため、バッテリーに負担をかけずに、素早く、正確に、そして繰り返しテストすることが可能です。

アメリカ特許：US6,369,577 B1　ヨーロッパ特許：1314990
台湾特許：165571　中国特許：200810006984.9

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

DS7 ver2.0

自動車整備業メカニック
第三者機関調査3部門で
高評価獲得

整備のプロに選ばれるバッテリーアナライザー
正確性と利便性、整備現場に必要な全ての機能を搭載
PCソフトウェアと連携し時系列管理と寿命予測が可能に





最新LNバッテリー対応
（EBバッテリー）ディープサイクルバッテリー 劣化・寿命診断機能
PC管理 専用ソフトウェア 無償DL
高速プリンター 大径ロール紙で効率性アップ
JISコード選択
温度補正機能
12V 24V 充電システムテスト
日本語表示 4ヶ国語対応
着脱式クランプ
最新バージョンアップデート機能 長期活用可能

1 独自の判定技術の採用で、より正確に瞬時診断

2 国内・海外規格問わずあらゆるバッテリーの測定が可能
最新の JIS 形式、欧州規格、アイドリングストップ車用バッテリー、ハイブリッド車用補機バッテリーに対応。

3 バッテリー温度選択で走行直後バッテリーの測定も対応（温度補正機能）

4 滑らかフォントとわかりやすい表示でプリントアウト

5 無料のソフトウェアで多数のバッテリーを時系列管理できる
専用のアプリケーションをパソコンにインストールする必要があります。

6 ソフトの更新・新型バッテリー情報のアップデートを無償提供
ソフトウェアをパソコンにインストール、インターネット経由でダウンロードできます。

7 ユーザビリティを高めた設計で円滑な業務をサポート

1 独自の判定技術の採用で、より正確な診断

DHC-DS JAPANのバッテリー&システムアナライザーは独自の判定方式を採用し、バッテリーの劣化診断を行っています。パルス放電により内部抵抗を計測し、そこから判定要素となる値を導き出し、これまでの豊富な実測データをベースに作成した判定マップと照合し診断をおこないます。また測定時の充電状態の影響をほとんど受けないので、放電して電圧が低下したバッテリーでも、より正確な診断を行うことができます。



2 国内・海外規格問わずあらゆるバッテリーの測定が可能

軽自動車、普通自動車、輸入車、RV車はもちろん、アイドリングストップ車、ハイブリッド車などに搭載されている最新バッテリーにも対応。大型車(バス/トラック)を始め大型建設機械(パワーショベル、クローラクレーン、アースドリル等)、クルーザー等船舶のエンジン始動用バッテリーなど幅広くカバー。測定方法はとてもシンプル。JISコードまたはCCAの値を選択するだけ。車両に搭載したまま簡単にバッテリーの良否を判定。

自動車用バッテリーテスト

普通乗用車 / 軽自動車 / 輸入車 / バス / トラック / 建機 / トラクター・農業機械



ディープサイクルバッテリーテスト

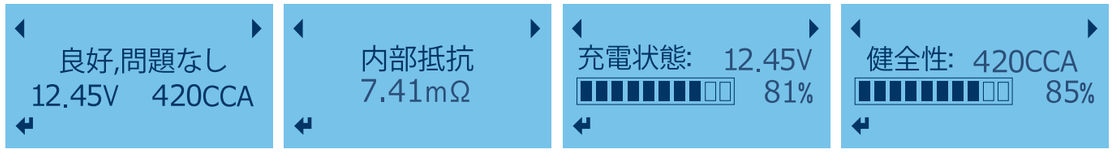
AGV（無人搬送機） / 高所作業車 / フォークリフト / ターレー / 船舶 / 大型電光表示盤 / ゴルフカート / シニアカー・電動車いす / キャンピングカー



7段階の判定結果

良好・問題なし / 良好・但し要充電 / 要注意 / 要注意＆要充電 / 不良・要交換 / 不良セル(要)交換 / 充電後に再テスト

良否判定、電圧、CCA、内部抵抗、充電状態(SOC)、健全性(SOH)を表示



ディープサイクルバッテリーテストは良否判定、測定電圧、内部抵抗(mΩ)・充電状態(SOC)%※・内部抵抗劣化度%。
※プリントアウト及びソフトウェア使用時のみ表示

JISコード（型式）でのバッテリー選択可能



バッテリー種類（通常型・ISS・ハイブリッド補機用）を決定し、バッテリータイプを選択し、JISコード（型式）を選択するだけ(CCA値入力可)。
最新のLNバッテリー、ACデルコ製バッテリーもJIS規格（型式）で選択できます。車両に搭載したまま、テスト時間数秒でバッテリーの状態を判定。



アイドリングストップ車やハイブリッド車補機バッテリーで頻繁に見られる放電気味のバッテリー測定時も充電せずに良否判定。

一般的なテスターでは放電が進んでいる場合、「充電後再テスト」と表示され、即時判定が出来ないケースがあります。DS7はバッテリーに問題がなければ「良好・要充電」と表示します。使えるか使えないかをスピーディに判断できます。

DHC-DS JAPAN

充電システムテスト（12V・24V） 始動電圧、アイドリング電圧、ALT.負荷電圧、リップル電圧

① セルモーターの状態診断
エンジンスタート時の電圧変動を測定します。

② オルタネータの状態診断
負荷有り時、負荷無し時の発電電圧を測定します。

③ 発電機のダイオード（整流素子）の状態診断
リップル電圧の発生状況を測定し、ダイオードの正常性を測定します。

3 バッテリー温度選択で走行直後バッテリーの測定も対応

走行直後ですか？ ▸ はい

電圧が不安定です 車載バッテリー？ ▸ はい

バッテリー温度選択

−10℃未満(<−10℃)	−10℃〜0℃	0℃〜30℃	30℃以上

走行直後はバッテリーの電圧が上昇し正しく計れない場合があります。
このような時でも、バッテリーの電圧から走行直後であることを判断し、15 秒間のヘッドライト点灯により表層電流の除去を促し、スムーズな計測を実施します。

4 わかりやすい表示でプリントアウト

良好・問題無し

診断結果
良好

- 測定条件 -
バッテリータイプ: 標準機 / 標準(液式) / CCA
バッテリー規格: 595CCA
状態: 静置
設定温度: 0℃〜30℃

- 測定結果 -
電圧: 12.51V
CCA 値: 500CCA
内部抵抗: 6.17mΩ
充電状態 89%
健全性 84%
測定日: 2023/12/23 13:20
お客様名:
測定者: 大作商事 東京営業所

良好・但し要充電

診断結果
良好,但し要充電

- 測定条件 -
バッテリータイプ: HV補機 / LN-AGM / EN
バッテリー規格: 345CCA
状態: 静置
設定温度 0℃〜30℃

- 測定結果 -
電圧: 12.43V
CCA 値: 277CCA
内部抵抗: 6.24mΩ
充電状態 61%
健全性 80%
測定日: 2023/12/23 12:16
お客様名:
測定者: 大作商事 東京営業所

要注意

診断結果
要注意

- 測定条件 -
バッテリータイプ: 標準機 / 標準(液式) / JIS
バッテリー規格: 85D26
状態: 静置
設定温度 0℃〜30℃

- 測定結果 -
電圧: 12.50V
CCA 値: 496CCA
内部抵抗: 6.22mΩ
充電状態 87%
健全性 82%
測定日: 2023/12/22 10:16
お客様名:
測定者: 大作商事 東京営業所

要注意＆要充電

診断結果
要注意＆要充電

- 測定条件 -
バッテリータイプ: 標準機 / 標準(液式) / CCA
バッテリー規格: 450CCA
状態: 静置
設定温度 0℃〜30℃

- 測定結果 -
電圧: 12.35V
CCA 値: 354CCA
内部抵抗: 8.69mΩ
充電状態 69%
健全性 78%
測定日: 2023/12/22 11:34
お客様名:
測定者: 大作商事 東京営業所

不良・要交換

診断結果
不良,要交換

- 測定条件 -
バッテリータイプ: ISS / EFB / 液式 / JIS
バッテリー規格: S-95-H
状態: 静置
設定温度 0℃〜30℃

- 測定結果 -
電圧: 12.54V
CCA 値: 399CCA
内部抵抗: 6.18mΩ
充電状態 92%
健全性 72%
測定日: 2023/12/24 09:45
お客様名:
測定者: 大作商事 東京営業所

充電後に再テスト

診断結果
充電後に再テスト

- 測定条件 -
バッテリータイプ: HV補機 / Sで始まる / JIS
バッテリー規格: S75D31-P
状態: 静置
設定温度 0℃〜30℃

- 測定結果 -
電圧: 12.22V
CCA 値: 199CCA
内部抵抗: 12.35mΩ
充電状態 43%
健全性 39%
測定日: 2023/12/22 15:45
お客様名:
測定者: 大作商事 東京営業所

※実際のプリントと若干、配置や文言、フォント等が異なる場合がございます。

測定年月日、顧客情報、社名、担当名を記録印字可能です。



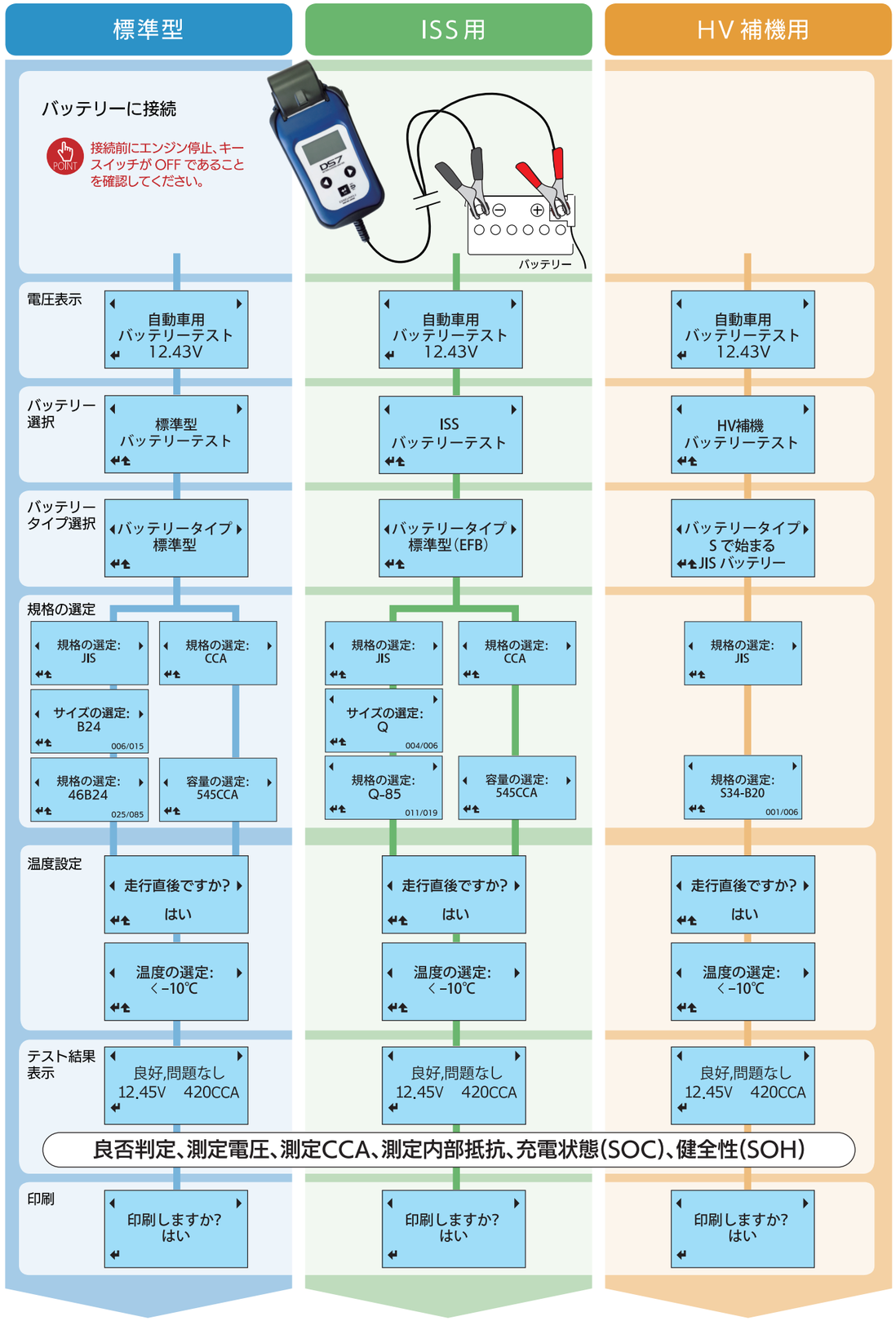
診断結果
- スターターテスト -
始動電圧：11.34V 正常
- 充電テスト -
負荷オフ：14.01V 正常
負荷オン：13.96V 正常
- ダイオードのリップル -
リップル検出 0.09V 正常
測定日: 2020/07/30 14:23
お客様名:
測定者: 大作商事 東京営業所

充電システムテスト結果もプリントアウト

12V **24V**

バッテリー上がりの原因は過放電だけではありません。充電 / 発電システムとなるオルタネータやスターターの異常もあります。DS7 はバッテリー診断だけでなく、オルタネータ、セルモータの良否診断機能も備えており車輌のトータル整備に最適。

測定フロー ※自動車用バッテリーテストの場合。産業用バッテリーの場合は事前にバッテリー登録が必要です。基本フローは同じです。



5 無料のソフトウェアで多数のバッテリーを時系列管理

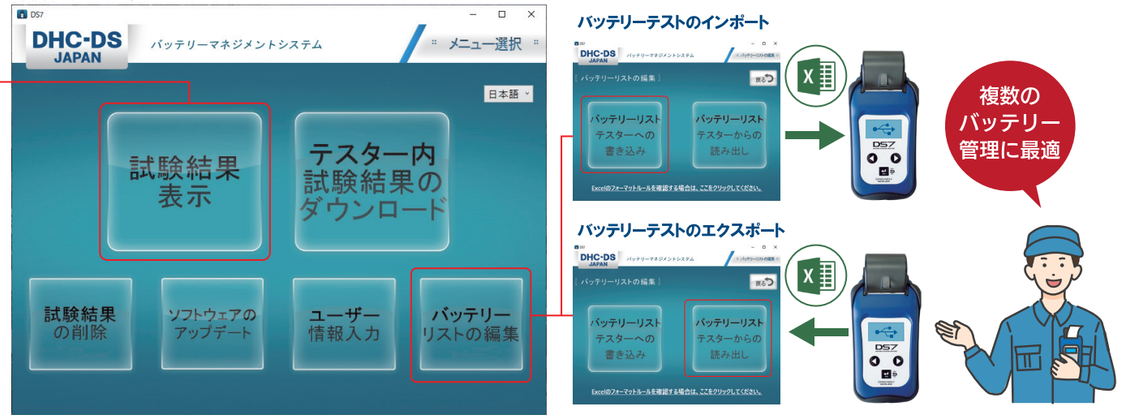
専用ソフトウェアをインストールしたパソコン(PC)と本機をUSBケーブルで接続することで、本機内部に格納した測定データをPCに転送したり、PCから設定したユーザー入力やバッテリー判定基準などのデータを本機に転送できます。※ユーザー登録が必要です。



DS7本体 ▶ **測定結果 300 件まで自動保存。**

専用ソフトウェア ▶ 本体の測定結果を USB でインポートできます。CSV 出力すれば 300 件以上のテスト記録を PC で管理できます。過去のテスト結果を含めて整理できるので、大多数のバッテリーの測定記録の一元管理も可能です。データの傾向から搭載バッテリーの寿命も予測でき、交換の準備もスムーズに。ジャストインタイムで無駄を省きます。

※画面はイメージです。





印刷
印刷したいデータのみを選択し印刷

名前を付けて保存
データ形式を変更し保存可能(CSV,HTML)

消去
テスト結果の削除

テスト情報入力
情報追記・検索ワードデータとしても使用可能

データ検索
テスト結果の検索

バッテリーテスト管理項目
テスト情報(任意記入)、良否判定、バッテリー名称(任意登録)、バッテリー種類、バッテリータイプ、バッテリー規格、測定電圧、測定CCA、測定内部抵抗、SOC、SOH、日付&時間

充電システムテスト管理項目
テスト情報(任意記入)、試験タイプ、バッテリー名称(任意登録)、始動電圧テスト(良否)、始動電圧、アイドリング電圧テスト(良否)、アイドリング電圧、ALT.負荷電圧テスト(良否)、ALT.負荷電圧、リップル電圧テスト(良否)、リップル電圧、日付&時間

ディープサイクルバッテリーテスト管理項目
テスト情報(任意記入)、良否判定、試験タイプ、バッテリー名称(任意登録)、抵抗(mΩ)、測定電圧、測定内部抵抗、SOC% 内部抵抗劣化度%、日付&時間

6 ソフトの更新・新型バッテリー情報のアップデートを無償提供

ユーザー登録することで新型バッテリープログラム更新情報やソフトウェア本体のバージョンアップ情報が届くのでテスター本体やソフトウェアを常に最新の状態にすることができます。

7 現場の要望に応えたユーザビリティで円滑な業務をサポート



吊り下げ・ボンネット掛け・首掛け
テクニカルストラップ

ツールボードのフック等に掛けてかさばらずに保管できます。付属カラビナはスパーク防止の樹脂製。また、メンテナンス時にボンネットのフック金具にかけて測定できるため、万一の落下でエンジン回りを傷つけることもなく、両手がフリーになるので作業効率も向上します。



万一の破損・消耗でも本体ごと交換する必要なし
着脱式1.8mクランプケーブル
酷使したクランプ金具が潰れても本体ごと交換する必要はなく、クランプのみの交換が可能。ケーブルは全長 1.8m の長さでボンネットの奥や荷室、トランクルームにあるバッテリーもしっかりカバー。プラス・マイナスのクランプ間が広く、あらゆるバッテリー搭載状況にも対応します。



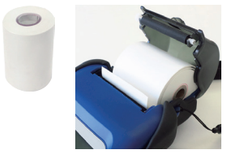
バックライト付液晶スクリーン 認識しやすい滑らかフォント
夜間やボンネット下の奥まった場所、トランクや居室奥側に設置されたバッテリー測定時でも外部照明不要で診断結果の確認が可能。どんな状況でもノーストレスでスムーズ診断。滑らかフォントで日本語も英語も文字が認識しやすく読みやすい設計です。



衝撃から本体&周辺物保護
プロテクションブーツ
落下などの衝撃から本体を保護します。ラバー素材が接触面へのキズ・破損も防ぎます。
※購入時には装着されています。



プロテクションブーツ背面
クランプ固定用強厚ラバー
背面にクランプを固定しておくことができます。消耗してきた場合はプロテクションブーツのみ替えれば良く経済的・効率的。



取り換えの手間も削減し、経済的&コンパクト格納
1ロール200回印刷可能
鮮やかな印字で見やすいレイアウト。
ストレスのないスピード印刷。

※ 一般プリンター付テスターは平均 50 回程度

別売品

クランプケーブル(取替用)



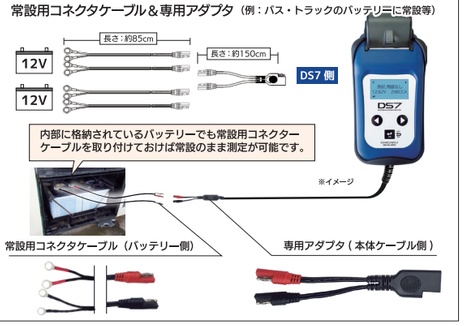
プリント用ロール紙(6巻入り)



プロテクションブーツ(交換用)



常設用コネクタケーブル&専用アダプタ (例:バス・トラックのバッテリーに常設等)



商品のデザイン、仕様、外観、価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



ver2.0 追加機能

最新LNバッテリー対応 / (EBバッテリー) ディープサイクルバッテリー選択&測定 / PC管理 専用ソフトウェア無償DL / 高速プリンター / JISコード選択 / 温度補正機能 / 12V 24V 充電システムテスト / 日本語表示 4ヶ国語対応 / 着脱式クランプ / バージョンアップ可能 新バージョンへのアップデート

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER
DS7 ver2.0 製品仕様
安心のメーカー1年保証

項目	内容
測定項目	12V 専用バッテリーテスター(6V電池は非対応) 12V&24V オルタネート試験/充電システム試験
対応バッテリー種類	通常鉛 / ISS / HV補機 / ディープサイクルバッテリー
対応バッテリータイプ	標準(液式) / LN-標準(液式) / GEL-VRLA / AGM / EFB / LN-ISS / ST始まるJISバッテリー / LN-HV / ディープサイクルバッテリー
対応バッテリー規格	JIS、SAE、DIN、EN、MCA
測定可能 バッテリー範囲	40~2000(CCA) 40~2000(SAE) 40~2100(EN) 25~1300(DIN) 50~2400 (MCA)
バッテリー内部抵抗	測定可能(mΩ):2.0mΩ ~ 99.99mΩ
測定可能電圧	8.0V~30.0V
ディスプレイ仕様	Back-lit(バックライト付き)display 4Lines 16Caracters LCD
感熱プリンター Thermal Printer	内蔵(印字幅58mm)
クランプケーブル長	(約)180cm ケーブル交換可能(但し、ケーブル半ばから)
対応言語	日本語、英語、韓国語、中国語
本体寸法	(約) 235×105×57mm
重量	(約) 655g
動作温度	0℃~50℃
プロテクションブーツ	脱着式
日時設定機能	年、月、日、時間、分、秒
日時保持用電池	CR2032 × 1個
温度補正機能	ー10℃未満(<ー10℃)、ー10℃~0℃、0℃~30℃、30℃以上
バックキー	長押しによるバック機能
付属品	プリントロール紙(58mm幅×28m)

メーカー希望小売価格:63,000円(税別)

ワイヤレス バッテリー&システムアナライザー
WIRELESS BATTERY & SYSTEM ANALYZER

DS-X

バッテリー常設機

Bluetooth®

※充電システムテストは12Vのみ



DS7の測定機能をそのままにワイヤレス化を実現！※
車両を多数保有する企業様のバッテリーマネジメントを強力サポート
カーディーラー・レンタカー・営業車・観光バス・トラック・タクシー etc...

車両の近くに行くだけで瞬時に診断

バッテリー情報を効率的に収集し、最適な交換時期を把握



ボンネットやバッテリー格納庫、座席下の奥まったバッテリー室を開けたりすることなくバッテリー診断が可能です。

多数の車載バッテリーもアプリで楽々一元管理

Bluetooth 検知分は一括測定も可能！



バッテリー&システム診断
電源供給&チャージング
バックアップ電源

バッテリー点検業務のDX化で工数・交換コストも大幅削減！

良好・問題なし | 良好・但し要充電 | 要注意 | 要注意＆要充電 | 不良・要交換 | 不良セル(要)交換 | 充電後に再テスト



作業効率大幅改善

測定したい車両の近くに行くだけ。
座席下部など奥まった場所に格納されているバッテリーも楽々測定。

作業時間 DOWN　交換コスト DOWN

適正なタイミングで交換・コスト削減

専門知識が無くてもバッテリー不良の予兆を事前にキャッチ。
一斉交換はせずに最適なタイミングで必要最低限のバッテリー交換。
測定に時間もかからず、人員コストも削減可能。

自動車 普通4輪・ISS※1/HV※2・大型4輪・輸入車・大型建機 バッテリー診断
※1…アイドリングストップ車用バッテリー　※2…ハイブリッド用補機バッテリー

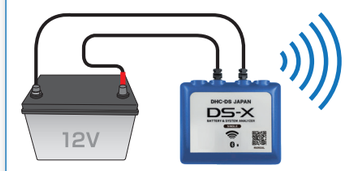
産業機械等 AGV・高所作業車等 ディープサイクルバッテリー診断

DS-X 専用アプリ



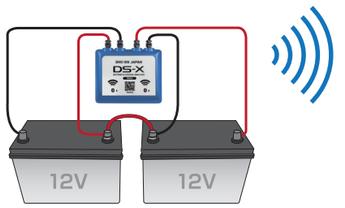
シングル 12V

常時接続イメージ



デュアル 24V (12V×2)

常時接続イメージ



GET IT ON Google Play　Download on the App Store

現場の運用に適した測定結果の保存・管理ができます

忙しい合間でもワイヤレスで素早く測定作業を行い、収集したデータをあとでソフトウェアやプリンター印刷により分析・管理する事ができます。PCソフトウェアに取り込んだデータをエクスポートし、クラウドで共有するなど、営業所や事業所毎のデータを一元管理する仕組みを構築できます。

PC用専用ソフトウェア
無償提供



測定データの csv 出力可

モバイル端末用アプリ



汎用Bluetoothプリンター
※別売



測定結果をプリントアウト

ワイヤレス バッテリー&システムアナライザー
WIRELESS BATTERY & SYSTEM ANALYZER
DS-X

製品仕様

安心のメーカー1年保証

項目	内容
測定項目	12V 専用バッテリーテスター(6V電池は非対応) 12V オルタネート試験/充電システム試験(24Vは非対応)
対応バッテリー種類	通常鉛 / ISS / HV補機 / ディープサイクルバッテリー
対応バッテリータイプ	標準(液式) / LN-標準(液式) / GEL-VRLA / AGM / EFB / LN-ISS / Sで始まるJISバッテリー / LN-HV / ディープサイクルバッテリー
対応バッテリー規格	JIS、SAE、DIN、EN、MCA
測定可能 バッテリー範囲	40~2000(CCA)　40~2000(SAE) 40~2100(EN)　25~1300(DIN) 50~2400 (MCA)
バッテリー内部抵抗	測定可能(mΩ):2.0mΩ ~ 99.99mΩ
測定可能電圧	バッテリーテスト:8.0V~15.5V システムテスト:5.0V ~16.0V 即時電圧:5.0V~32.0V
温度補正機能	−10℃未満(<−10℃)、−10℃~0℃、0℃~30℃、30℃以上
感熱プリンター	Bluetooth 専用プリンター(別売)
クランプケーブル長	40cm (丸端子 or Y端子)
対応言語	日本語、英語、韓国語、中国語
動作温度	−10℃~80℃
日時設定機能	携帯端末の時刻と同期

メーカー希望小売価格：シングル…19,800 円 (税別) デュアル…29,800円 (税別)

WIRELESS BATTERY & SYSTEM ANALYZER

DS-X



アプリ画面・操作イメージ(12Vの場合)

※基本操作は12V×2も同様です。

初期設定でユーザー名、デバイス名(各DS-Xにつける名前)、デバイスに接続したバッテリー情報・試験方法などを設定しておきます。

例:12Vバッテリー搭載車 3車両を管理する場合 ※イメージです。

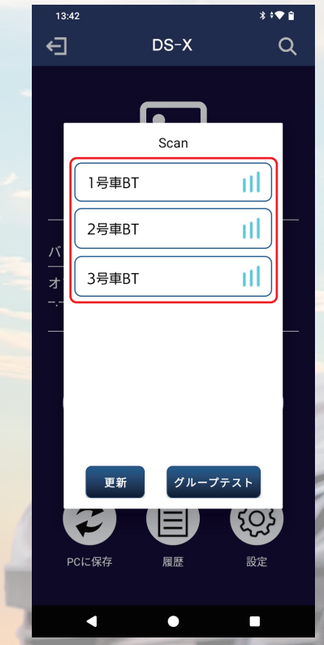
Bluetooth®



デバイス名(任意入力)　1号車BT　2号車BT　3号車BT

バッテリー検知

3台のデバイス(DS-X)を検知します。(Bluetoothが届く範囲内)



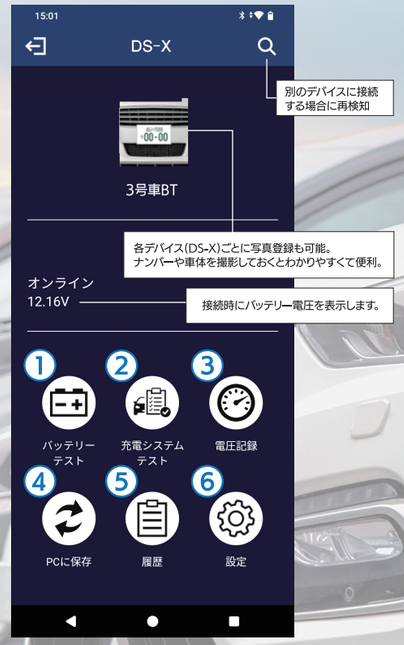
一括測定可能

検知された各バッテリーを一括測定したい場合は、測定したいバッテリーにチェック。



わかりやすいホーム画面

(例)3号車BTに接続した場合のホーム画面



※ 画面はイメージです。実際の表示とは多少異なる場合があります。

※ 画面はイメージです。実際の表示とは多少異なる場合があります。

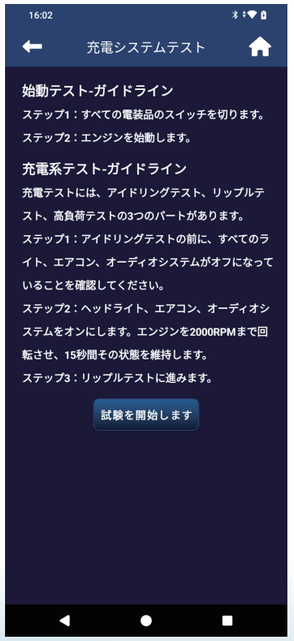
① バッテリーテスト

アプリに測定結果が表示されます。
一括測定した場合は同一画面に表示されます。



② 充電システムテスト

アイドリングテスト、リップルテスト、高負荷テストが可能です。ナビに従ってください。



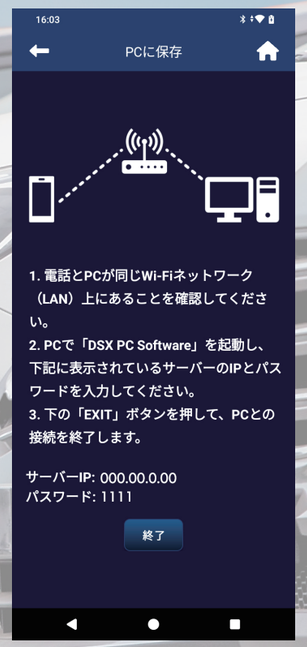
③ 電圧記録

電圧を時系列で記録し、充電状況の変化を確認することが出来ます。



④ PCに保存(転送)

測定結果をPCにインストールしたソフトウェア(無償提供)に転送できます。



※PCと同じWifiネットワークに接続が必要です。

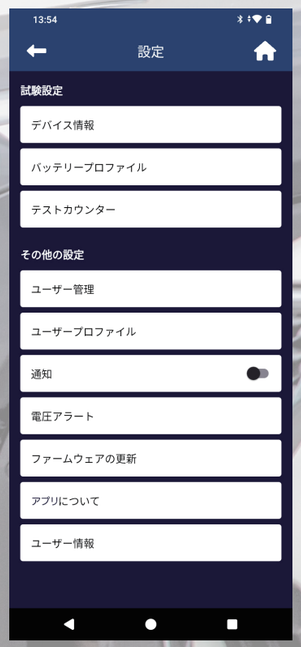
⑤ 測定履歴

アプリ内で測定履歴の閲覧が可能です。デバイスごと、日付で検索できます。



⑥ 各種設定

バッテリー測定設定、データの保管・クラウド共有、その他アプリの設定ができます。



バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER
DS5

ISS/HV対応 **日本語表示** **JISコード内蔵※** **防水設計**

普通自動車や軽自動車はもちろん、輸入車やISS/HV 車からバイク、バス、トラック、建機、クルーザー水上バイクや除雪車、耕うん機に至るまであらゆるバッテリーを瞬時に正確に測定！



車両のトータル整備が可能

バッテリー上がりの原因は過放電だけではありません。充電 / 発電システムとなるオルタネータやスターターの異常もあります。DS5 はバッテリー診断だけでなく、オルタネータ、セルモータの良否診断機能も備えており、車両のトータル整備に最適なメンテナンスツールです。

※各バッテリーメーカーのJISコード(型式)に適合したCCA値がプリセットしてあり、JISコードを選択するだけでも素早く簡単に測定できます。(CCA直接入力も可)

世界初！2輪・4輪(大型含)対応 最新バッテリーアナライザー
バイク・国内/海外バッテリー・通常鉛・ISS/HV対応

※1 ※2

※1…アイドリングストップ車用バッテリー ※2…ハイブリッド用補機バッテリー

自動車 普通4輪・ISS/HV・大型4輪・輸入車・大型建機バッテリー診断



軽自動車、普通自動車はもちろん、輸入車、RV、大型車(バス/トラック)を始め大型建設機械(パワーショベル、クローラクレーン、アースドリル等)、クルーザー等船舶のエンジン始動用バッテリーなど幅広くカバー。国産・輸入問わず、アイドリングストップ車、ハイブリッド車などに搭載されている最新特殊バッテリーにも対応。

Good Point **アイドリングストップ車で頻繁に見られる放電気味のバッテリー測定時も充電せずに良否判定。**

JIS/EN/DIN規格バッテリーも全て測定・判定可能

一般的なテスターでは放電が進んでいる場合、「充電後再テスト」と表示され、即時判定が出来ないケースがあります。DHC-DSはバッテリーに問題がなければ「良好・要充電」と表示します。使えるか使えないかをスピーディに判断できます。

バイク 2輪・小型特殊車両バッテリー診断

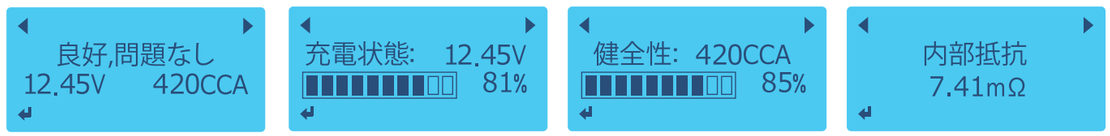


原付バイクから大型リッターバイク、輸入車などオートバイならどんなモデルでも測定可能。さらに水上バイク、スノーモービル、4輪バギーなどパワースポーツ系ヴィークルに搭載されている2輪バッテリーや特殊小型車輌バッテリーにも対応。大型2輪は自動車同様にインジェクションや各制御の電子化が進み、バッテリー整備とメンテナンスが重要となっている今、短時間で正確に診断できるテスターはメカニックの力強い味方。

2輪用対応バッテリー

GS ユアサ、古河電池、AC デルコ、BOSCH、ハーレーダビッドソン

正確な診断でバッテリートラブルを回避



クラス最小&最軽量



ポケットに入る最小設計

クラス最小&最軽量でポケットに入るコンパクトサイズ。ツールボックスの中でもかさばらないのでスタッフの常時携帯が可能になり業務もスムーズに。



厚さ わずか18mm
重量 わずか 240g

業界初のIPX6防水規格



うっかりの水濡れにも対応

バッテリーテスターとして世界初となるIPX6に適合。雨天・荒天時、レスキューシーンやマリンシーンなどの屋外使用でも、機器の水濡れによる故障などを気にすることなく安心して測定できます。作業時に付いた汚れも簡単に水洗いできます。

暗がりでも見やすい

バックライト付き液晶スクリーン



夜間や暗がりでの測定はもちろん、ボンネット下の奥まった場所や、トランクや居室奥側に設置されたバッテリー測定時でも外部照明不要で診断結果の確認が可能。どんな状況でもノーストレスでスムーズ診断。

日本語表示&シンプル操作

直感的に操作が出来て診断結果もわかりやすい



バッテリーテスト診断結果

良好,問題なし	不良,要交換
良好,但し要充電	充電後に再テスト
要注意	不良セル (要) 交換
要注意&要充電	

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER
DS5

製品仕様

安心のメーカー1年保証

項目	内容	
測定項目	自動車・その他:12V専用バッテリーアナライザー(6V電池は非対応) 自動車:12V&24V オルタネート試験 / システム試験 2輪車・その他:12Vバッテリーアナライザー	
対応バッテリー種類	自動車・その他:標準型 / ISS / HV補機 2輪車・その他:開放型 / VRLA(MF)	
対応バッテリータイプ	自動車・その他: 標準(液式) / LN-標準(液式) / GEL-VRLA / AGM / EFB / LN-ISS / Sで始まるJISバッテリー / LN-HV 2輪車・その他:開放型 / VRLA(MF)	
対応バッテリー規格	自動車・その他:SAE / DIN / EN / JIS / MCA / CCA 2輪車・その他:Ah	
測定可能バッテリー範囲	自動車・その他	2輪車・その他
	40~2000(CCA) 40~2000(SAE) 40~2100(EN) 25~1300(DIN) 50~2400(MCA)	2.3Ah~30Ah
バッテリー内部抵抗	測定可能範囲 2.0mΩ~99.99mΩ	
測定可能電圧	8V~30.0V	
ディスプレイ仕様	バックライト付き液晶ディスプレイ 16文字×4行	
クランプケーブル長	(約)40cm	
対応言語	日本語、英語、中国語、韓国語	
本体寸法	(約)143×95×18mm	
重量	(約)240g	
動作温度	0℃~50℃	
温度設定機能	10℃未満(<−10℃)、−10℃~0℃、0℃~30℃、 走行直後(30℃以上)	
防水規格	IPX6	

メーカー希望小売価格:27,000円(税別)



※ディスプレイはイメージです。

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER
DS4

ISS/HV対応　日本語表示　防水設計

- 小型ながらも瞬時にバッテリー状態を正確に診断
- ISS/HV用バッテリー、輸入車バッテリーにも対応
- システムテスト(オルタネータチェック)機能も搭載
- 背面のJIS/CCA換算表でCCA値を簡単選択
- 防水仕様で水濡れ時も安心
- 日本語表示&バックライト付液晶ディスプレイ



特許技術 SLDR Single Load Dynamic Resistance

システムテスト

日本語表示

防水仕様 IPX6

自動車　普通4輪・ISS(※1)/HV(※2)・輸入車バッテリー診断

※1…アイドリングストップ車用バッテリー　※2…ハイブリッド用補機バッテリー

JIS/EN/DIN規格バッテリーも全て測定・判定可能

日本規格のみならず、EN(EU規格)、DIN(ドイツ規格)のバッテリーも対応。輸入車であっても正確なバッテリー診断が可能です。

良否判定、健全性(SOH)・充電状態(SOC)内部抵抗値 測定

クラス最小&最軽量



作業服のポケットにも入る

ポケットに入る最小設計

クラス最小&最軽量でポケットに入るコンパクトサイズ。ツールボックスの中でもかさばらないのでスタッフの常時携帯が可能になり業務もスムーズに。



厚さ わずか18mm
重量 わずか 240g

暗がりでも見やすい

バックライト付き液晶スクリーン



夜間や暗がりでの測定はもちろん、ボンネット下の奥まった場所や、トランクや居室奥側に設置されたバッテリー測定時でも外部照明不要で診断結果の確認が可能。どんな状況でもノーストレスでスムーズ診断。

業界初のIPX6防水規格



うっかりの水濡れにも対応

バッテリーテスターとして世界初となるIPX6に適合。雨天・荒天時、レスキューシーンやマリンシーンなどの屋外使用でも、機器の水濡れによる故障などを気にすることなく安心して測定できます。作業時に付いた汚れも簡単に水洗いできます。

日本語表示&シンプル操作

直感的に操作が出来て診断結果もわかりやすい

良好　良好 要充電　充電後再テスト　不良要交換

- ●良好…バッテリーは良好で充電量も十分です。
- ●良好 要充電…バッテリーは良好ですが充電する必要があります。
- ●充電後再テスト…バッテリーは放電しており判定できません。
- ●不良要交換…バッテリーが劣化している、またはショートいるセルがあります。直ちに交換してください。

CCA/JIS換算表付



本体裏面には CCA/JIS の換算早見表付き。バッテリーに対応したコードをすぐに確認できることで迅速なバッテリー測定が可能になっています。

Good Point　アイドリングストップ車で頻繁に見られる放電気味のバッテリー測定時も充電せずに良否判定。

一般的なテスターでは放電が進んでいる場合、「充電後再テスト」と表示され、即時判定が出来ないケースがあります。DHC-DSはバッテリーに問題がなければ「良好・要充電」と表示します。使えるか使えないかをスピーディに判断できます。

正確な診断でバッテリートラブルを回避



クラス最小&最軽量



CCA/JIS換算早見表付(裏面)



バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER
DS4

製品仕様

安心のメーカー1年保証

項目	内容
測定項目	12Vバッテリー&12V充電/始動システムアナライザー
対応バッテリー種類	通常鉛 / ISS(アイドリングストップ) / HV(ハイブリッド)補機
対応バッテリータイプ	標準型・開放型 / AGM / ISS /HV
対応バッテリー規格	JIS / CCA / DIN / EN
測定可能バッテリー範囲	40〜1200 CCA (JIS / SAE)
測定可能電圧	4.5V〜16V
ディスプレイ仕様	バックライト付き液晶ディスプレイ　16文字×4行
クランプケーブル長	(約)40cm
本体寸法	(約)143×95×18mm
重量	(約)240g
動作温度	0℃〜50℃
防水規格	IPX6

メーカー希望小売価格:13,600円(税別)



不意の短絡を防止する安全仕様。

クランプ金具はプラスチックのフルカバー。バッテリー周辺金属との不意の接触時、ショートを未然に防ぎます。

DHC-DS JAPAN

UC1000-HD プロ仕様

インテリジェントハイパワー電源

リプログラミングや、コーディング作業のバックアップ電源に

供給電圧15.0Vまで0.1V単位で任意設定可能
自動車メーカー各社が指定する供給電圧に完璧対応

100A 大電流 12Vモード

入力電圧 100V に加えて 200V にも対応。
大電流を複数で使う時にも高圧電源活用で安心。

冷却ファン装備



※画像はイメージです。

日本語 液晶ディスプレイ

液晶ディスプレイ採用により細かな設定が直感的に行えて、出力変化や充電状況、警告なども分かりやすい。

24V 仕様に対応

トラックバスなどの大型車や自動搬送ロボット（AGV）等の産業用機械に搭載される 24V 仕様にも、最大 50A の出力で対応。

充電モード

最大2000Ahまでの鉛蓄電池（フロート式/ウェット、AGM、EFB、ゲル）やリチウム（LiFePo4）のスターティングバッテリーなど、幅広い種類のバッテリーを正確かつ完全に充電することができます。7段階の充電プロセスに基づいて充電を実施します。

電源供給（パワーサプライ）

診断モード

車両の診断、修理、およびモジュールプログラミング中に設定可能な安定電源として機能します。出力電圧制御：12～15V モード 12 ～ 15V（24Vモードの場合は2倍）で調整可能。出力電流制御：12Vモードは 5 ～ 100A、24Vモードは 5 ～ 50Aで調整可能。

ショールームモード

自動車のデモモードで必要な電流を供給し、バッテリーを消耗させずに車両のすべての機能を表示できます。
出力電圧：12.6～14.5V（24Vモードでは2倍）の範囲で調整可能。出力電流：5～100A（50A最大の場合24V）の範囲で調整可能。

テストモード

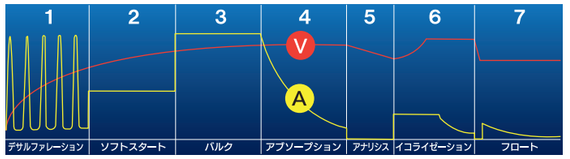
車両の始動バッテリーやスターターモーターの状態確認が出来ます。バッテリーの短絡、電圧状態、バッテリーの接続状態をテストします。バッテリーの電圧を確認できます。（テスト結果：良好、良好（充電が必要）、不良）

設定モード

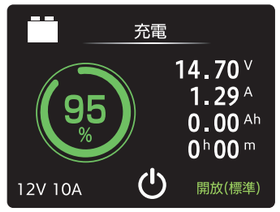
言語選択
自動検出
ケーブルキャリブレーション
LCD輝度
ソフトウェアアップデート
デバイス情報

充電モード　7Stepで最適化されたインテリジェントチャージング

最大 2000Ah までの鉛蓄電池（フロート式 / ウェット、AGM、EFB、ゲル）やリチウム（LiFePo4）のスターティングバッテリーなど、幅広い種類のバッテリーを正確かつ完全に充電することができます。7 段階の充電プロセスに基づいて充電を実施します。







※LCD はイメージです。

1	デサルファネーション 状態の悪い電池のために、必要とされる場合、サルフェーションを分解。
2	ソフトスタート バッテリーが設定電圧に達するまで緩やかに充電を開始しバッテリー寿命を延ばす。
3	バルク 設定した電圧に達するまで最大充電を行い、充電時間を短縮。
4	アブソープション 定電圧で充電することにより、過充電になることなく満充電に。
5	アナリシス バッテリーの状態を確認し、完全に充電されていることを確認。
6	イコライゼーション 酸化層を除去し、電池の容量を回復。
7	フロート バッテリーを100%充電した状態に維持。

UC1000-HD 製品仕様

項目	内容
入力電圧	100-240V 50/60Hz
定格出力	12VDC 100A / 24VDC 50A
バッテリータイプ	鉛蓄電池（開放型、AGM、EFB、GEL） またはリン酸鉄リチウム電池（LiFePo4）バッテリー
バッテリーサイズ	12V 用 15Ah ～ 2000Ah 24V 用 15Ah ～ 1000 Ah に適合
動作環境	ー 10 ～ 40℃、0 ～ 90% RH
保管環境	ー 20 ～ 85℃、0 ～ 90% RH
入力ケーブルサイズ	1.8m 2Pin PSE Plug
出力ケーブルサイズ	3m クランプ付き
本体サイズ	329mm×299mm ×105mm（突起物を含まず）
重量	約 8.8kg（ケーブル含まず）

メーカー希望小売価格：180,000円(税別)



※画像はイメージです。



インテリジェント パワーサプライ&充電器

UC25.0

トリプル出力充電 6A 12A 25A

最大25AMP 12VOLT

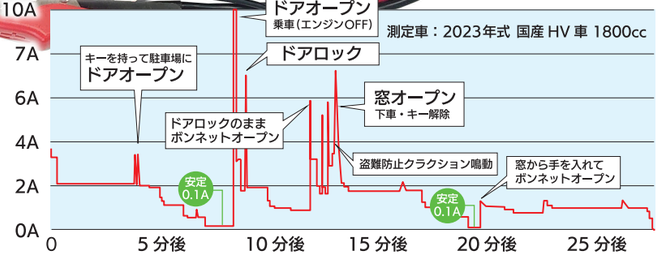
大容量電源を安定供給で確実なバックアップ
リプログラミング・板金修理・OBD車検の必須ツール



- リプログラミング時等のバックアップ電源に
- OBD車検での低電圧状態のバッテリー充電に
- 自動車、ISS車、HV補機、LiFePO4バッテリー対応
- 入庫車両バッテリーを車載のまま充電
- 目的で選べるトリプル出力充電 6A・12A・25A
- バッテリー回復(サルフェーション除去)機能

パワーサプライ機能
13.8Vの安定した電源供給

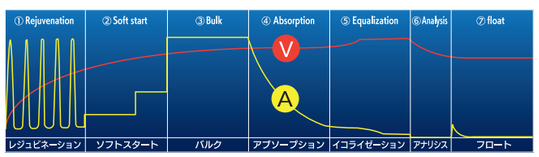
整備中は車両点検の為にエンジンをかけずにドアやボンネットなどの開閉や、防犯システムの作動確認などを行います。左図のようにわずか30分程度の間に発生する電流はバッテリー状態や充電状態によってはバッテリーに深刻なダメージを与え、データを飛ばす可能性もゼロではありません。確実に電源バックアップを行うことにより、エンジン制御ユニット (ECU)、センサー、ナビゲーションシステムの設定やデータなどを保存することができ、また安心・スムーズなバッテリー交換も可能にします。





またカーナビやスライドドアなど展示車両の魅力的なデモンストレーションのためのエレクトロニクス用電源を供給したり、ECU のプログラム書き換えやエイミング作業に必要な外部電源としても機能します。100V の電源さえ確保できればストレスフリーでメモリーバックアップが可能です。

7Step で最適化されたインテリジェントチャージング



1	**レジュビネーション** 状態の悪い電池のために、米国登録特許の新技術でサルフェーションを分解。
2	**ソフトスタート** バッテリーが設定電圧に達するまで緩やかに充電を開始しバッテリー寿命を延ばす。
3	**バルク** 設定した電圧に達するまで最大充電を行い、充電時間を短縮。
4	**アブソープション** 定電圧で充電することにより、過充電になることなく満充電に。
5	**イコライゼーション** 酸化層を除去し、電池の容量を回復。
6	**アナリシス** バッテリーの状態を確認し、完全に充電されていることを確認。
7	**フロート** バッテリーを100%充電した状態に維持。

トリプル出力充電
6A 12A 25A

UC シリーズは目的 (メンテナンス・通常充電・急速充電など) によってアンペア選択した充電が可能です。

バッテリー回復機能

回復モードを実行すると回復充電が始まり、サルフェーションが進み劣化したバッテリーの性能を回復するように促します。

マルチ機能インテリジェント充電器 UTILITY CHARGER

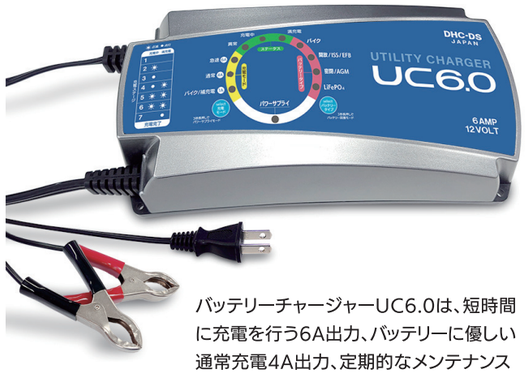
UC6.0

トリプル出力充電 1A 4A 6A

最大6AMP 12VOLT

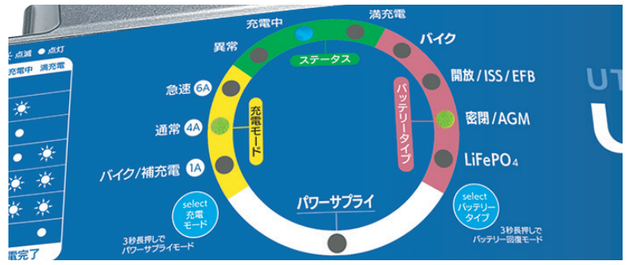
充電・回復・電源供給 マルチ機能インテリジェント充電器

7Step インテリジェント充電 | パワーサプライ | バッテリー回復機能



バッテリーチャージャーUC6.0は、短時間に充電を行う6A出力、バッテリーに優しい通常充電4A出力、定期的なメンテナンス充電用1A出力を備えています。普通車の大型バッテリーから軽自動車クラスのバッテリー、小さな容量の電池(オートバイ用や　特殊小型車両など)など幅広いバッテリーサイズに対応。使用頻度の低い車両の不使用時、常時接続のメンテナーとして、トリクル充電も安全に行えるので、長期不使用後の再始動にも不安がなくなります。また、過放電による頻繁なバッテリー交換が防止できるので経済的!

- バイク、自動車、ISS、HV、LiFePO4バッテリー対応
- 入庫車両バッテリーを車載のまま充電
- 目的で選べるトリプル出力充電 1A・4A・6A
- パワーサプライ(電源供給)機能
- バッテリー回復(サルフェーション除去)機能



【付属品】
- クリップコネクタ
- バッテリー常設用O型端子コネクタ



リプログラミング・エイミング作業等のバックアップ電源に



ショールーム展示の電源供給に



バッテリー充電に



バッテリー交換時のバックアップ電源に



バッテリーの長期保管時に



カーナビの更新時に



DHC-DS JAPAN
電源供給&インテリジェント充電
UC シリーズ

LiFePO4
リン酸鉄リチウムイオン
バッテリー対応

最大 25.0A
UC25.0
お勧め用途
リプログラミング作業や大容量バッテリーを搭載したハイエンドカーのメンテナンス時に。



6A 12A 25A

最大 6.0A
UC6.0
お勧め用途
一般乗用車・バイクのバッテリー交換、充電・メンテナンスに。



1A 4A 6A

型式	UC25.0	UC6.0
入力電圧範囲	100 ～ 120V AC（50/60 Hz）	
出力電圧 / 電流	12V 6.0A / 12.0A / 25.0A	12V 1.0A / 4.0A / 6.0A
対応バッテリー容量	18 ～ 500 Ah	3 ～ 120 Ah
パワーサプライ	最大 25.0A	最大 6.0A
対応バッテリータイプ	開放型 /AGM、ISS バッテリー、LiFePO4	開放型 /AGM、ISS バッテリー、LiFePO4、バイク
サイズ	(約)279×141×67mm	(約)185×87×48 mm
重量	(約)2000g(クランプケーブル含む)	(約)663g(クランプケーブル含む)
	メーカー希望小売価格：59,000円(税別)	**メーカー希望小売価格：29,000円(税別)**

DHC-DS JAPAN

MSX
AUTO COMPUTER MEMORY SAVER

整備現場必須アイテム 日本製

バックアップ電源

通電テストや車両システム保護などの新機能がバッテリー交換時の確実なバックアップをサポート

OBD2接続　クランプ接続

NEW PRODUCT



⚠ バックアップ失敗が増加中

バッテリーの交換時、カーナビ等の電装品のメモリー情報を保持するためのバックアップ電源を安定供給します。

見やすくわかりやすいLCDディスプレイ搭載

電池電圧：13.4V
給電中：OBD2

暗がりでも見やすいバックライト付き

日本製

自社にて独自に設計・開発を行い、最適な調達ルートで必要なパーツを入手後、組立・最終検査・梱包作業を日本国内で行うことで、コストパフォーマンスに優れた最高品質の製品提供を実現しました。

通電テスト機能 特許申請中

自動車メーカーやモデルによっては OBD2 接続で車輌側との通電ができていないケースが発生しています。それを知らずにバッテリー交換をしてしまいメモリーが失われるトラブルを回避するため、MSX では OBD2 の通電テスト機能を追加しました。（特許申請中）確実な電源供給を実現します。

LCDディスプレイ

LCD ディスプレイを採用し、内蔵バッテリーの充電状態や作業ステータスをより判りやすくしています。バックライトにより運転席回り等の暗い場所の作業でも視認性を確保。

電源オート OFF

電源を切り忘れても安心。１時間操作をしないと自動的にパワーオフとなり次の作業に備えます。

車両システム保護機能

車両側のシステム保護機能を搭載。OBD2 経由の場合は電流を最大 2A にコントロールし、それ以上の電流が流れるとアラームを発し、自動的にシャットダウンする事で、車両側システムへの悪影響やヒューズ切れを防止します。

充電不足アラーム

使用中に内蔵バッテリーの充電容量が下がった場合、LCD にグラフィック表示されると同時にアラームブザーによりバッテリーの充電不足を警告する機能を備えました。

電池電圧：12.0V
給電中：OBD2
ピーピー

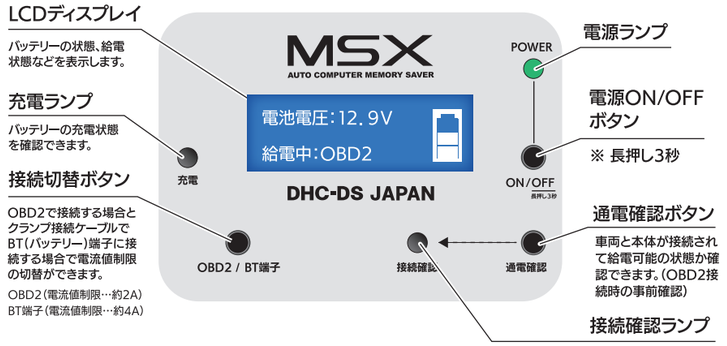


OBD2 ケーブルとクランプケーブルを収納するポケットスペースを本体両サイドに配置。すっきりと使いやすいデザインで、現場の作業効率も向上します。



内蔵バッテリー交換サービス実施します

操作パネル



MSX AUTO COMPUTER MEMORY SAVER 製品仕様

項目	内容
内蔵バッテリー	12V 5Ah
本体寸法	(約)244×228×132mm
重量	2.2kg ※ケーブル・アダプター含まず
付属品	充電アダプター (重量：約150g、長さ約140cm、15V 2A) クランプ接続ケーブル (重量：約100g、長さ約130cm) OBD2接続ケーブル (重量：約85g、長さ約145m)

安心のメーカー1年保証

メーカー希望小売価格：22,700円(税別)



DHC-DS JAPAN

未来の整備を支える。

自動車整備の現場に寄り添うパートナーとして。

自動車が進化し続ける中、人材不足が深刻化する整備の現場では
より高度な知識と確かな技術、そして効率と安全も求められています。
私たちが提供するバッテリーアナライザーをはじめとする各種ツールは
単なる「機器」ではなく、効率と正確さを追求した「使える技術」です。
開発段階から設計、製造、そして導入後のサポートに至るまで
私たちは常に現場の声に耳を傾けてきました。
時間との戦い、わずかな異常も見逃せない緊張感、
そして一台一台に真摯に向き合う整備士の責任感——
そうしたリアルな現場に寄り添う製品でありたいと私たちは考えています。
どんなに技術が進歩しても、最後に頼りになるのは「人」と「信頼」。
すべては、「整備のプロフェッショナルに選ばれる一台」
「現場で使われ続ける一台」であるために。
私たちはこれからも、未来の整備を支える技術と信頼をお届けしてまいります。

DAISAKU
大作商事株式会社