

進化を続ける車社会に対応する最新バッテリーアナライザー

※1…アイドリングストップ車用バッテリー ※2…ハイブリッド用補機バッテリー

国内/海外バッテリー・通常鉛/ISS/HV対応 コンパクトながら上位モデルと同等の高性能で低価格

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

DS4

ISS/HV対応 日本語表示 防水設計

- 小型ながらも瞬時にバッテリー状態を正確に診断
- ISS/HV用バッテリー、輸入車バッテリーにも対応
- システムテスト(オルタネータチェック)機能も搭載
- 背面のJIS/CCA換算表でCCA値を簡単選択
- 防水仕様で水濡れ時も安心
- 日本語表示&バックライト付液晶ディスプレイ



クラス最小 & 最軽量 高性能ながらポケットに入る最小設計

作業服のポケットにも入る



クラス最小 & 最軽量でポケットに入るコンパクトサイズ。ツールボックスの中でもかさばらないのでスタッフの常時携帯が可能になり業務もスムーズに。

厚さわずか18mm
重量わずか240g

業界初のIPX6防水規格 うっかりの水濡れにも対応



バッテリーテスターとして世界初となる IPX6 に適合。雨天・荒天時、レスキューシーンやマリンシーンなどの屋外使用でも、機器の水濡れによる故障などを気にすることなく安心して測定できます。作業時に付いた汚れも簡単に水洗いできます。

暗がりでも見やすい バックライト付き液晶スクリーン



夜間や暗がりでの測定はもちろん、ボンネット下の奥まった場所や、トランクや居室奥側に設置されたバッテリー測定時でも外部照明不要で診断結果の確認が可能。どんな状況でもノーストレスでスムーズ診断。

日本語表示 & シンプル操作 直感的に操作が出来て診断結果もわかりやすい



バッテリーテスト診断結果

良好 良好 要充電

充電後再テスト 不良要交換

- 良好…バッテリーは良好で充電量も十分です。
- 良好 要充電…バッテリーは良好ですが充電する必要があります。
- 充電後再テスト…バッテリーは放電しており判定できません。
- 不良要交換…バッテリーが劣化している、またはショートしているセルがあります。直ちに交換してください。

JIS/EN/DIN規格バッテリーも全て測定・判定可能

日本規格のみならず、EN(EU規格)、DIN(ドイツ規格)のバッテリーも対応。輸入車であっても正確なバッテリー診断が可能です。

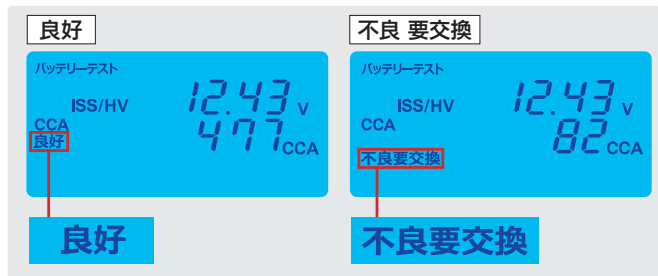
CCA/JIS換算表付

調べる必要なし、迷う必要なし。

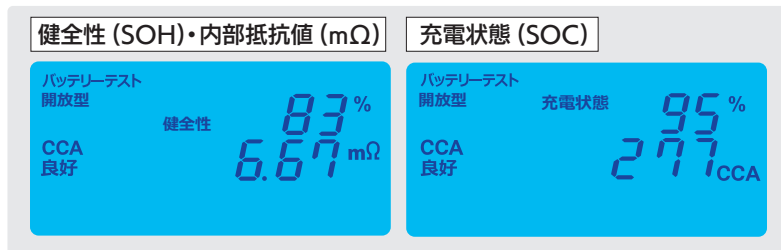


本体裏面には CCA/JIS の換算早見表付き。バッテリーに対応したコードをすぐに確認できることで迅速なバッテリー測定が可能になっています。

正確な診断でバッテリートラブルを回避



健全性(SOH)・充電状態(SOC) 内部抵抗値 測定



バッテリー診断を必要とする全てのプロに。

バッテリー容量最大1200CCAまで測定可能。軽自動車から輸入車、トラック・バスまで対応。ユーザビリティを徹底した妥協無き開発を経て、価格を遥かに超えた高性能エントリーモデル誕生。

DHC-DS JAPAN

DHC-DSブランド製品は、国内外大手バッテリーメーカーや自動車メーカーがその正確性を高く評価し正式採用しています。

DS4 製品仕様

項目	内容
測定項目	12Vバッテリー & 12V充電/始動システムアナライザー
対応バッテリー種類	通常鉛 / ISS (アイドリングストップ) / HV (ハイブリッド) 補機
対応バッテリータイプ	標準型・開放型 / AGM / ISS / HV
対応バッテリー規格	JIS / CCA / DIN / EN
測定可能バッテリー範囲	40~1200 CCA (JIS / SAE)
測定可能電圧	4.5V~16V
ディスプレイ仕様	Back-light (バックライト付き) display
クランプケーブル長	(約) 40cm
本体寸法	(約) 143×95×18mm
重量	(約) 240g
動作温度	0℃~50℃
防水規格	IPX 6

安心のメーカー1年保証

メーカー希望小売価格: 13,600円(税別)

アフターサービス After-sales service

専門サービスセンターを常設

常に各種パーツや消耗品となる部品もストック。万一の場合にもスピーディに対応が可能です。専門家のサポートでアフターサービスも充実。製品を末永くお使い頂けるようバックアップします。

開発・製造

DAISAKU 大作商事株式会社

東京都千代田区大手町一丁目5番1号 大手町ファーストスクエアイーストタワー 17F

インダストリアルプロダクト事業部

TEL: 03-5219-1111

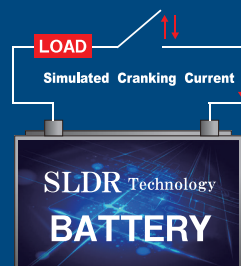
FAX: 03-5219-1100 MAIL: dhc@daisaku-shoji.co.jp

放電気味のバッテリーも充電せずに即時判定

アイドリングストップ車で頻繁に見られる放電気味のバッテリー測定時も充電せずに良否判定。(他バッテリーテスターでは放電が進んでいるバッテリーは「充電後再テスト」と表示されることがあります) 充電せずにバッテリーの良否判定をすることが出来るので即判断が可能になります。

バッテリーに負担をかけず 瞬時に、正確に、測定。 SLDR 世界に誇る独自の特許技術

アメリカ特許: US8,369,577 B1 ユーロッパ特許: 1314990
台湾特許: 165571 中国特許: 200810006984.9



DHC-DSのバッテリーテスターは特許技術であるSLDRによりバッテリーの診断を行います。SLDRとは車のエンジンをかける際の始動電圧として想定した高圧電流を一瞬で流すことでバッテリー内部の状態を測る技術です。SLDRによる測定は、バッテリー内部の表面電荷、残留電荷、接触インピーダンスに紛らわされることなく純粋にバッテリー内部の状態を測ることが可能なので、より正確にバッテリー容量の計測及び診断結果を導き出せます。熱による影響もないため、バッテリーに負担をかけず、素早く、正確に、そして繰り返しテストすることが可能です。

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS



まだ使えるバッテリーと劣化が進んだバッテリーをしっかりと判別。無駄な資源廃棄を抑え、持続可能な社会を支援します。

大作商事は持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。

DHC-DS オフィシャルサイト
www.dhc-ds.com

上記 URL にて製品情報の閲覧や製品カタログ (PDF)、取扱説明書 (PDF) 等のダウンロードが可能です。

お問合せは・・・