世界初！2輪・4輪（大型含）・大型建機・小型特殊車両
水上バイクまであらゆるバッテリー診断に対応する全能テスター

（2輪用バッテリー）バイク用バッテリー測定対応
JISコード選択
温度補正機能
システムテスト
日本語表示 4ヶ国語対応
防水仕様 IPX6

特許技術 SLDR Single Load Dynamic Resistance

バッテリー＆システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

DS5 ver2.0

ISS/HV対応 **日本語表示** **JISコード内蔵※** **防水設計**

普通自動車や軽自動車はもちろん、輸入車やISS/HV 車からバイク、バス、トラック、建機、クルーザー水上バイクや除雪車、耕うん機に至るまであらゆるバッテリーを瞬時に正確に測定！

※各バッテリーメーカーのJISコードに適合したCCA値がプリセットしてあり、JISコードを選択するだけでも素早く簡単に測定できます。（CCA直接入力も可）

バッテリー規格が違うため、4輪用バッテリーアナライザーでは2輪用バッテリーを正確に測れませんでしたが…

普通4輪・大型4輪 大型建機バッテリー測定機能

軽自動車、普通自動車はもちろん、輸入車、RV、大型車（バス/トラック）を始め大型建設機械（パワーショベル、クローラクレーン、アースドリル等 ）、クルーザー等船舶のエンジン始動用バッテリーなど幅広くカバー。国産・輸入問わず、アイドリングストップ車、ハイブリッド車などに搭載されている最新特殊バッテリーにも対応。

普通乗用車（輸入車・ISS/HV 車） 軽自動車 輸入車 バス トラック 建機 etc...

車両のトータル整備が可能

バッテリー上がりの原因は過放電だけではありません。充電/発電システムとなるオルタネータやスターターの異常もあります。DS5はバッテリー診断だけでなく、オルタネータ、セルモータの良否診断機能も備えており、車輌のトータル整備に最適なメンテナンスツールです。

走行直後バッテリーの温度補正機能付

2輪・小型特殊車両 バッテリー測定機能

原付バイクから大型リッターバイク、輸入車などオートバイならどんなモデルでも測定可能。さらに水上バイク、スノーモービル、4輪バギーなどパワースポーツ系ヴィークルに搭載されている2輪バッテリーにも対応。また特殊小型車輌バッテリーにも対応。大型2輪は自動車同様にインジェクションや各制御の電子化が進み、バッテリーの整備とメンテナンスが重要となっている昨今、短時間で正確に診断できるテスターはメカニックの力強い味方。

バイク 原付バイク・スクーター 水上バイク スノーモービル トラクター 小型耕うん機 芝刈り機 農薬散布車 除雪車 発電機 溶接機 etc...

2輪用対応バッテリー：
GSユアサ、古河電池、ACデルコ、BOSCH、ハーレーダビッドソン

DHC-DS JAPAN

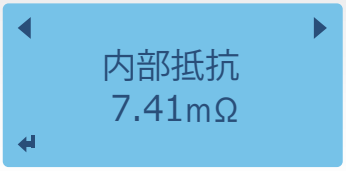
DHC-DSブランド製品は、国内外大手バッテリーメーカーや自動車メーカーがその正確性を高く評価し正式採用しています。

テスト結果

充電状態 (SOC)

健全性 (SOH)

内部抵抗値 (mΩ)



クラス最小＆最軽量

高性能ながらポケットに入る最小設計

作業服のポケットにも入る

クラス最小＆最軽量でポケットに入るコンパクトサイズ。ツールボックスの中でもかさばらないのでスタッフの常時携帯が可能になり業務もスムーズに。

厚さ わずか18mm
重量 わずか 240g

業界初のIPX6防水規格

うっかりの水濡れにも対応

バッテリーテスターとして世界初となる IPX6 に適合。雨天・荒天時、レスキューシーンやマリンシーンなどの屋外使用でも、機器の水濡れによる故障などを気にすることなく安心して測定できます。作業時に付いた汚れも簡単に水洗いできます。

暗がりでも見やすい

バックライト付き液晶スクリーン

夜間や暗がりでの測定はもちろん、ボンネット下の奥まった場所や、トランクや居室奥側に設置されたバッテリー測定時でも外部照明不要で診断結果の確認が可能。どんな状況でもノーストレスでスムーズ診断。

日本語表示＆シンプル操作

直感的に操作が出来て診断結果もわかりやすい

バッテリーテスト診断結果

良好,問題なし	不良,要交換
良好,但し要充電	充電後に再テスト
要注意	不良セル (要) 交換
要注意＆要充電	

DS5 ver2.0 製品仕様　安心のメーカー1年保証

項目	内容	
測定項目	自動車・その他:12V専用バッテリーアナライザー(6V電池は非対応) 自動車:12V＆24V オルタネート試験 / システム試験 2輪車・その他:12Vバッテリーアナライザー	
対応バッテリー種類	自動車・その他:標準型 / ISS / HV補機 2輪車・その他:開放型 / VRLA(MF)	
対応バッテリータイプ	自動車・その他: 標準(液式) / LN-標準(液式) / GEL-VRLA / AGM / EFB / LN-ISS / Sで始まるJISバッテリー / LN-HV 2輪車・その他:開放型 / VRLA(MF)	
対応バッテリー規格	自動車・その他:SAE / DIN / EN / JIS / MCA / CCA 2輪車・その他:Ah	
測定可能バッテリー範囲	自動車・その他	2輪車・その他
	40～2000(CCA) 40～2000(SAE) 40～2100(EN) 25～1300(DIN) 50～2400(MCA)	2.3Ah～30Ah
バッテリー内部抵抗	測定可能範囲 2.0mΩ～99.99mΩ	
測定可能電圧	8V～30.0V	
ディスプレイ仕様	Back-litght(バックライト付き)display 4Lines 16Characters LCD	
クランプケーブル長	(約)40cm	
対応言語	日本語、英語、中国語、韓国語	
本体寸法	(約)143×95×18mm	
重量	(約)240g	
動作温度	0℃～50℃	
温度設定機能	10℃未満(<−10℃)、−10℃～0℃、0℃～30℃、走行直後(30℃以上)	
防水規格	IPX6	

メーカー希望小売価格：29,800円 (税別)

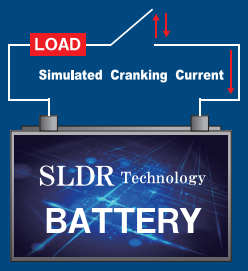
常に各種パーツや消耗品となる部品もストック。万一の場合にもスピーディに対応が可能です。専門家のサポートでアフターサービスも充実。製品を末永くお使い頂けるようバックアップします。

バッテリーに負担をかけず 瞬時に、正確に、測定。

SLDR 世界に誇る独自の特許技術

Single Load Dynamic Resistance (シングルロードダイナミックレジスタンス)

アメリカ特許：US6,369,577 B1　ヨーロッパ特許：1314990
台湾特許：165571　中国特許：200810006984.9



DHC-DSのバッテリーテスターは特許技術であるSLDRによりバッテリーの診断を行います。SLDRとは車のエンジンをかける際の始動電圧として想定した高圧電流を一瞬で流すことでバッテリー内部の状態を測る技術です。SLDRによる測定は、バッテリー内部の表面電荷、残留電荷、接触インピーダンスに紛らわされることなく純粋にバッテリー内部の状態を測ることが可能なので、より正確にバッテリー容量の計測及び診断結果を導き出せます。熱による影響もないため、バッテリーに負担をかけず、素早く、正確に、そして繰り返しテストすることが可能です。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

まだ使えるバッテリーと劣化が進んだバッテリーをしっかり判別。無駄な資源廃棄を抑え、持続可能な社会を支援します。

大作商事は持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。

DHC-DS オフィシャルサイト
www.dhc-ds.com

上記 URL にて製品情報の閲覧や製品カタログ (PDF)、取扱説明書 (PDF) 等のダウンロードが可能です。

開発・製造
DAISAKU 大作商事株式会社
東京都千代田区大手町一丁目５番１号 大手町ファーストスクエアイーストタワー17F
インダストリアルプロダクト事業部
TEL：03-5219-1111
FAX：03-5219-1100　MAIL：dhc@daisaku-shoji.co.jp

お問合せは・・・