



バッテリー&システムテスター ISS/HV対応 **DS6**

メーカー希望小売価格: 45,000(税別)

内部抵抗測定可能

*1・アイドリングストップ車用バッテリー
*2・ハイブリッド用補機バッテリー

海外規格バッテリーも対応、輸入車の判定も簡単
正確測定でトラブルを回避し顧客満足度アップ

仕様

- 测定項目: 6V&12Vバッテリーテスター 12V&24V充電/始動システムアナライザー
- 対応バッテリー種類: 通常鉛 / ISS (アイドリングストップ) / HV (ハイブリッド) 補機
- 対応バッテリータイプ: 標準・開放型 / MF・密閉型 / AGM / ISS / HV
- 対応バッテリー規格: JIS / SAE / DIN / EN / IEC
- 電圧測定範囲: 1.5V~30V
- ディスプレイ: バックライト付きLCD、全角8文字(半角16文字)×2行
- 言語: 4言語:日本語、英語、中国語、韓国語
- プリント: 内蔵
- プリント用紙: 7.5Mロール紙(幅:37mm)
- 本体寸法: (約)185×105×40mm
- ケーブル長さ: (約)180cm
- 重量: (約)730g
- 付属品: プリント用ロール紙×2、単3乾電池×4



各社メーカー別プログラム搭載

パナソニック GSユアサ 日立化成(新神戸電機) 古河電池
(表示例) M-42-P M-42-G M-42-H M-42-F

内部抵抗測定可能

直感的に誰でも簡単操作 「決定」「進む」「戻る」のボタンだけで簡単操作

軽い・小さい・持ちやすい 業界No.1。この機能・性能でここまで小型化&軽量化。

スピード判定で業務効率アップ クランプ接続からプリントアウトまでわずか30秒。

USABILITY

プロテクションブーツ(専用保護カバー)付き。ストラップ&フック付でボンネットやトランクに吊り下げたまま作業できます。

ボンネットに吊り下げたまま操作可能



落下時、前面の衝撃から守る安全バンド



クランプを背面で固定できます



クランプのみ交換可能

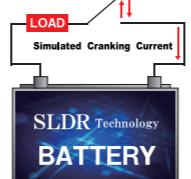


TECHNOLOGY SLDR

世界に誇る独自の特許技術
Single Load Dynamic Resistance (シングルロードダイナミックリジスタンス)

バッテリーに負担をかけず、内部抵抗を瞬時に、正確に、測定。

アメリカ特許: US6,369,577 B1 ヨーロッパ特許: 1314990 台湾特許: 165571 中国特許: 200810006984.9



DHC-DSのバッテリーテスターは特許技術であるSLDRによりバッテリーの診断を行います。SLDRとは車のエンジンをかける際の始動電圧として想定した高圧電流を一度で流すことによってバッテリー内部の状態を測る技術です。SLDRによる測定は、バッテリー内部の表面電荷、残留電荷、接触インピーダンスに影響されることなく純粋にバッテリー内部の状態を測ることが可能なので、より正確にバッテリー容量の計測及び診断結果を導き出せます。熱による影響もないため、バッテリーに負担をかけず、素早く、正確に、そして繰り返しテストすることが可能です。

「進む」「戻る」「決定」ボタンのみで判定

クランプケーブルをバッテリー端子につなげると電源が入り、液晶が表示されます。

◀ 返る ▶ 次へ テストの種類を選んで決定

バッテリーテスト ⇄ システムテスト ⇄ 言語選択

◀ 返る ▶ 次へ バッテリーの種類を選んで決定

通常鉛バッテリーテスト ⇄ ISSバッテリーテスト ⇄ HV補機バッテリーテスト

◀ 返る ▶ 次へ タイプを選んで決定

バッテリータイプ ⇄ 標準/開放型 ⇄ 密閉型 ⇄ AGMフラット ⇄ AGMスパイラル

◀ 返る ▶ 次へ 規格を選んで決定

CCAとは?

CCA (Cold Cranking Ampere/コールドクランキンガアンペア)とは、鉛バッテリーが持つ固有の「性能基準値」です。エンジン始動性能を表す尺度で、-18°C±1°Cの温度で放電し、30秒後電圧が7.2V以上となるように定められた放電電流です。CCA値が高いほどエンジンがかかりやすいことを示します。

◀ 返る ▶ 容量を選んで決定

容量の選定 ⇄ JISの場合は JISの規格を選択

◀ 返る ▶ テストスタート & 診断

テスト中 ⇄ 良好、問題なし 12.49V 384CCA

クランプ接続からプリントアウトまでわずか30秒。
高速プリンタ搭載

正確でわかりやすい診断結果をプリントアウト

良好、問題なし 12.41V 340CCA

バッテリーの内部状態は良好で、充電量も十分です。

良好、但し要充電 12.49V 299CCA

バッテリーは良好ですが、放電気味の為充電が必要、充電すると使用することができます。

要注意 12.73V 345CCA

バッテリーの劣化が進み、交換時期が近づいています。

不良、要交換 13.13V 313CCA

充電量は十分ですが、健全性が劣化している為、交換が必要です。

充電後に再テスト 12.05V 224CCA

バッテリーは放電しており、満充電しないと状態が正確に診断できません。バッテリーを充電してから再度テストして下さい。

システムテスト

始動電圧、負荷電圧、リップル電圧の測定が可能です。

継続使用を勧めてください

テストレポート
良好・問題なし

ISS 標準/開放型
バッテリースペック: M-42-P

電圧: 12.41V
CCA測定値: 340CCA
内部抵抗: 7.37mΩ

充電状態: 76%
健全性: 93%

顧客名: _____
テスト日: / / 担当: _____

テストレポート
良好・但し要充電

HV補機 JISバッテリー
バッテリースペック: S34B20-P

電圧: 12.49V
CCA測定値: 299CCA
内部抵抗: 8.39mΩ

充電状態: 69%
健全性: 100%

顧客名: _____
テスト日: / / 担当: _____

テストレポート
要注意

ISS 標準/開放型
バッテリースペック: N-55-P

電圧: 12.73V
CCA測定値: 345CCA
内部抵抗: 7.27mΩ

充電状態: 100%
健全性: 82%

顧客名: _____
テスト日: / / 担当: _____

テストレポート
不良・要交換

ISS 標準/開放型
バッテリースペック: N-55-P

電圧: 13.13V
CCA測定値: 313CCA
内部抵抗: 8.02mΩ

充電状態: 100%
健全性: 74%

顧客名: _____
テスト日: / / 担当: _____

テストレポート
充電後に再テスト

ISS 標準/開放型
バッテリースペック: 130F51

電圧: 12.05V
CCA測定値: 224CCA
内部抵抗: 13.99mΩ

充電状態: 31%
健全性: 31%

顧客名: _____
テスト日: / / 担当: _____

重要なのはバッテリーが良好かどうかの正確性
DHC-DSはバッテリー状態が良好か否かを一発診断します。

要交換? 健全性 24% 充電状態 0%

次ページへ

■ 知らぬ間にお客様を失っていませんか？

⚠ こんなケースが多発しています

ケース① 一見「不良」に見えるけど…?

充電状態 0%
健全性 24%

実は
良好
テスターによっては同測定結果で、
⚠ 「不良・要交換」と表示され、お客様に間違った情報を与え、後々トラブルになるケースが増えています。

あーもう、寿命ですね。交換しましょう。

おたくで6ヶ月前に交換したばっかだぞ!?

ケース② 一見「良好」に見えるけど…?

充電状態 100%
健全性 75%

実は
不良
テスターによっては同測定結果で、
⚠ 「良好」と表示され、お客様に間違った情報を与え、後々トラブルになるケースが増えています。

バッテリーは良好ですね。まだ大丈夫です。

あの後、山奥でエンジン停止して大変なことになった! 原因はバッテリーだったぞ!



■ DHC-DS バッテリーテスターなら 電圧が低くても正確に診断

ケース①の場合…

まずバッテリーは良好であると診断

テストレポート

良好・且し要充電

ISS
標準/開放型
バッテリー規格：

M-42-G

電圧： 11.32V

CCA 測定値： 103CCA

内部抵抗： 30.06mΩ

充電状態 0%

健全性 24%

顧客名：

テスト日：

/ /

担当：

充電後は
しっかり「良好」

テストレポート

良好・問題無し

ISS
標準/開放型
バッテリー規格：

M-42-G

電圧： 12.58V

CCA 測定値： 491CCA

内部抵抗： 6.33mΩ

充電状態 97%

健全性 100%

顧客名：

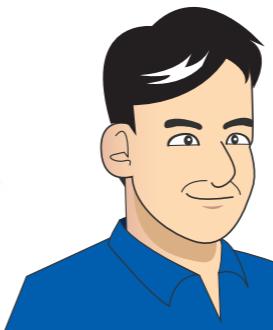
テスト日：

/ /

担当：



■ 高機能で簡単操作の最新バッテリーテスター 工場長とスタッフの立ち話



先月導入したバッテリーテスターどうだ?

はい、工場長！ 小さいし、軽いし、かなり使いやすいです！ 必要な機能は全て揃っています。使えば使うほど「まさにこれが欲しかった」って思います！

お、随分気に入ってるみたいだな！

もう相棒ですよ



はい、ISSもHVも対応して輸入車もオッケーですから。システムテストはもちろん内部抵抗まで計れてプリントアウトも！ ロードテスターのように結果にバラつきもありません。

ロードテスターは大電流を流すからお客様のバッテリーに負担をかけてしまっていたな。DS6はまさに一瞬で測定だ。

はい！ こんなに便利で使い勝手が良いテスターがあるとはビックリです。仕事もはかどっています！

それは良かった。これからは正確さも求められるからな。テスター買い替えに関しては**正確さも重要視**した。巷のバッテリーテスターではこんなこともあるらしいからな… 顧客の信用を失うことは避けたい。

ええ、電圧が低いバッテリーでもしっかり測定するのでお客様に素早く正確な情報を提供することができます。操作が簡単なのでう**バイトすらマスター**しています！

うむ、DS6、導入正解だな。お客様のため、ひいては従業員のためもあるが、かなり悩んだ上の大きな投資だ。しっかり業務に励んでくれよ！

実は**業界最安** ふふ…この性能で…



■ 海外規格バッテリーも対応、輸入車の判定も簡単

輸入車に多く搭載されているDIN、EN、SAEなどの海外規格にも対応。バッテリーに明記されている規格と数値を選択するだけで簡単に診断できます。他にも、AGMフラットプレート、AGMスパイラルバッテリーの診断も可能です。ISS・HV用プログラムではより正確なバッテリー診断を行うために国産メーカー別のデータがプリセットされています。



お客様との信頼関係構築を支援します。

