

DHC-DS JAPAN

世界に誇る最新技術とメカニックの声を融合
バッテリー診断を必要とする全てのプロに

自動車整備業メカニック110名へ第三者機関調査を行った結果



調査実施先 日本ビジネスサーチ/調査機関:2023年8月30日～8月31日 調査対象:バッテリーアナライザーに興味がある自動車整備業従事者110名
調査方法:サービス情報を閲覧した上でWEB上イメージ調査

SLDR 世界に誇る独自の特許技術

バッテリーに負担をかけず
瞬時に、正確に、測定。

アメリカ特許：US6,369,577 B1 ヨーロッパ特許：1314990 台湾特許：165571 中国特許：200810006984.9

別売品

クランプケーブル(取替用)

プリント用ロール紙
(6巻入り)

プロテクションブーツ(保護カバー)
※ストラップ付属

常設用コネクタケーブル&専用アダプタ (例: バス・トラックのバッテリーに常設等)

常設用コネクタケーブル

専用アダプタ DS7 側

長さ: 約150cm

長さ: 約85cm

内部に格納されているバッテリーでも常設用コネクタケーブルを取り付けておけば常設のまま測定が可能です。

※イメージ

万全のカスタマーサポート 専門サービスセンターを常設

万ーの場合にも専門家のサポートや修理センターでスピーディに対応可能。
各種パーツや消耗品となる部品も常時ストックしておりアフターサポートが
万全です。製品を永らくお使い頂けるようバックアップします。

DAISAKU
大作商事株式会社
100-0004 東京都千代田区大手町一丁目5番1号
大手町ファーストスクエア イーストタワー 17F
www.daisaku-shoji.co.jp

インダストリアルプロダクト事業部
TEL: 03-5219-1111
FAX: 03-5219-1100
Mail: dhc@daisaku-shoji.co.jp
営業時間 9:00～18:00 (土日祝祭日および弊社休業日を除く)

外観・仕様は改良のため変更することがありますのでご了承ください。製品の色は印刷のため、実物と若干異なる場合があります。

DS7 ver2.0

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER 製品仕様

項目	内容
測定項目	12V 専用バッテリーテスター (6V電池は非対応) 12V&24V オルタネート試験/充電システム試験
対応バッテリー種類	通常鉛 / ISS / HV補機 / ディープサイクル/バッテリー
対応バッテリータイプ	標準(液式) / LN-標準(液式) / GEL-VRLA / AGM / EFB / LN-ISS / Sで始まるJISバッテリー / LN-HV / ディープサイクル/バッテリー
対応バッテリー規格	JIS, SAE, DIN, EN, MCA
測定可能 バッテリー範囲	40～2000 (CCA) 40～2000 (SAE) 40～2100 (EN) 25～1300 (DIN) 50～2400 (MCA)
バッテリー内部抵抗	測定可能(mΩ): 2.0mΩ ～ 99.99mΩ
測定可能電圧	8.0V～30.0V
ディスプレイ仕様	Back-lit (バックライト付き) display 4Lines 16Characters LCD
感熱プリンター Thermal Printer	内蔵 (印字幅58mm)
クランプケーブル長	(約) 180cm ケーブル交換可能 (但し、ケーブル半ばから)
対応言語	日本語、英語、韓国語、中国語
本体寸法	(約) 235×105×57mm
重量	(約) 655g
動作温度	0℃～50℃
プロテクションブーツ	脱着式
日時設定機能	年、月、日、時間、分、秒
日時保持用電池	CR2032 × 1個
温度補正機能	－10℃未満(<－10℃)、－10℃～0℃、0℃～30℃、30℃以上
バックキー	長押しによるバック機能
付属品	プリントロール紙 (58mm幅×28m)

メーカー希望小売価格: 63,000円(税別) メーカー1年保証

バッテリーテスト管理項目

テスト情報(任意記入)、良否判定、バッテリー名称(任意登録)、
バッテリー種類、バッテリータイプ、バッテリー規格、測定電圧、測定CCA、
測定内部抵抗、SOC、SOH、日付&時間

ディープサイクルバッテリーテスト管理項目

テスト情報(任意記入)、良否判定、試験タイプ、バッテリー名称(任意登録)、
抵抗(mΩ)、測定電圧、測定内部抵抗、SOC% 内部抵抗劣化度%、日付&時間

充電システムテスト管理項目

テスト情報(任意記入)、試験タイプ、バッテリー名称(任意登録)、
始動電圧テスト(良否)、始動電圧、アイドリング電圧テスト(良否)、
アイドリング電圧、ALT.負荷電圧テスト(良否)、ALT.負荷電圧、
リップル電圧テスト(良否)、リップル電圧、日付&時間



DHC-DS オフィシャルサイト
www.dhc-ds.com

上記 URL にて製品情報の閲覧や製品カタログ (PDF)、
取扱説明書 (PDF) 等のダウンロードが可能です。

お問い合わせは…

DHC-DS JAPAN

バッテリー&システムアナライザー
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

より使いやすく
よりわかりやすく
DS7 ver2.0

バッテリー状態を時系列管理! 寿命予測を
可能にしたDX時代の必携アナライザー登場!

瞬時の良否判定と
完璧な管理



ver2.0
追加機能

最新LN
バッテリー
対応

(EBバッテリー)
ディープサイクル
バッテリー
劣化・寿命
診断機能

PC管理
専用ソフトウェア
無償DL

高速
プリンター
大径ロール紙で
効率性アップ

JISコード
選択※

温度補正
機能

12V 24V
充電
システム
テスト

日本語
表示
4ヶ国語対応

着脱式
クランプ

最新
バージョン
アップデート
機能
長期活用可能

専門サービス
センター設置
万全の
アフターサービス

自動車整備業メカニック 第三者機関調査

3部門で高評価獲得

※ 各バッテリーメーカーのJISコードに適合したCCA値がプリセットしており、
JISコード(型式)を選択するだけでも素早く簡単に測定できます。
(CCA直接入力可)

自動車

普通4輪・ISS/HV・大型4輪・輸入車・大型建機

バッテリー診断

自動車用バッテリーテスト

自動車用
バッテリーテスト
12.08V

普通乗用車

軽自動車

輸入車

バス

トラック

建機

トラクター・農業機械



軽自動車、普通自動車はもちろん、輸入車、RV、大型車（バス／トラック）を始め大型建設機械（パワーショベル、クローラークレーン、アースドリル等）、クルーザー等船舶のエンジン始動用バッテリーなど幅広くカバー。
良否判定、測定電圧、測定CCA、測定内部抵抗、充電状態(SOC)、健全性(SOH)

良好,問題なし
12.45V 420CCA

内部抵抗
7.41mΩ

充電状態: 12.45V
81%

健全性: 420CCA
85%

充電システムテスト

始動電圧、アイドリング電圧、ALT負荷電圧、リップル電圧

- ① セルモーターの状態診断
エンジンスタート時の電圧変動を測定します。
- ② オルタネータの状態診断
負荷有り時、負荷無し時の発電電圧を測定します。
- ③ 発電機のダイオード（整流素子）の状態診断
リップル電圧の発生状況を測定し、ダイオードの正常性を測定します。

産業機械等

AGV・高所作業車等

ディープサイクルバッテリー診断

ディープサイクルバッテリーテスト

AGV(無人搬送機)

高所作業車

フォークリフト

ターレー

船舶

大型電光表示盤

ゴルフカート

シニアカー・電動車いす

キャンピングカー



アイドリングストップ / ハイブリッド車用バッテリー対応

国産・輸入問わず、アイドリングストップ車、ハイブリッド車などに搭載されている最新バッテリーにも対応。

Good Point

アイドリングストップ車で頻繁に見られる放電気味のバッテリー測定時も充電せずに良否判定。

一般的なテスターでは放電が進んでいる場合、「充電後再テスト」と表示され、即時判定が出来ないケースがあります。DHC-DS はバッテリーに問題がなければ「良好・要充電」と表示します。使えるか使えないかをスピーディに判断できます。

簡単測定！JISコード（型式）でのバッテリー選択可能

バッテリータイプ
標準(液式)

規格の選定
26A17

バッテリー種類（通常型・ISS・ハイブリッド補機用）を決定し、バッテリータイプを選択し、JISコード（型式）を選択するだけ（※CCA値入力も可能）。最新のLNバッテリー、ACデルコ製バッテリーもJIS規格（型式）で選択できます。車両に搭載したまま、テスト時間数秒でバッテリーの状態を測定・表示します。

走行直後でも測定可能（温度補正機能）

走行直後ですか？

はい

バッテリー温度補正機能があり、走行直後でも診断可能。

バッテリー温度選択

-10℃未満(<-10℃)

-10℃～0℃

0℃～30℃

30℃以上

バッテリーテスト結果プリントアウト

バッテリーテスト結果・充電システムテスト結果

- 良好・問題なし
- 良好・但し要充電
- 要注意
- 要注意&要充電
- 不良・要交換
- 充電後に再テスト

診断結果
良好

診断結果
良好,但し要充電

診断結果
要注意

診断結果
要注意&要充電

診断結果
不良,要交換

診断結果
充電後に再テスト

※実際のプリントと若干、配置や文言、フォント等が異なる場合がございます。

※充電システムテスト結果もプリントアウト可能

バッテリー上がりの原因は過放電だけではなく、充電 / 発電システムとなるオルタネータやスターターの異常もあります。DS7 はバッテリー診断だけでなく、オルタネータ、セルモータの良否診断機能も備えており車輛のトータル整備に最適。お客様の満足度を向上させる心強いツールとなっています。

専用ソフトウェアでバッテリーマネジメント

BATTERY MANAGEMENT SYSTEM

運送会社やタクシー会社、レンタカー会社など車両を
多数保有する企業様のバッテリーマネジメントを強力サポート

専用ソフトウェアをインストールしたパソコン(PC)と本機をUSBケーブルで接続することで、本機内部に格納した測定データをPCに転送したり、PCから設定したユーザー入力やバッテリー判定基準などのデータを本機に転送できます。

DS7本体

専用ソフトウェア

測定結果 300 件まで保存可能。

本体の測定結果を USB でインポートできます。CSV 出力すれば 300 件以上のテスト記録を PC で管理できます。過去のテスト結果を含めて整理できるので、大多数のバッテリーの測定記録の一元管理も可能です。データの傾向から搭載バッテリーの寿命も予測でき、交換の準備もスムーズに。ジャストインタイムで無駄を省きます。

印刷

名前を付けて保存

消去

データ検索

試験結果表示

テスター内試験結果のダウンロード

試験結果の削除

ソフトウェアのアップデート

ユーザー情報入力

バッテリーリストの編集

新型バッテリー情報のアップデート機能

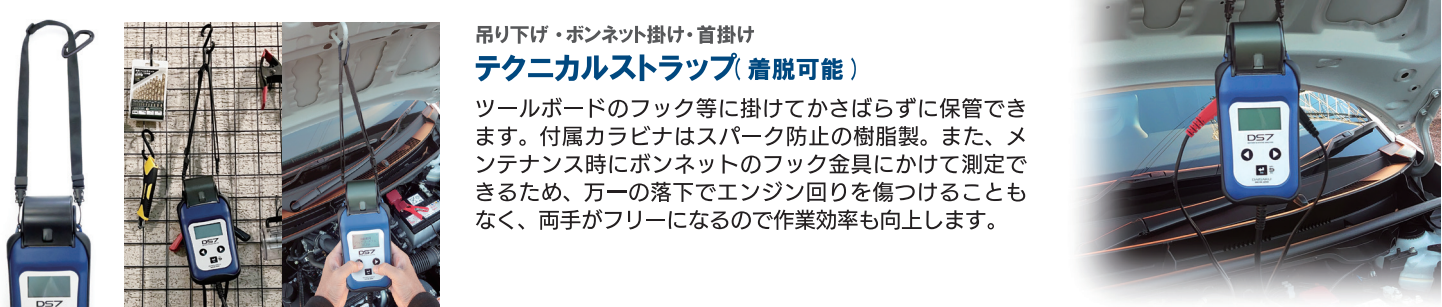
ユーザー登録することで新型バッテリープログラム更新情報やソフトウェア本体のバージョンアップ情報が届くのでテスター本体やソフトウェアを常に最新の状態にすることができます。

整備業メカニックの要望に応え徹底的に磨かれたユーザビリティ

吊り下げ・ボンネット掛け・首掛け

テクニカルストラップ(着脱可能)

ツールボードのフック等に掛けてかさばらずに保管できます。付属カラビナはスパーク防止の樹脂製。また、メンテナンス時にボンネットのフック金具にかけて測定できるため、万一の落下でエンジン回りを傷つけることもなく、両手がフリーになるので作業効率も向上します。



着脱式1.8mクランプケーブル

バックライト付液晶スクリーン

認識しやすい滑らかフォント

1ロール200回印刷可能

鮮やかな印字で見やすいレイアウト。

ストレスのないスピード印刷。

※一般プリンター付テスターは平均 50 回程度